

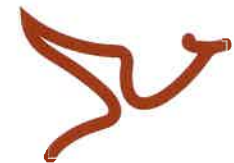


Sunflower Rallye 2003

Heimat. Wo immer Sie hinkommen ...



Es ist uns eine Freude,
die ADAC Sunflower Rallye gemeinsam mit Ihnen zu erleben.
Ob in einem unserer Arkona Hotels oder anderswo –
schön, dass Sie hier in Mecklenburg-Vorpommern sind.
Wir wünschen Ihnen die schönste Zeit des Jahres.



ARKONA 

Arkona Hotels: Louis C. Jacob Hamburg · Hotel Neptun Warnemünde · Hotel auf der Wartburg Eisenach · Die kleine Sonne Rostock ·
Haus Paradies in Ftan/Graubünden · in Kooperation mit der Steigenberger Hotels AG: Hotel Sonne Rostock · Hotel Stadt Hamburg Wismar ·
Hotel Baltic Stralsund · Hotel Thüringer Hof Eisenach · Hotel Remarque Osnabrück. Demnächst auch in Travemünde und Bad Griesbach.
Arkona AG · Neuer Markt 2 · D-18055 Rostock · Tel. 03 81-458 28-0 · info@arkona-hotel.de · www.arkona-hotel.de



Impressum

Verantwortlich für den Inhalt und die Durchführung

der Veranstaltung: ADAC Hansa e. V. Sportabteilung,

Amsinckstr. 39, 20097 Hamburg, Tel. 040-23 91 92 60

Layout: net's. Software- und Internetlösungen, Rostock

Druck: J. F. Zeller GmbH & Co., Zeven

Sunflower Rallye 2003



Inhalt

- 4** **Grußwort** Vorsitzender des ADAC Hansa,
Rolf-Peter Rocke zur Sunflower-Rallye 2003
- 5** **Grußwort** Mecklenburgische Brauerei Lübz,
Geschäftsführung zur Sunflower-Rallye 2003
- 7** **Zeitplan**
- 8** **Streckenverlauf** am 29./30. August 2003
- 9** **Teilnehmer** der 2. ADAC-Sunflower-Rallye
und ihre Fahrzeuge
- 17** **Verlosung**
- 18** **In eigener Sache** Danksagung



Organisation ADAC-Sunflower-Rallye 2003 – 28. – 31. August 2003

Organisationsleiter:	Ingo Huter, Hoisdorf
Rallyeleiter:	Frank Papsdorf, Buchholz
Stellvertretender Rallyeleiter:	Gert Kurrat, Großhansdorf
Rallye-Büro	Karin Schnehagen, ADAC Hansa
und	
Papierabnahme:	Annerose Papsdorf, Buchholz
Technischer Kommissar:	Hermann Heitmann, Hamburg
Organisationskomitee:	Ingo Huter
	Frank Papsdorf
	Gert Kurrat
	Karin Schnehagen
Umweltbeauftragter:	Gerd Kiefert, ADAC Hansa
Sprecher:	Wolfgang Rohlf, Trittau
Zeitnahme	Erhard Pohlmann, ADAC Hansa
	Norbert Czybulka, Kiel
	Hans-Martin Glashoff, Kiel
Auswertung :	Rainer John, Lasbek
Pannenhilfe:	ADAC Straßenwacht, Egon Müller
Presse:	Matthias Schmitting, ADAC Hansa



Grußwort Rolf-Peter Rocke zur ADAC-Sunflower-Rallye 2003



Verehrte Zuschauer, liebe Teilnehmer,

zur zweiten ADAC-Sunflower-Rallye begrüßt der ADAC Hansa, auch im Namen unseres Partners Lübzer Brauerei, herzlich alle Zuschauer, Teilnehmer, Gäste und Helfer.

Mit unserer Drei-Tage-Veranstaltung im Herzen von Mecklenburg-Vorpommern lassen wir in ungewöhnlicher Weise die 100-jährige Motorsporttradition des Clubs in Chrom und Glanz aufleben. Die Sunflower-Rallye entführt Sie auf eine Zeitreise und lässt fast ein Jahrhundert automobiler Geschichte Revue passieren. Oldtimer sind wandelnde Zeitzeugen des Automobilbaus, ein optischer Augenschmaus, der die Faszination für Mobilität, Technik und schönes Design immer wieder in uns weckt.

Mit der zweitägigen Touristikfahrt rund um die Hansestadt Rostock, entlang der Warnow und Ostseeküste, wollen wir Ihnen die Naturschönheiten Mecklenburgs zeigen. Herrliche Alleenstraßen, eingebettet in eine wunderschön geformte Hügellandschaft, bilden eine einmalige Kulisse für die erstklassigen Oldtimer. Darin liegt der Reiz, eine Rallye wie diese zu organisieren und durchzuführen. Ihre rege Teilnahme und das stetig steigende Interesse an Oldtimer-Veranstaltungen ist unser Ansporn, diese Tradition auch in Zukunft fortzuführen.

Ganz bewusst steht daher nicht die Schnelligkeit im Mittelpunkt der Rallye. Das Zusammenkommen Gleichgesinnter, die Kommunikation sowie der visuelle Genuss bestimmen den Ablauf und sind Sinn und Zweck dieses Classic-Car-Treffens.

Start und zugleich Ziel ist in diesem Jahr die Internationale Gartenbauausstellung in Rostock. Die grüne Weltausstellung am Meer bildet mit ihrer einzigartigen Blumen- und Pflanzenpracht den Rahmen für unsere Sunflower-Rallye.

Mit Besuchen in Güstrow im Herzen von Mecklenburg und in Heiligendamm, dem ältesten deutschen Seebad, bekommen Sie einen abwechslungsreichen Eindruck dieses herrlichen Urlaubslandes.

Genießen Sie dieses Wochenende zwischen Ostsee und Seenplatte und nehmen Sie die Ruhe und Gelassenheit der Mecklenburger in sich auf. Wir begleiten Sie gerne dabei.

Ich wünsche allen Teilnehmern drei schöne Tage und eine gute Fahrt.

Ihr Vorstand des ADAC Hansa
Rolf-Peter Rocke
Vorsitzender





Sunflower Rallye 2003



Grußwort Sunflower Rallye 2003



Liebe Rallyefreunde,

in wenigen Tagen ist es wieder soweit.

Die zweite Sunflower Rallye des ADAC Hansa und der Mecklenburgischen Brauerei Lübz GmbH steht in diesem Jahr ganz im Zeichen der Internationalen Gartenbauausstellung in Rostock. Die Welt trifft sich in Mecklenburg-Vorpommern und wir freuen uns, als Sunflower Rallye mit dabei zu sein.

Wir lernen nicht nur die traumhafte Landschaft rund um Rostock mit den herrlichen Stränden und Alleen kennen, sondern wollen dazu das Flair eines prachtvollen Blütenmeeres in Augenschein nehmen.

An den drei Rallyetagen wollen wir uns Zeit nehmen, dieses Highlight der Classic Cars mit Lübz Pils und dem neuen erfrischenden Lübz Lemon zu genießen.

Unsere Marken stehen für die reine und unverfälschte Natur und Landschaft Mecklenburg-Vorpommerns, für Momente der Ruhe und Entspannung.

Wir laden Sie herzlich ein, daran teilzuhaben.

Mecklenburgische Brauerei Lübz GmbH
Geschäftsführung

H. Getzin W. Horn



4 / 5



Frischer Wind



Mecklenburg-Vorpommern zählt zu den windreichsten und -stärksten Regionen Deutschlands. Kein Wunder also, dass hier eine Heimat für die umweltfreundliche Windenergie entstand und zahlreiche zukunfts-sichere Arbeitsplätze geschaffen wurden.

Frischer Wind weht also nicht nur über die Weiten dieses Landes, sondern auch durch die Köpfe der Menschen an der Ostsee.

Wir, die GHF-Gruppe, errichten leistungsstarke Windparks und bieten sie in renditeträchtigen Fondsbeteiligungen an. Als eines der marktführenden Häuser werden wir Investitionen in diese Technologie mit voller Kraft – zum Wohle der Umwelt und der Anleger – vorantreiben.

Informieren Sie sich über uns und unsere Fonds: per Anruf, Fax oder Mail.

Tel 0491 / 92 92 10 · Fax 0491 / 92 92 199 · ghf@ghf.de · www.ghf.de · GHF · Gesellschaft für Handel und Finanz mbH · Blinke 6 · D-26789 Leer





Teilnehmer der 2. ADAC-Sunflower-Rallye und ihre Fahrzeuge

Start-Nr.	Klasse	Fahrer, Wohnort, Beifahrer	Marke/Typ	Baujahr	Start-Nr.	Klasse	Fahrer, Wohnort, Beifahrer	Marke/Typ	Baujahr
1	C	Gerhard Mello, Norderstedt Marina Mello	Benz 8/20	1917	22	E	Gerhard Stümpel, Hildesheim Ursula Ohlendorf	Jaguar XK 140 OTS	1957
2	C	Heidi Hetzer, Berlin Axel Bulthaupt	Hispano Suiza H 6	1921	23	E	Wolfgang Schmidt, Hansdorf Anke Siebert	DB 300 SL Roadster	1957
3	C	Hans Kossler, Berlin Hannelore Kossler	Chevrolet	1926	24	E	Uwe Huntemann, Delmenhorst Ingrid Huntemann	DB 190 Ponton	1959
4	C	Kurt Neumann, Hamburg Elka Johanna Neumann	Ford A Roadster	1928	25	E	Dr. Klaus Goosmann, Hamburg Sabine Goosmann	DB 190 SL	1960
5	C	Franz Dorenkamp, Damme Klaudia Dorenkamp	Citroën B 149	1928	26	E	H.-Jürgen Döhren, Guldental Birgit Döhren	Alfa Romeo Giulietta	1960
6	D	Frank Riebe, Berlin Karin Riebe	Ford Teen Cabrio	1936	27	E	Jürgen Kunze, Guben Marion Markert, Liesa-Marie Hugler	Wartburg W 312	1960
7	D	Wilhelm Kuhfuß, Hamburg Margot Kuhfuß	Opel Admiral Cabrio	1938	28	E	Wolfgang Meier, Berlin Dominik Przesmycki	Jaguar XK 150	1960
8	D	Gerd A.W. Köpcke, Hamburg Lisa Köpcke	Bentley B 190	1939	29	E	Wolfgang Busch, Alfeld Wolfgang Klein	DB 190 SL	1961
9	D	Karl Heinz Rögels, Seevetal Antonia Oosterhuis Gerd Schwarz, Brigitte Leichenring	MG WA	1939	30	E	Georg Stummeyer, Buxtehude Jutta Stummeyer	Ferrari 250	1961
10	E	Uwe Czernay, Ganderkesee Heidrun Czernay	Peugeot 202 BH	1949	31	E	Johann Hoursch, Hamburg Gisela Hoursch	MB 190 SL	1962
11	E	Hans Meissner, Braunschweig Cordula Gerloff	Citroën 11 CV BL	1950	32	F	Harald Wendt, Lübeck Andrea Jacobs	Porsche 356 B S 90	1962
12	E	Detlef von Zastrow, Timmendorfer Strand Gisela von Zastrow	VW Käfer Brezel	1951	33	F	Fritz-Wolrad Kreusler, Achim Anke-Maria Kreusler	Alfa Romeo 106	1963
14	E	Wolfgang Stegemann, Buchholz Barbara Stegemann	Jaguar XK 120	1951	34	F	Hannelore Wiltchinsky, Berlin Rolf Sternberg	Tatra 603-2 E	1965
15	E	Hans Ulrich Stüvecke, Hamburg Inge Stüvecke	MG TD	1953	35	G	Wilhelm Westendarp, Burgdorf Gisela Westendarp	DB 300 SE/C	1966
16	E	Horst-Dieter Schinkel, Hamburg Ursula Schinkel	MB 22 A Cabrio	1953	36	G	Manfred Schumacher, Wodemark Evelyn Schumacher	Bentley S3 Conti	1967
17	E	Werner Hammer, Adendorf Siegfried Veith	Citroën 11 CV	1953	37	G	Dirk Hein, Bad Segeberg Martina Hellmer	DB 280 SL	1969
18	E	Günter Brunkhorst, Soltau Marlis Brunkhorst	DB 170 VB	1953	38	G	Manfred W. Steuer, Tostedt Dagmar C. Steuer	Leyland TR 6	1970
19	E	Dieter Kleinsteuber, Hamburg Brigitte Kleinsteuber	Citroën 11 CV	1955	39	G	Peter Paasch, Hamburg Karin Paasch	Peugeot 504 GL	1970
20	E	Jürgen Geldschläger, Hamburg Sylvia Geldschläger	Austin Healey	1955	40	G	Prof. Dr. Bernd Schmidek, Buchholz Elisabeth Schmidek	Jaguar V 12	1972
21	E	Günther Killer, Buchholz Bärbel Killer	Mercedes 190 SL	1956	41	G	Franz P. Böhler, Marburg-Cappel Inge Böhler	BMW 3,0 CSI	1973
					42	E	Bastian Schonauer, München Florian Schonauer	VW Käfer	1960

Die neuen Klassiker



Windmühlen sind keine Erfindung der Neuzeit. Schon um 1100 begann ihr Siegeszug, damals als Getreidemühlen. Noch heute stehen etwa 700 dieser romantischen Bauwerke in Mecklenburg-Vorpommern.

Mit der epochalen Energiewende erlebt das Prinzip der Windenergienutzung eine innovative Renaissance. Die effizienten Windmühlen zur Energiegewinnung von heute avancieren somit zu einem neuen Klassiker.

Wir, die GHF-Gruppe, sind vorn dabei. Mit Investitionen in 182 Windenergieanlagen bei einer Leistung von 280 Megawatt zählen wir zu den Großen der Branche und werden die Epoche der neuen Energien mit leistungsstarken Windparks und renditeträchtigen Fondsbeteiligungen mitgestalten.

Informieren Sie sich über uns und unsere Fonds: per Anruf, Fax oder Mail.

Tel 0491 / 92 92 10 · Fax 0491 / 92 92 199 · ghf@ghf.de · www.ghf.de · GHF · Gesellschaft für Handel und Finanz mbH · Blinke 6 · D-26789 Leer





Sunflower Rallye 2003



Zeitplan

Donnerstag, 28.08.2003

14.00 - 18.00 Uhr:
Dokumentenabnahme
Tourist-Information,
Neuer Markt 3, 18055 Rostock

14.00 - 18.00 Uhr:
Technische Abnahme
Neuer Markt, 18055 Rostock

20.00 - 24.00 Uhr:
ADAC-Lübzer-
Happy-Welcome-Abend
im Ostseestadion,
Vita-Cola-Business-Lounge,
Kopernikusstr. 17c,
18057 Rostock

Begrüßung der Teilnehmer
und Fahrerbesprechung
Aushang der Liste mit den zum
Start zugelassenen Teams und
den Startzeiten

Freitag, 29.08.2003

08.30 Uhr:
Start zur 1. Etappe
Kröpeliner Straße,
18055 Rostock

12.00 Uhr:
Mittagspause
Marktplatz, 18271 Güstrow

15.30 Uhr:
Ziel der 1. Etappe
Autohaus Rostock,
Rövershäger Chaussee 5,
18146 Rostock

20.00 Uhr:
Rallye-Talk im Teepott in
Warnemünde,
Am Leuchtturm,
18119 Rostock-Warnemünde

22.00 Uhr:
Aushang der inoffiziellen
Zwischenergebnisse und
Startzeiten zur 2. Etappe

Samstag, 30.08.2003

08.30 Uhr:
Start zur 2. Etappe
Kröpeliner Straße,
18055 Rostock

12.00 - 14.00 Uhr:
Mittagspause und Ziel
der 2. Etappe
Fahrzeugpräsentation auf
der IGA Rostock,
Groß Kleiner Damm,
18106 Rostock

Gelegenheit zum Blick in die
Gärten der Welt

20.00 Uhr:
ADAC-Sunflower-Rallye-Night
im IGA-Fährhaus,
Schmarl Dorf, 18106 Rostock

21.00 Uhr:
Aushang der Ergebnisse

22.00 Uhr:
Siegerehrung

Sonntag, 31.08.2003

Individuelle Abreise



 Streckenverlauf am 29.08.2003 – 1. Etappe



Rostock	Start:	08.30 Uhr
Satow		09.15 Uhr
Bützow		11.20 Uhr
Güstrow	Pause	12.00 Uhr
Cammin		14.15 Uhr
Rostock	Ziel	15.30 Uhr

 Streckenverlauf am 30.08.2003 – 2. Etappe



Rostock	Start:	08.30 Uhr
Hohen Luckow		09.30 Uhr
Bad Doberan		10.20 Uhr
Heiligendamm		10.50 Uhr
Warnemünde		11.30 Uhr
Rostock	Ziel	12.00 Uhr

Marke **Benz**
 Typ 8/20
 Baujahr 1917
 Hubraum 2000 ccm

Fahrer Gerhard Mello
 Beifahrer Marina Mello



Marke **Hispano Suiza**
 Typ H 6
 Baujahr 1921
 Hubraum 6597 ccm

Fahrer Heidi Hetzer
 Beifahrer Axel Bulthaupt



Marke **Chervrolet**
 Typ Superior
 Baujahr 1926
 Hubraum 3200 ccm

Fahrer Hans Kossler
 Beifahrer Hannelore Kossler



Marke **Ford**
 Typ A Roadster
 Baujahr 1928
 Hubraum 3236 ccm

Fahrer Kurt Neumann
 Beifahrer Elka Johanna Neumann



Marke **Citröen**
 Typ B 149
 Baujahr 1928
 Hubraum 1528 ccm

Fahrer Franz Dorenkamp
 Beifahrer Klaudia Dorenkamp



Marke **Ford**
 Typ Teen Cabrio
 Baujahr 1936
 Hubraum 1172 ccm

Fahrer Frank Riebe
 Beifahrer Karin Riebe



Marke **Opel**
 Typ Admiral Cabrio
 Baujahr 1938
 Hubraum 3600 ccm

Fahrer Wilhelm Kuhfuß
 Beifahrer Margot Kuhfuß



Marke **Bentley**
 Typ B 190 MR Drophead Coupé
 Baujahr 1939
 Hubraum 4257 ccm

Fahrer Gerd A. W. Köpcke
 Beifahrer Lisa Köpcke

1 ~ 8

10 / 11

Die ADAC Classic Car Versicherung

Ihr bestes Stück in besten Händen



Klasse, die ADAC Classic Car Versicherung.

Der umfassende Haftpflicht- und Kaskoschutz für Fahrzeuge mit einem Mindestalter von 20 Jahren bietet wertvolle Leistungen zu günstigen und individuell berechneten Beiträgen.

**Prämienrabatt für treue
ADAC-Mitglieder! Und viele
weitere Vorteile: Info unter
Tel. (0 89) 76 76 54 50
oder: classic-car@adac.de**

Im Schadensfall gibt es keine Rückstufung – weder in der Haftpflicht- noch in der Vollkasko-versicherung. Und: Langjährige ADAC-Mitglieder erhalten attraktive Prämienrabatte.

ADAC

Vermittler

Schutzbrief

Marke **MG**
Typ **WA-Tickfort**
Baujahr **1939**
Hubraum **2600 ccm**

Fahrer **Karl Heinz Rögels**
Beifahrer **Antonia Oosterhuis**



Marke **Peugeot**
Typ **202 BH**
Baujahr **1949**
Hubraum **1133 ccm**

Fahrer **Uwe Czernay**
Beifahrer **Heidrun Czernay**



Marke **Citroën**
Typ **11 CV BL**
Baujahr **1950**
Hubraum **1911 ccm**

Fahrer **Hans Meissner**
Beifahrer **Cordula Gerloff**



Marke **VW**
Typ **Brezel Käfer**
Baujahr **1951**
Hubraum **1184 ccm**

Fahrer **Detlef von Zastrow**
Beifahrer **Gisela von Zastrow**



Marke **Jaguar**
Typ **XK 120 OTS**
Baujahr **1951**
Hubraum **3442 ccm**

Fahrer **Wolfgang Stegemann**
Beifahrer **Barbara Stegemann**



Marke **MG**
Typ **TD**
Baujahr **1953**
Hubraum **1248 ccm**

Fahrer **Hans Ulrich Stüvecke**
Beifahrer **Inge Stüvecke**



Marke **Mercedes-Benz**
Typ **220 A Cabrio**
Baujahr **1953**
Hubraum **2171 ccm**

Fahrer **Horst-Dieter Schinkel**
Beifahrer **Ursula Schinkel**



Marke **Citroën**
Typ **11 CV**
Baujahr **1953**
Hubraum **1911 ccm**

Fahrer **Werner Hammer**
Beifahrer **Siegfried Veith**

9 ~ 17

12 / 13

18~25

Marke Daimler-Benz
Typ 170 Vb
Baujahr 1953
Hubraum 1767 ccm

Fahrer Günter Brunkhorst
Beifahrer Marlis Brunkhorst

18



Marke Citroën
Typ 11 CV BL
Baujahr 1955
Hubraum 1900 ccm

Fahrer Dieter Kleinsteuber
Beifahrer Brigitte Kleinsteuber

19



20



21



22

Marke Jaguar
Typ XK 140 OTS
Baujahr 1957
Hubraum 3400 ccm

Fahrer Gerhard Stümpel
Beifahrer Ursula Ohlendorf



23

Marke Daimler-Benz
Typ 300 SL Roadster
Baujahr 1957
Hubraum 2957 ccm

Fahrer Wolfgang Schmidt
Beifahrer Anke Siebert



24

Marke Daimler-Benz
Typ 190 Ponton
Baujahr 1959
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Uwe Huntemann
Beifahrer Ingrid Huntemann



25

Marke Daimler-Benz
Typ 190 SL
Baujahr 1960
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Dr. Klaus Goosmann
Beifahrer Sabine Goosmann

Marke **Alfa Romeo**
 Typ Giulietta Spider
 Baujahr 1960
 Hubraum 1281 ccm

Fahrer H. Jürgen Döhren
 Beifahrer Birgit Döhren



Marke **AWE**
 Typ Wartburg W 312
 Baujahr 1960
 Hubraum 992 ccm

Fahrer Jürgen Kunze
 Beifahrer Marion Markert



Marke **Jaguar**
 Typ XK 150 DHC
 Baujahr 1960
 Hubraum 3781 ccm

Fahrer Wolfgang Meier
 Beifahrer Dominique Przesmycki



Marke **Daimler-Benz**
 Typ 190 SL
 Baujahr 1961
 Hubraum 1887 ccm

Fahrer Wolfgang Busch
 Beifahrer Wolfgang Klein



26~33

14 / 15



Marke **Ferrari**
 Typ 250 SWB
 Baujahr 1961
 Hubraum 2998 ccm

Fahrer Georg Stummeyer
 Beifahrer Jutta Stummeyer



Marke **Mercedes-Benz**
 Typ 190 SL Roadster
 Baujahr 1962
 Hubraum 1897 ccm

Fahrer Johann Hoursch
 Beifahrer Gisela Hoursch



Marke **Porsche**
 Typ 356 B Super 90
 Baujahr 1962
 Hubraum 1600 ccm

Fahrer Harald Wendt
 Beifahrer Andrea Jacobs



Marke **Alfa Romeo**
 Typ 106.01
 Baujahr 1963
 Hubraum 2563 ccm

Fahrer Fritz-Wolrad Kreuzler
 Beifahrer Anke-Maria Kreuzler

34~42

Marke **Tatra**
Typ T2-603 E
Baujahr 1965
Hubraum 2472 ccm

Fahrer Hannelore Wiltchinsky
Beifahrer Rolf Sternberg



Marke **Daimler-Benz**
Typ 300 SE Cabrio
Baujahr 1966
Hubraum 2975 ccm

Fahrer Wilhelm Westendarp
Beifahrer Gisela Westendarp



Marke **Bentley**
Typ S 3 Continental
Baujahr 1967
Hubraum 6230 ccm

Fahrer Manfred Schumacher
Beifahrer Evelyn Schumacher



Marke **Mercedes-Benz**
Typ 280 SL Pagode
Baujahr 1969
Hubraum 2800 ccm

Fahrer Dirk Hein
Beifahrer Martina Hellmer



Marke **Leyland**
Typ TR 6 PI
Baujahr 1970
Hubraum 2498 ccm

Fahrer Manfred W. Steuer
Beifahrer Dagmar C. Steuber



Marke **Peugeot**
Typ 504 GL
Baujahr 1970
Hubraum 1957 ccm

Fahrer Peter Paasch
Beifahrer Karin Paasch



Marke **Jaguar**
Typ V 12
Baujahr 1972
Hubraum

Fahrer Prof. Dr. Bernd Schmidek
Beifahrer Elisabeth Schmidek



Marke **BMW**
Typ 3.0 CSI (E9)
Baujahr 1973
Hubraum 3400 ccm

Fahrer Franz P. Böhler
Beifahrer Inge Böhler



Marke **VW**
Typ Käfer
Baujahr 1960
Hubraum 1200 ccm

Fahrer Bastian Schonauer
Beifahrer Florian Schonauer



Sunflower
Rallye 2003



Sterne für den Sieger

Die ADAC-Sunflower-Rallye und the Regent Schlosshotel Berlin laden Sie auf ein Fünf-Sterne-Wochenende ein!



- Unter den Teilnehmern der ADAC-Sunflower-Rallye-Night im IGA-Fährhaus wird ein Wochenende für zwei Personen im Regent Schlosshotel Berlin verlost. Die Gewinner dürfen sich auf zwei Übernachtungen im Doppelzimmer inklusive Frühstück und Begrüßungscocktail freuen. Je nach Verfügbarkeit steht ein Audi A8 bereit.

Der Gutschein ist ein Jahr gültig und kann nicht ausbezahlt werden.
Wert dieses Wochenendes: 1.500 Euro



- Als weiterer Preis winkt eine hochwertige Armbanduhr der Firma Lynx Design mit Edelstahlgehäuse, Emaille-Zifferblatt weiß, Datum mit Lupe, Schraubkrone, gepolstertem Lederarmband mit Faltschließe, Saphirglas und Citizen-Uhrwerk.

Freuen Sie sich auf das wunderschöne Modell „Arrow MID“ aus der LX-Kollektion. Wert der Armbanduhr: 500 Euro

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg!



- Des Weiteren erhält jedes Team bei der Fahrer-Präsentation am Begrüßungsabend im Ostseestadion eine ADAC-Sunflower-Rallye 2003-Armbanduhr.

the
Regent
SCHLOSSHOTEL
BERLIN





3



In eigener Sache Wir sagen Danke

Nichts geht ohne Automobil-begeisterte Helfer, das Mitwirken von ADAC-Ortsclubs und Behörden sowie die größzügige Unterstützung von Sponsoren. Sie alle haben durch ihren Einsatz zum guten Gelingen der zweiten ADAC-Sunflower-Rallye beigetragen.

Dafür möchten wir folgenden Mitwirkenden ganz herzlich Dankeschön sagen:

ADAC Ortsklub Bergedorf
Automobil- und Touring-Club Hamburg
Auto-Sport-Club Breitenfelde
Motorsport-Club Elbe
Motorsport-Club Hanseat
Motorsport-Club Trittau
Motor-Touring-Club Kühlungsborn
Motor-, Touristik- und Verkehrsclub Mecklenburger Schweiz
Schweriner Automobilclub „Petermännchen“
Rennsportgemeinschaft Hamburg

Mecklenburgische Brauerei Lübz GmbH
IGA Rostock 2003 GmbH
Autohaus Rostock GmbH
Killtec
Lynx Design

ADAC Classic Car Versicherung
Antenne Mecklenburg-Vorpommern
Arkona AG
Gesellschaft für Handel und Finanz mbH
Hanse Sektkellerei GmbH
Olympiastützpunkt Rostock
The Regent Schlosshotel Berlin
Touristikverband Mecklenburg-Vorpommern
Tourist-Information Rostock
Landesamt für Straßenbau und Verkehr in Mecklenburg-Vorpommern
Hansestadt Rostock, Stadtamt, Verkehrsbehördliche Aufgaben
Polizei und Straßenverkehrsbehörde Stadt Güstrow
Stadt Bützow, Bürgermeister Lothar Stroppe

Unser Dank gilt aber genauso den Teilnehmern, die mit ihren wunderschönen Oldtimern der ADAC-Sunflower-Rallye Leben eingehaucht und Farbe gegeben haben.

Wir freuen uns darauf, Sie alle im nächsten Jahr bei der dritten Auflage der ADAC-Lübzer-Sunflower-Rallye im Raum Müritz wieder begrüßen zu dürfen.





Fünf Sterne mit tiptronic.

**Bei Buchung einer Suite im Regent Schlosshotel Berlin
stellen wir Ihnen für die Dauer Ihres Aufenthalts
den neuen Audi A8 zur Verfügung.**

Berlins historisches Schlosshotel wurde 1912–1914 als Adelspalais erbaut. 54 individuell eingerichtete Gästezimmer und herrschaftliche Gesellschaftsräume strahlen die beruhigende Atmosphäre von gewachsenem Luxus aus. Als Mitglied von *The Leading Hotels of The World* bringen wir die Eleganz und Atmosphäre vergangener

Epochen mit allen Annehmlichkeiten der Neuzeit in Einklang. Unsere exponierte Lage im eigenen Park, mitten im exklusiven Berliner Grunewald, nur fünf Autominuten vom Kurfürstendamm entfernt, macht uns zur bevorzugten Adresse für alle, die der Anonymität der Innenstadthotels entfliehen möchten.

Eine Aktion in Zusammenarbeit mit der Audi AG. Bereitstellung des neuen Audi A8 nach Verfügbarkeit bei Buchung einer unserer Suitenkategorien. Angebot gültig bis 31.12.2003.

the
Regent
SCHLOSSHOTEL
BERLIN

The Regent Schlosshotel Berlin · Brahmsstraße 10 · 14193 Berlin · Telefon 030 895 84 0 · Fax 030 895 84 800 · www.regenthotels.com

NEU

