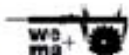


ADAC - we
ma+ 



Sunflower Rallye 2006

programm
zur Sunflower-Rallye 24.8. - 27.8.





Raum trifft Kraft. Treffen Sie die R-Klasse.

der Begegnung für Sie arrangiert: dem permanenten Allradantrieb
zwischen kraftvollen Motoren und 4MATIC. Testen Sie die R-Klasse



Autohaus Boris Becker GmbH & Co. KG
Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service
Stralsund - Greifswald - Rbinitz-Danngarten
Autohaus Kruse GmbH
Autorisierter Mercedes-Benz Service
Seehaus Ahlbeck / Usedom

Sunflower Rallye

Sunflower Rallye 2006



Inhalt

5

Organisation

7

Grußwort Vorsitzender des ADAC Hansa,
Rolf-Peter Rocke, zur Sunflower-Rallye 2006

9

Grußwort Geschäftsführer we+ma Werkzeug- und
Maschinenbau GmbH, Wolfgang Schmidt,
zur Sunflower-Rallye 2006

11

Grußwort Kurdirektor der »3 Kaiser Bäder«,
Dietmar Gutsche, zur Sunflower-Rallye 2006

13

Zeitplan

15

Streckenverlauf am 25./26. August 2006

17

Teilnehmer der 5. ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye
und ihre Fahrzeuge

27

Sterne für den Sieger

31

In eigener Sache Danksagung

www.sunflower-rallye.de



Impressum

Verantwortlich für den Inhalt und die Durchführung der Veranstaltung:

ADAC Hansa e.V., Sportabteilung
Amsinckstr. 39/41
20097 Hamburg
Tel.: 040/23 919 260
Fax: 040/23 919 290
karin.schnehenagen@hsa.adac.de
www.sunflower-rallye.de

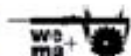
Umsetzung:

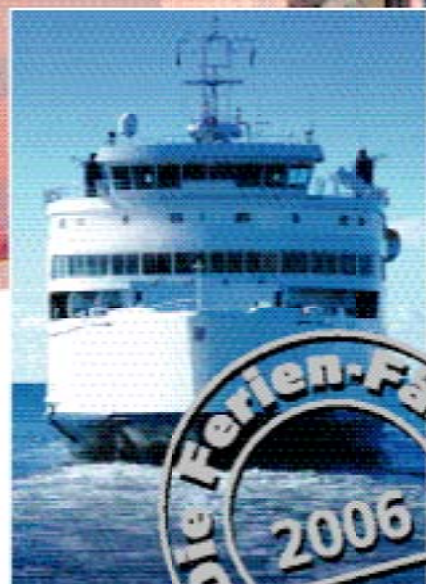
net's. Software- und Internetlösungen
Am Wendländer Schilde 14
18055 Rostock
www.netspunkt.de

Druck:

Druckhaus Wüst
Druck & Medien
Weißberger Straße 12
27628 Driftsethe
www.druckhaus-wuest.de

... 03 ...





Rund um die Uhr nach Skandinavien und ins Baltikum

Mehrere Hundert Mal am Tag nehmen die komfortablen Fahrschiffe der Scandlines-Flotte Kurs auf Skandinavien und die Baltischen Länder. Gleichgültig, wann und wo Sie Ihren Urlaub verbringen wollen - wir bringen Sie immer entspannt über

die Ostsee. Jeden Tag, jede Stunde. Reisen Sie mit Scandlines so flexibel wie auf einer Autobahn - nur viel schöner. Und genießen Sie die Pause auf See. Willkommen an Bord!



PUTTGARDEN-RÖDBY • SASSNITZ-TRELLEBORG • ROSTOCK-TRELLEBORG • ROSTOCK-GEDSER • HELSINGÖR-HELSINGBORG • SASSNITZ-RÖNNE • ROSTOCK-VENTSPILS • NYNÄSHAMN-VENTSPILS • KARLSHAMN-VENTSPILS • ESBJERG-FANØ • SPODSBJERG-TÅRS • BØJDEN-FYNHAV

Buchung und Informationen: Scandlines-Servicecenter Telefon 01805 - 11 66 88 (12 C/Min.) www.scandlines.de

Sunflower Rallye 2006



Organisation

ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye 2006 –
24.-27. August 2006

Adresse des permanenten Veranstaltungsbüros

ADAC Hansa e.V., Sportabteilung
Amsinckstr. 39/41, 20097 Hamburg
Tel.: 040 / 23 919 260, Fax: 040 / 23 919 290

Rallye-Büro:

Karin Schnehagen, ADAC Hansa

Papierabnahme:

Annerose Papsdorf, Buchholz
Ellen Mohs, Astrid Plath, Hamburg

Sprecher:

Wolfgang Rohlf, Trittau und Team

Zeitnahme:

ADAC Team Hansa

Pannenhilfe:

ADAC Straßenwacht

Organisationsleiter:

Ingo Huter,
Hoisdorf



Rallyeleiter:

Frank Papsdorf,
Buchholz



Stellv. Rallyeleiter:

Hermann Heitmann,
Hamburg



Technischer Kommissar:

Uwe Harms,
Bleckede



Organisationskomitee:

Remo Schmidt,
ADAC Hansa



Karin Schnehagen,
ADAC Hansa



Werner Mohs,
Hamburg



Rallye-Arzt:

Dr. Alexander Link,
Bardowick



Presse:

Matthias Schmitting,
ADAC Hansa



Zeitnahme:

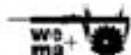
Rainer John,
Lasbek



Sportwarte:

Ortsclub-Mitglieder des ADAC Hansa
und Freunde der Sunflower-Rallye

... 05 ...



*** Städtereise nach Rom**
z.B. 3*-5* Hotel in zentraler Lage mit Frühstück, Eintritt in
Ihrem DERPART Reisebüro oder
im Internet auf DERPART24.de.
Hier buche ich.

z.B. 3^o-5^o Hotel in zentraler Lage mit Frühstück, Einbruch III

Ihrem DERPART Reisebüro oder
im Internet auf DERPART24.de.
Hier buche ich.

DERPART24.de
Reisen zu bissigen Preisen

Sunflower Rallye 2006

Liebe Oldtimerfreunde,

Schon traditionell startet der ADAC Hansa zum fünften Mal die ADAC-Sunflower-Rallye in Mecklenburg-Vorpommern. Mit Unterstützung der we+ma Werkzeug- und Maschinenbau GmbH aus Handorf ist es gelungen, erneut ein hochwertiges Programm für die Aktiven zusammenzustellen. Somit kommen auch die zahlreichen Zuschauer in den Genuss, toprestaurierte Oldtimer in Aktion zu sehen, denn auf diesem Premium-Treffen kommen die schönsten Fahrzeuge Norddeutschlands zusammen.

Diesmal führen wir Sie auf die Insel Usedom mit seinen herrlichen Kaiserbädern. Hoffentlich bei Kaiserwetter präsentieren sich die Seebäder Bansin, Ahlbeck und Heringsdorf von ihrer schönsten Seite. Im Nizza der Ostsee erholten sich schon 1820 der preußische Kronprinz Friedrich Wilhelm, der dem kleinen Fischerdorf seinen heutigen Namen Heringsdorf gab. Regelmäßig zur Sommerfrische residierte Kaiser Wilhelm II auf der Insel, wie auch die Literaten Maxim Gorki und Heinrich Mann.

Mit durchschnittlich 1906 Sonnenstunden gehört Usedom zu den sonnenreichsten Regionen Deutschlands. Dies lässt die herrlich renovierten klassizistischen Villen aus der Kaiserzeit in bestem Lichte erstrahlen. So auch die drei Seebrücken, die mit der Hundertjährigen in Ahlbeck zu den Wahrzeichen der Insel gehört.

Die erste Etappe am Freitag steht zunächst ganz im Zeichen der Gewässer, von denen die Insel umgeben ist. Vom Stettiner Haff, zum Usedomer See, über den Peenestrom geht es zunächst zurück

auf das Festland. Entlang am Ufer des Peenestroms führt die Etappe nach Wolgast. Von dort erreicht man über die zweite feste Straßenverbindung wieder die Insel. Vorbei am Achterwasser und den Seebädern geht es zum Ausgangspunkt der ersten und längsten Etappe.

Der zweite Tag führt ins Hinterland der Insel. Ob Mellenthiner Heide, Kückelsberg, Gothensee - an diesem Tag lernen die Teilnehmer verträumte Ecken der Insel kennen, die von den meisten Urlaubern meist unentdeckt bleiben. Zweiter Schwerpunkt sind bei dieser Etappe natürlich dann auch die Seebäder Zinnowitz, Koserow, Kölpinsee und Ückeritz an den breiten Ostseestränden der Insel. Ein Highlight wird bestimmt die Fahrt über die Promenade in den Kaiserbädern Bansin und Heringsdorf.

Entdecken Sie mit uns die Schönheiten und Besonderheiten des östlichsten Zipfels unseres Landes.

Das Team der Sunflower-Rallye hat alles vorbereitet, um Ihnen und Ihren Mitfahrern, genauso wie den vielen Zaungästen ein einmaliges Wochenende mit schönen und unvergesslichen Erlebnissen zu ermöglichen! Auch im Namen unserer Partner auf der Insel - ob Tourismusverbände, Gastronomie oder Hotellerie begrüßt der ADAC Hansa alle Zuschauer, Gäste und Helfer zu einer Rallye mit Ambiente, Flair und Tradition.

Ich wünsche allen Teilnehmern drei schöne Tage mit vielen Entdeckungen, Genuss und Wohlgefühl.

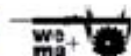
Ihr Vorstand des ADAC Hansa
Rolf-Peter Rocke, Vorsitzender

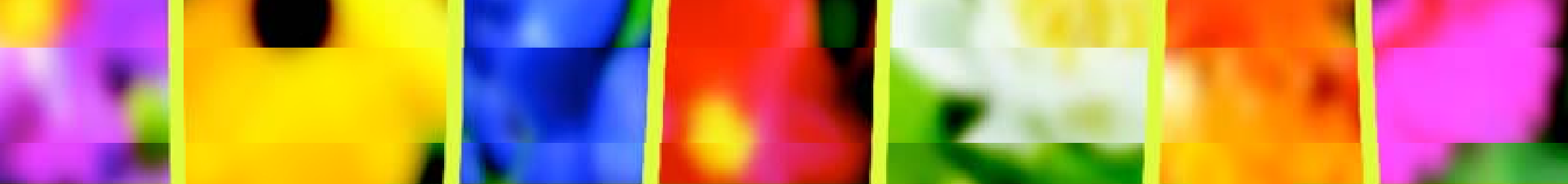
Grußwort

Rolf-Peter Rocke zur
ADAC-we+ma-
Sunflower-Rallye 2006



07





BUGA 2009 SCHWERIN

SIEBEN GÄRTEN MITTENDRIN

Schwimmende Wiesen, essbare Landschaften, verwinkelte Irrgärten -

Sieben Gärten rund um das Schloss am Schweriner See

Ein Blütenmeer und vieles mehr auf wechselnden Freiland- und Hallenschauen,

Sport, Spiel und zahlreiche Veranstaltungen mitten in der Natur

und zur Entspannung ein gemütliches Restaurant am Ufer des Sees.

Freuen Sie sich auf die Bundesgartenschau 2009 in Schwerin!

www.buga-2009.de Telefon: 0385-2009 0



Sunflower

Sunflower Rallye 2006

Liebe Rallyefreunde,

wir schreiben das fünfte Jahr, in dem die Sunflower Rallye startet. Zahlreiche bekannte Gesichter sowie auch Neulinge sind dabei, um mit ihren fahrbaren Schmuckstücken durch das erlebnisreiche Mecklenburg-Vorpommern zu touren. Diese Rallye ist inzwischen weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt und beliebt und darum sind wir, die we+ma Werkzeug- und Maschinenbau GmbH, besonders stolz, dieses Ereignis erstmalig als Hauptsponsor zu unterstützen.

In diesem Jahr durchqueren Sie eine Region, in der geschliffene Eleganz gleich neben wilder Natur liegt – Gegensätze, die ganz wunderbar harmonieren. Gibt es einen besseren Rahmen für Ihren Oldtimer? Also fahren Sie mit durch die herrlichen Alleen, an der sanften Ostseeküste entlang, durch idyllische Dörfer und mondäne Seebäder. Nicht nur für Sie als Teilnehmer ist diese Tour ein Erlebnis.

Auch die Zuschauer erfreuen sich an dem schönen Anblick Ihrer Automobile.

Und nach den Entdeckungstouren dürfen Sie sich auch in diesem Jahr wieder auf anspruchsvolle Abendveranstaltungen freuen, die viel Gelegenheit zu guten Gesprächen bieten. Nicht zu vergessen die kulinarischen Genüsse!

Wir heißen Sie also herzlich willkommen zur ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye 2006 und wünschen allseits gute Fahrt!

Ihr Wolfgang Schmidt
we+ma Werkzeug- und Maschinenbau GmbH

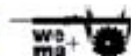
Grußwort

Wolfgang Schmidt
zur ADAC-we+ma-
Sunflower-Rallye 2006



... 09 ...

www.sunflower-rallye.de



OSTSEEBAD ZINNOWITZ



Urlaub für die Sinne

Das fast 700 Jahre alte Zinnowitz, mit seinem über 150 jährigen Badeleben, gehört zu den schönsten Seebädern auf der Insel Usedom.

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts entstanden Hotels und Pensionen in beeindruckender Architektur, die liebevoll restauriert wurden und gemeinsam mit der großzügig angelegten Promenade ein einmaliges Bild ergeben.

Zwischen Ostsee und Achterwasser, an einer der schmalsten Stellen Usedom's gelegen, ist der Ort umgeben von Buchen-, Eichen- und Nadelwald.

Der weiße, flache abfallende und bis zu 40 m breite Sandstrand lädt ebenso zur Erholung ein, wie eine Schifffahrt auf der Ostsee und dem Achterwasser, oder die Bernsteintherme mit ihrem 850 m² großen Meerwasserschwimmbereich.

Ein vielfältiges Angebot für Beauty und Wellness, Kultur, Spiele, Spaß und Sport machen den Aufenthalt in Zinnowitz das ganze Jahr über zu einem kurzweiligen Erlebnis.

Besonders attraktiv ist das mehr als 120 km lange Radwegenetz der Insel Usedom. Auch Sie sollten es kennen lernen!

Kurverwaltung Ostseebad Zinnowitz

Neue Strandstraße 10, 17454 Ostseebad Zinnowitz
24h Servicetelefon (07-00) 07 70 88 00
Telefon (03 83 77) 4 92-0, Fax (03 83 77) 4 22 29
kurverwaltung@zinnowitz.de
www.zinnowitz.de

BERNSTEIN THERME OSTSEEBAD ZINNOWITZ

Sommer das ganze Jahr

Meerwasserbadelandschaft (28° C)

Sole-Thermalbad (32° C)

Hamam – echt türkische Badekultur

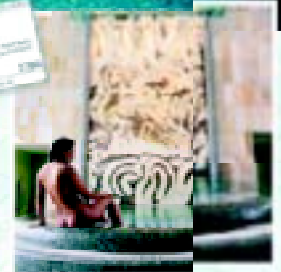
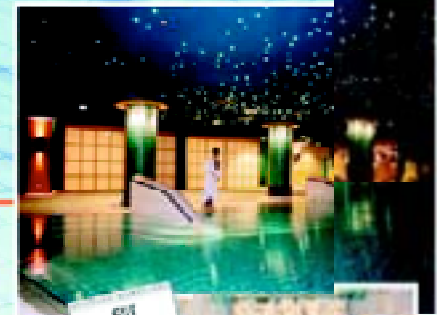
Kasui – das orientalische Pflegezeremoniell

Verwöhnmassagen

Strandsauna

Kegelbahnen

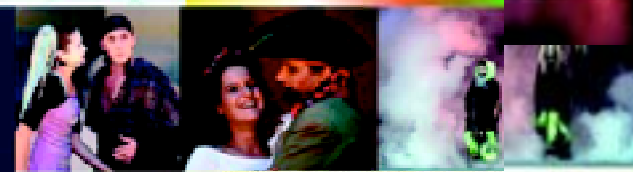
*Täglich
von 10-22 Uhr geöffnet*



Freitags von 22-01 Uhr Mitternachtsauna!!! Telefon 03 83 77 / 35 50-0, www.bernsteintherme.de

VINETA

FESTSPIELE - Ostseebühne Zinnowitz



„Einmalig in Deutschland, diese phantastische Theaterwelt“



ZINNOWITZ AUF USEDOM

1. JULI - 26. AUGUST • Mo, Mi, Do, Sa - 19.30 Uhr

KARTEN & Infos

unter: (03971) 208925 oder www.vineta.de

Sunflower

Sunflower Rallye 2006

Liebe Gäste,

herzlich willkommen in der sonnenscheinreichsten Region Deutschlands - auf der Sonnen- und Wellnessinsel Usedom. Wir freuen uns sehr, Gastgeber der diesjährigen Sunflower Rallye sein zu dürfen. So haben Sie Gelegenheit, die unverwechselbaren Seiten der Insel Usedom in ihren diversen Facetten kennen zu lernen.

Ausgangs- und Zielpunkt der Sunflower-Rallye werden die »3 Kaiserbäder« Ahlbeck, Heringsdorf und Bansin sein, die bereits im 19. Jahrhundert als Urlaubsziel sehr beliebt waren.

Persönlichkeiten aus Berlin und Umgebung bauten sich hier ihre eigenen Sommerresidenzen. Man genoss die frische Meeresluft und traf sich zur Sommerfrische. Offene Veranden ermöglichten das »Sehen und Gesehen werden«. Als chic und erholsam galt es, sich in gepflegter Gesellschaft auf den liebevoll gestalteten Promenaden zu zeigen. Die mondäne Atmosphäre vergangener Tage kann man heute noch spüren und erleben, wenn man sich auf einen ausgedehnten Spaziergang entlang der durch die Bäderarchitektur geprägten Promenade begibt. Nichts passt besser in diese durch eine lang anwährende Badetradition geprägte Atmosphäre, als Ihre wunderschönen Oldtimer, die ebenfalls den Glanz und Flair vergangener Tage versprühen und sicher so manches Fotografenherz höher schlagen lassen.

Entdecken Sie auf Ihren Touren die schönsten Seiten der Insel Usedom: Einzigartige Bäderarchitektur, eindrucksvolle Seebrücken, bis zu 70 Meter breiter, weißer Sandstrand, das reizvolle und weite Achterland mit seiner Ursprünglichkeit oder die Bäderstrecke entlang bis in den Inselnorden nach Peenemünde. Bei der abendlichen Rückkehr in die »3 Kaiserbäder« erwarten Sie niveauvolle Veranstaltungen entlang der mit 8,5 Kilometern längsten Strandpromenade Europas und geben Ihnen die Möglichkeit, den Tag gemütlich ausklingen zu lassen.

Natürlich freuen wir uns, wenn Sie Ihre auf der Insel Usedom und in den »3 Kaiserbädern« gesammelten Eindrücke weitererzählen und wir Sie bald wieder mit Ihren Freunden und Bekannten bei uns als Gäste begrüßen können.

Wir wünschen allen Teilnehmern der Sunflower-Rallye 2006 wunderschöne und erlebnisreiche Tage und vor allem eine unfallfreie Fahrt, sowohl auf der Insel als auch auf der Heimfahrt!

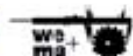
Dietmar Gutsche
Kurdirektor
3 Kaiser Bäder

Grußwort

Dietmar Gutsche zur
ADAC-we+ma-
Sunflower-Rallye 2006



... 11 ...



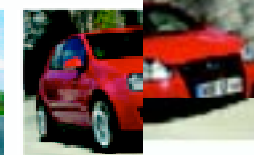


30 Jahre Golfsport.

Im Juni 1976 sorgt ein 182 Stundenkilometer schneller Volkswagen für Aufruhr im Establishment, weil er die deutschen Autobahnen demokratisiert. Der kompakte, junge Wilde taucht formatfüllend in den Rückspiegeln der schnellen Sportwagen und schweren Limousinen auf.

Geplante Auflage des ersten Golf GTI: limitierte 5.000 Exemplare. Doch der GTI avanciert aus dem Stand heraus zum Bestseller. Seither haben 1,6 Millionen „Golf der reinen sportlichen Lehre“ Standards gesetzt.

Der Mythos von Generationen, das Original, wird 30 Jahre.



AutoMuseum Volkswagen –

der Ort für alle, die ihre erste Tour im Volkswagen nicht vergessen haben.

Das AutoMuseum Volkswagen, Dieselstraße 35, Wolfsburg, freut sich auf Ihren Besuch.

Es ist täglich von 10.00 bis 18.00 Uhr geöffnet – lediglich vom 24. Dezember bis zum 01. Januar bleibt das Museum geschlossen.



Stiftung AutoMuseum Volkswagen

Telefon 0 53 61 / 5 20 71

www.volkswagen-automuseum.de

Sunflower Rallye 2006



Zeitplan (Änderungen vorbehalten)

Donnerstag, 24. August 2006

- 10.00 – 17.00 Uhr Empfang der Teilnehmer und Ausgabe der Unterlagen, Seebad Heringsdorf,
- 19.00 – 21.00 Uhr ADAC-Lübzer-Pils-Happy-Welcome-Abend, Restaurant Seebrücke, Heringsdorf

Freitag, 25. August 2006

- 09.00 Uhr Start zur 1. Etappe, Strandpromenade, Seebad Heringsdorf
- 09.30 Uhr Flughafen Heringsdorf, Sonderprüfung
- 12.00 Uhr Fahrzeugpräsentation, Schloßinsel, Wolgast am Peenestrom mit Mittagspause
- 13.30 Uhr Fahrzeugpräsentation, historisch-technisches Zentrum für Raumfahrt und Raketentechnik, Peenemünde
- 15.00 Uhr Fahrzeugpräsentation und Ziel der 1. Etappe, Strandpromenade, vor der Ostsee-Spielbank Heringsdorf
- 19.30 Uhr we+ma-Rallye-Talk, Travel Charme Hotel Strandidyll Heringsdorf
- 21.00 Uhr Aushang der inoffiziellen Zwischenergebnisse und Startzeiten zur 2. Etappe

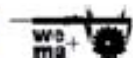
Samstag, 26. August 2006

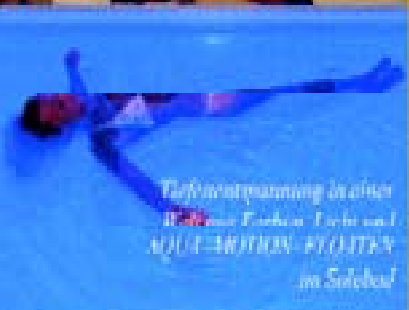
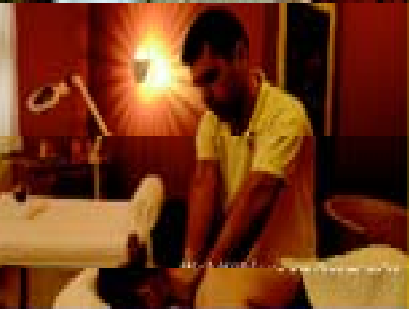
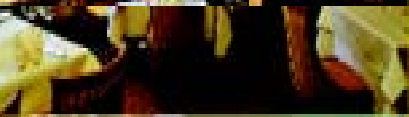
- 09.00 Uhr Start zur 2. Etappe, Strandpromenade Seebad Heringsdorf
- 09.15 Uhr Fahrzeugpräsentation, Strandpromenade, Seebad Bansin
- 10.15 Uhr Fahrzeugpräsentation, Strandpromenade, Seebad Zinnowitz
- 12.00 Uhr Mittagspause, Restaurant Gutshof Usedom, Mellenthin
- 13.00 Uhr Flughafen Heringsdorf, Sonderprüfung
- 14.00 Uhr Fahrzeugpräsentation, Strandpromenade, Seebad Ahlbeck
- 15.00 Uhr Fahrzeugpräsentation und Ziel der 2. Etappe, Strandpromenade, vor der Ostsee-Spielbank Heringsdorf
- 20.00 Uhr ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye-Night, historischer Kursaal, Heringsdorf
- 21.00 Uhr Aushang der Ergebnisliste
- 22.00 Uhr Siegerehrung

Sonntag, 27. August 2006

Individuelle Abreise

... 13 ...





Ein Traum, der unbesehen sich kaum fassen lässt...



Wellness & Meer

Gönnen Sie Ihrer Haut etwas Luxus oder tauchen Sie ein in eine Welt aus Farbe, Licht und Klang.

- 2 Übernachtungen inklusive reichhaltigem Frühstücksbuffet
- Ostsee pur im Private SPA (Kreidebad oder Agua-Motion...)
- ein 3-Gang-Abendmenu im Restaurant „Zur Alten Post“
- Nutzung der Sauna- und Badelandschaft

Preis pro Person im Doppelzimmer ab € 144,00

Die Badekultur der Insel Usedom und ihrer „Kaiserbäder“ kann auf jahrzehntelange Erfahrungen verweisen. Durch das Know-how im KAISER SPA hat sie eine einzigartige Vollkommenheit erreicht. Hier tauchen Sie ein in eine sinnliche Welt der Thalasso-Baderituale, die Sie sowohl allein, mit Partner als auch Freunden und der Familie erleben können.



KAISER SPA HOTEL ZUR POST

Seestraße 5 • 17429 Bansin • Telefon +49 (0)3 83 78 56-0

Fax +49 (0)3 83 78 56-2 20 • info@hzp-usedom.de • www.hzp-usedom.de



Sunflower Rallye 2006



Streckenverlauf am 25.08.2006 – 1. Etappe



Heringsdorf, Strandpromenade	Start:	09.00 Uhr
Flughafen Heringsdorf	Sonderprüfung:	09.30 Uhr
Wolgast, Schlossinsel	Mittagspause:	12.00 Uhr
Peenemünde, hist.-techn. Zentrum	Pause:	13.30 Uhr
Heringsdorf, Promenadenweg, vor der Ostsee-Spielbank	Ziel 1. Etappe:	15.00 Uhr



Streckenverlauf am 26.08.2006 – 2. Etappe



Heringsdorf, Strandpromenade	Start:	09.00 Uhr
Bansin, Strandpromenade	Pause:	09.15 Uhr
Koserow	Pause:	09.45 Uhr
Zinnowitz, Strandpromenade	Pause:	10.15 Uhr
Mellenthin, Restaurant Gutshof Usedom	Mittagspause:	12.00 Uhr
Flughafen Heringsdorf	Sonderprüfung	13.00 Uhr
Ahlbeck, Strandpromenade	Pause:	14.00 Uhr
Heringsdorf, Promenadenweg, vor der Ostsee-Spielbank	Ziel 2. Etappe:	15.00 Uhr

Endlich Ruhe.
Endlich Lübzzer.



Der mild herbe Genuss mit dem klarsten Wasser aus der unberührten Natur.





01

Marke **Chevrolet**
Typ **Superior**
Baujahr **1926**
Hubraum **3200 ccm**

Fahrer **Hans Kossler**
Beifahrer **Hannelore Kossler**

Und auch in diesem Jahr wieder mit dabei – Hans und Hannelore Kossler. Ihr Chevrolet Superior von 1926 zählt zu den letzten, die mit 4-Zylinder-Motor gebaut wurden, bevor ab 1928 die 6-Zylinder-Ausführungen in Produktion gingen.



02

Marke **Citroën**
Typ **B 14 G**
Baujahr **1928**
Hubraum **2300 ccm**

Fahrer **Franz Dorenkamp**
Beifahrer **Claudia Dorenkamp**

Ebenfalls eiserne Sunflower-Fahrer sind die Dorenkamps. Ihr Citroën B 14 G von 1928 stammt noch aus Kölner Produktion. 1933 wurde das Fahrzeug von der Steuer befreit und trägt deshalb kein H-Kennzeichen. Dafür liegt sogar noch eine Bescheinigung vom Finanzamt Vechta vor.



03

Marke **Ford**
Typ **A Roadster**
Baujahr **1928**
Hubraum **3236 cm**

Fahrer **Kurt Neumann**
Beifahrer **Elka Johanna Neumann**

Familie Neumann und ihr Ford A Roadster mit Schwiegermutter sind ausgesprochene Viel-Starter und beliebt im gesamten norddeutschen Raum. Fast 20.000 Kilometer hat ihr Wagen in den letzten Jahren problemlos bewältigt.



04

Marke **Packard**
Typ **526 Roadster**
Baujahr **1928**
Hubraum **4727 ccm**

Fahrer **Alfred Loosmann**
Beifahrer **Hannelore Loosmann**

Dieser Packard 526 Roadster ist 1928 für den Bürgermeister von Melbourne gebaut worden. Lange Zeit hat das gute Stück dann im Museum zugebracht und befindet sich jetzt bei den Loosmanns in besten Händen.



05

Marke **Opel**
Typ **Admiral Cabrio**
Baujahr **1938**
Hubraum **3600 ccm**

Fahrer **Wilhelm Kuhfuß**
Beifahrer **Margot Kuhfuß**

Bei der Sunflower-Rallye immer wieder dabei und gerne gesehen – Wilhelm und Margot Kuhfuß. Ein Opel Admiral-Cabrio wie dieser, ist heutzutage nur noch selten in Deutschland zu sehen.



06

Marke **Bentley**
Typ **4 1/4 Derby DHC**
Baujahr **1939**
Hubraum **4257 ccm**

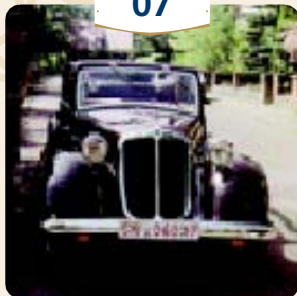
Fahrer **Gerd Köpcke**
Beifahrer **Lisa Köpcke**

Im letzten Jahr haben wir sie vermisst, dieses Jahr sind sie wieder dabei – die Köpckes mit ihrem herrlichen Drophead Coupé mit Van-den-Plas-Karosserie und 4,2-Liter-Rolls-Royce-Motor. Vor dem 2. Weltkrieg sind zirka 2.500 Fahrzeuge dieses Typs gebaut worden.

::: 17 :::

07~12

07



08



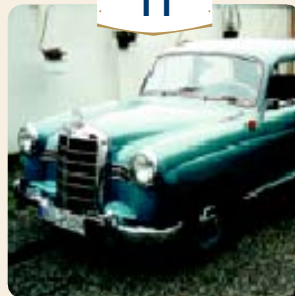
09



10



11



12



18

Marke **Hansa Lloyd**
Typ **Hansa 1100**
Baujahr **1936**
Hubraum **1088 ccm**

Fahrer **Randy Sämrow**
Beifahrer **Björn Osten**

Der schicke Hansa-Lloyd von 1936 stammt aus der Hansa-Auto-AG, die 1906 in Varel gegründet wurde und 1914 mit Lloyd fusionierte. Was diese Produktionshallen verließ, genoss durchweg einen guten Ruf und Anfang der 30er Jahre sogar Erfolge im Motorsport.

Marke **Chevrolet**
Typ **Independence Roadster**
Baujahr **1931**
Hubraum **3200 ccm**

Fahrer **Fred Engel**
Beifahrer **Doris Engel-Simon**

Unter anderem mit dem Modell Chevrolet Independence Roadster übertraf der Hersteller 1931 die Verkaufszahlen von Ford. Bereits 1934 lief in Detroit immerhin der zehnmillionste Wagen vom Band.

Marke **Rosengart**
Typ **LR 539**
Baujahr **1939**
Hubraum **1900 ccm**

Fahrer **Dr. Klaus Kietzer**
Beifahrer **Helma Kietzer**

Lucien Rosengart baute 1928 sein erstes Auto, einen Austin Seven, in Paris auf Lizenz-Basis. Ende der 30er Jahre stellte das Werk Citroën-Fahrzeuge mit Frontantrieb her. Der letzte Rosengart, wieder auf Austin-Basis, rollte 1955 vom Band. Später gehörte das Werk zu British-Leyland.

Marke **Mercedes Benz**
Typ **190 SL**
Baujahr **1961**
Hubraum **1897 ccm**

Fahrer **Wolfgang Busch**
Beifahrer **Wolfgang Klein**

Busch und Klein sind ausgesprochene Vielstarter bei Oldtimer-Rallyes im norddeutschen Raum und überall gern gesehen. Ihr Mercedes Benz 190 SL ist der kleine Bruder des bekannten 300 SL. Klein, aber oho!, denn 2005 holten sie den größten Pokal bei der Sunflower-Rallye.

Marke **Mercedes**
Typ **Ponton 190**
Baujahr **1959**
Hubraum **1884 ccm**

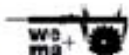
Fahrer **Uwe Huntemann**
Beifahrer **Ingrid Huntemann**

Dieser Mercedes Ponton 190 war der erste, der nach dem Krieg in dieser Form hergestellt wurde. Bei den Huntemanns gehört der Wagen zur Familie und beweist, dass die Schönheit mit dem Alter wächst.

Marke **Jaguar**
Typ **XK 140**
Baujahr **1957**
Hubraum **3400 ccm**

Fahrer **Gerhard Stümpel**
Beifahrer **Ursula Ohlendorf**

Mit diesem Jaguar XK 140 ist der 120er weiterentwickelt worden. Durch das Versetzen des Motors konnte das Gleichgewicht besser verteilt und die Straßenlage verbessert werden.



14



Marke **Citroën**
Typ CV 11 BL
Baujahr 1950
Hubraum 1900 ccm

Fahrer Hans Meissner
Beifahrer Cordula Gerloff

Dieser edle Citroën CV 11 BL blickt auf eine bewegte Vergangenheit zurück. Im Jahre 2002 wurde er von Lyon in Frankreich nach Deutschland vererbt. (Die Tochter des Vorbesitzers lebt in Meppen.) Bis es den deutschen TÜV erhielt, trug das Fahrzeug noch die handgefertigten Nummernschilder aus Lyon.

15



Marke **Mercedes Benz**
Typ 170 V
Baujahr 1950
Hubraum 1700 ccm

Fahrer Frank Riebe
Beifahrer Karin Riebe

Der Mercedes 170 V ist schon vor dem zweiten Weltkrieg konzipiert bzw. weitergebaut worden. Wegen seiner besonderen Karosserie (Holz mit Blech beplankt) ist er schwer zu restaurieren. Das Team Riebe hat eine Schwäche für das Besondere und startete zur Sunflower Rallye 2004 mit einem seltenen Ford Ten CX.

16



Marke **Jaguar**
Typ XK 120 OTS
Baujahr 1951
Hubraum 3442 ccm

Fahrer Wolfgang Stegemann
Beifahrer Barbara Stegemann

Dieser schneidige Jaguar, dem BMW 328 nachempfunden, ist ein Auto mit großer sportlicher Vergangenheit. Der weltweit erste Serien-Motor mit zwei Nocken-Wellen ist hier eingebaut worden.

17



Marke **Mercedes Benz**
Typ 220 A Cabrio
Baujahr 1953
Hubraum 2195 ccm

Fahrer Horst-Dieter Schinkel
Beifahrer Ursula Schinkel
Sigrid Schölzel

Dieses Mercedes Cabrio ist inzwischen ein sehr seltenes Auto. Hier wurde der erste 6-Zylinder-Motor von Mercedes nach dem Krieg eingebaut.

18



Marke **Vignale Fiat**
Typ Vignale 8V Fiat Coupé
Baujahr 1952
Hubraum 1998 ccm

Fahrer Georg Stummeyer
Beifahrer Jutta Stummeyer

Wer die Stummeyers kennt, weiß: Sie sind immer für eine Überraschung gut. Ihr Fiat 8V Vignale Coupé ist ebenso faszinierend wie selten.

19



Marke **MG**
Typ TD
Baujahr 1953
Hubraum 1248 ccm

Fahrer Hans-Ulrich Stüvecke
Beifahrer Inge Stüvecke

Wer liebt sie nicht, die kleinen sportlichen Engländer: Austin, Triumph und MG. Gerüchten zufolge soll der MG demnächst von den Chinesen gebaut werden. Genießen wir also diesen Original-MG TD aus dem Jahre 1953, das meistverkaufte Modell dieser Marke überhaupt.

::: 19 :::

20~25

20



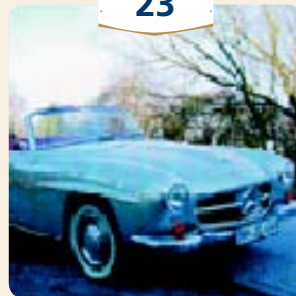
21



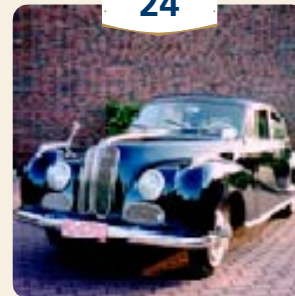
22



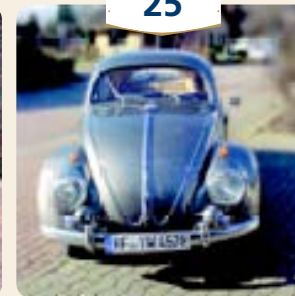
23



24



25



20

Marke **Citroën**
Typ CV 11 BL
Baujahr 1953
Hubraum 2000 ccm

Fahrer Werner Hammer
Beifahrer Siegfried Veith

Der Citroën CV hat sich in aller Welt einen Namen als Gangster-Limousine gemacht. Bis 1957 wurde er gebaut und war in Sachen Komfort seiner Zeit weit voraus.

Marke **Mercedes**
Typ 190 SL
Baujahr 1956
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Günther Killer
Beifahrer Bärbel Killer

Die Killers sind bei der ADAC Sunflower-Rallye nicht nur als Gönner, sondern auch als Starter von Anfang an dabei. Ihr Mercedes 190 SL ist immer wieder eine Augenweide.

Marke **Porsche**
Typ 356 Coupé
Baujahr 1955
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Harald Wendt
Beifahrer Andrea Wendt

Dieser schöne Porsche 356 B ist eine Weiterentwicklung des A-Modells. So wurden unter anderem die Scheinwerfer höher angebracht und außerdem besitzt das Fahrzeug eine Seltenheit für damalige Verhältnisse: ein elektrisches Schiebedach.

Marke **Mercedes**
Typ 190 SL
Baujahr 1960
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Dr. Klaus Goosmann
Beifahrer Sabine Goosmann

Dieser Mercedes 190 SL ist ein bekannter und beliebter Sportwagen der 50er und 60er Jahre. Mit seinem 4-Zylinder-Motor ist er der kleinere und preiswertere Bruder des berühmten 300 SL.

Marke **BMW**
Typ 501
Baujahr 1958
Hubraum 2100 ccm

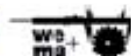
Fahrer Karl-Heinz Dau
Beifahrer Frauke Dau
Karin u. Stefan Perkuhn

Der BMW 501 der Daus geht als Barock-Engel in die Geschichte ein. Er hat in den letzten Jahren fast 10.000 Kilometer zurückgelegt – problemlos.

Marke **VW**
Typ Ovali
Baujahr 1957
Hubraum 1200 ccm

Fahrer Kristina Anger
Beifahrer Philipp Eberhardt

Das Auto des deutschen Wirtschaftswunders: der VW OVALI. Bevor Kristina Anger das schicke Stück erwarb, befand es sich fast 40 Jahre lang in einem Besitz.



26



Marke **Alvis**
Typ **TC 21/100 DHC**
Baujahr **1954**
Hubraum **2993 ccm**

Fahrer **Maria Fischer**
Beifahrer **Niels Hansen**

Seit 1919 ist Alvis eine bekannte britische Automobilmarke. Binnen weniger Wochen wurden die Chassis für ein ganzes Jahr gebaut. Ansonsten widmete man sich lieber der lukrativeren Herstellung von Militärgeräten und Flugzeugteilen. Die Produktion dieser Automarke wurde 1967 nach der Fusion mit Rover eingestellt.

27



Marke **MG**
Typ **TD**
Baujahr **1952**
Hubraum **1248 ccm**

Fahrer **Dietmar Lehmann**
Beifahrer **Petra Lehmann**

Hinter dem Kürzel MG verbirgt sich übrigens „Morris Garages“, gegründet 1923 von Cecil Kimber in Oxford. Nach TA, TB, TC wurde ab 1950 der TD gebaut und gilt als meistverkauftes Modell überhaupt. Es gab ihn als Rechts- und Linkslenker. Trotz altmodischer Karosserie ist das Fahrwerk modern mit seiner Einzelradaufhängung.

28

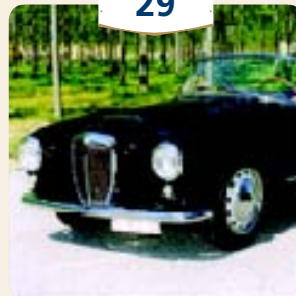


Marke **Austin Healey**
Typ **MKI BN 7**
Baujahr **1960**
Hubraum **2912 ccm**

Fahrer **Thorsten Maempel**
Beifahrer **Thomas Bansemer**

Das Team Maempel und Bansemer startet mit einem klassischen und beliebten Sportwagen, einem Austin Healey von 1960. Übrigens schlossen sich die Automobil-Hersteller Austin und Morris im Jahre 1952 zur British-Motor-Corporation (BMC) zusammen.

29

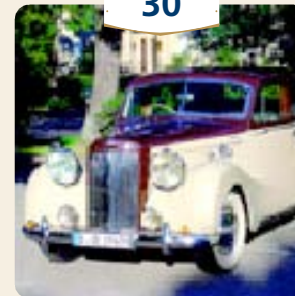


Marke **Lancia**
Typ **Aurelia B 24 S**
Baujahr **1956**
Hubraum **2500 ccm**

Fahrer **Holger Odemann**
Beifahrer **Annekatriin Odemann**

Der Lancia-Aurelia ist bis 1958 gebaut worden und wurde vom Flaminia abgelöst – Namen, die man sich auf der Zunge zergehen lassen kann. Technik vom Feinsten!

30



Marke **Austin**
Typ **Sheerline A125**
Baujahr **1949**
Hubraum **3992 ccm**

Fahrer **Dr. Wolfgang Mützel**
Beifahrer **Friederike Mützel**

Dieser Sheerline A 125 von 1949 aus dem Hause Austin ist ein besonders exklusives und seltenes Modell. Austin arbeitete bei Wolseley und gründete 1905 ein eigenes Unternehmen. 1952 schlossen sich Austin und Morris zur British Motor Corporation (BMC) zusammen.

31



Marke **Mercedes**
Typ **190 SL**
Baujahr **1960**
Hubraum **1884 ccm**

Fahrer **Herbert Plückhahn**
Beifahrer **Dagmar Plückhahn**

Der Mercedes 190 SL war, wie bereits erwähnt, in den 50er und 60er Jahren ein sehr beliebter Sportwagen. Nicht grundlos wird dieses Modell jetzt von einem Kfz-Sachverständigen gefahren.

::: 21 :::

32~37

32



33



34



35



36



37



... 22 ...

Marke **Mercedes**
Typ **170 VA**
Baujahr **1951**
Hubraum **1767 ccm**

Fahrer **Wolfgang Przybisch**
Beifahrer **Claudia Przybisch**

Dieser kleine Mercedes 170 VA ist vor dem Krieg konzipiert und dann weitergebaut worden. Er verfügt über einen seiten- gesteuerten Motor. Die Holz-Karosserie ist mit Blech beplankt.

Marke **Porsche/Chamonix**
Typ **550 A Spider**
Baujahr **1955**
Hubraum **1600 ccm**

Fahrer **Stefan Neukirchen**
Beifahrer **Sabine Neukirchen**

Mit einem seltenen wie belieb- ten Fahrzeug starten Stefan und Sabine Neukirchen. Ihr Porsche 550 A Spider ist immer wieder ein Hingucker. 550 steht übrigens für die Kon- struktionsart im Hause Por- sche.

Marke **Mercedes Benz**
Typ **170 db**
Baujahr **1953**
Hubraum **1749 ccm**

Fahrer **Jan Diekmann**
Beifahrer **Ragna Diekmann**

Automobile mit Diesel-Motor, wie dieser elegante Mercedes-Benz 170 db, sind schon vor dem 2. Weltkrieg konzipiert, aber noch von vielen belächelt worden. Der Nachfolger, der Ponton 180 db kam dann als Diesel und Benziner.

Marke **Austin Healey**
Typ **BN 7**
Baujahr **1959**
Hubraum **2912 ccm**

Fahrer **Siegfried Thom**
Beifahrer **-**

Siegfried Thom startet mit sei- nem schicken Austin Healey BN 7. Herbert Austin gründete 1905 sein eigenes Unterneh- men und feierte besonders in der 20er Jahren große Erfolge unter anderem mit dem „Seven“, der später auch als BMW Dixi produziert wurde. 1953 schloss sich das Unterneh- men mit dem Motorenliefe- rant Healey zusammen.

Marke **Porsche**
Typ **356 A**
Baujahr **1959**
Hubraum **1600 ccm**

Fahrer **Werner Tiemann**
Beifahrer **Wolfgang Anger**

Ein interessanter Geschlechter- Wettkampf! Das männliche Team tritt hier wie die Ehe- frauen mit einem Porsche 356 an. Nur konnte Herr Tiemann sich endlich seinen Traum erfüllen: ein Porsche 356 A Cabrio.

Marke **Alfa Romeo**
Typ **106.01 Touring Spider**
Baujahr **1963**
Hubraum **2563 ccm**

Fahrer **Fritz-Wolrad Kreusler**
Beifahrer **Anke Maria Kreusler**

Dieser Alfa-Romeo 106 Tou- ring Spider ist ohne Zweifel ein Wagen von Könnern für Kenner.

38



Marke **Porsche**
Typ **356 C**
Baujahr **1964**
Hubraum **1600 ccm**

Fahrer **Sybille Anger**
Beifahrer **Dagmar Tiemann**

Dieser Porsche 356 C, mit dem die Ehefrauen antreten, ist die letzte Entwicklung der 356-er Reihe. Nur zwei Jahre lang wurde der Typ „C“ gebaut.

39



Marke **Bentley**
Typ **S 3 Continental**
Baujahr **1965**
Hubraum **6230 ccm**

Fahrer **Manfred Schumacher**
Beifahrer **Evelyn Schumacher**

Der Bentley S3 ist fast baugleich mit dem Rolls-Royce Silver Cloud und hat gegenüber seinem Vorgänger, dem S2, Doppelscheinwerfer und einen 220-PS-Motor.

40

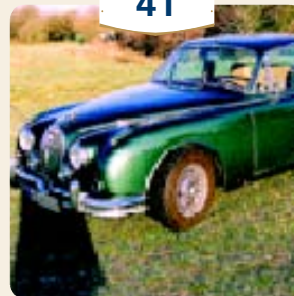


Marke **Porsche**
Typ **356 BT 6**
Baujahr **1963**
Hubraum **1600 ccm**

Fahrer **Bernd Laser**
Beifahrer **Helga Laser**

Helga und Bernd Laser treten in diesem Jahr mit einem Porsche 356 B an den Sunflower-Start. Neben Ferrari ist Porsche wahrscheinlich der berühmteste Sportwagen.

41



Marke **Jaguar**
Typ **MK II 3.8 I**
Baujahr **1963**
Hubraum **3780 ccm**

Fahrer **Albrecht Baer**
Beifahrer **Hanna Baer**

Der Jaguar MK II 3,8 I der Baers ist ein klassisches Modell und wurde seinerzeit in Coventry produziert. Mit dem gleichen Modell wurden vor zirka 40 Jahren Peter Lindner und Peter Nöcker Tourenwagen-Europameister.

42



Marke **Porsche**
Typ **Super 90, 356b**
Baujahr **1962**
Hubraum **1571 ccm**

Fahrer **Manfred Ifsen**
Beifahrer **Odile Ifsen**

Dieser Porsche Super 90 356 b von 1962 ist ein äußerst schönes Exemplar seiner Klasse. Er stammt aus der Endphase der 356er Modellreihe und schafft mit seinem 1,6-Liter-Motor 90 PS bei 5000/min.

43



Marke **Mercedes Benz**
Typ **220 SE b Cabrio**
Baujahr **1963**
Hubraum **2180 ccm**

Fahrer **Karl-Heinz Dehn**
Beifahrer **Anke Dehn**

Viel zu schön, um nur ein Auto zu sein: Der Mercedes 220 SEB der Familie Dehn ist zudem ein seltenes Stück. Ganz zu Recht sind sie stolz auf den aus Holland reimportierten Wagen.

::: 23 :::

44~49

44



45



46



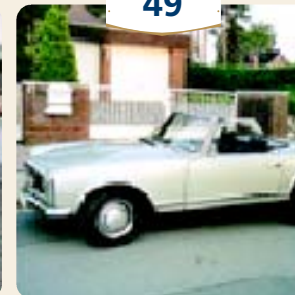
47



48



49



24

Marke **Porsche**
Typ **356 B Cabrio**
Baujahr **1962**
Hubraum **1600 ccm**

Fahrer **Rolf Moormann**
Beifahrer **Marion Moormann**

Wer A sagt, muss auch B sagen. Und das sagte man sich auch bei Porsche, als der 356 A mit höheren Scheinwerfern und standardmäßigen 1,6-Liter-Motoren weiterentwickelt wurde. Die Cabrios wurden übrigens bei Reutter & Drauz gebaut.

Marke **Daimler Benz**
Typ **300 SE/C**
Baujahr **1966**
Hubraum **2975 ccm**

Fahrer **Wilhelm Westendarp**
Beifahrer **Gisela Westendarp**

Kaum zu glauben! Dieser Daimler-Benz 300 SE/C ist seit 40 Jahren unterwegs und noch im Originalzustand. Er wurde schon damals mit einer Luftfederung versehen und zählt dank seines 1-A-Zustands zu den Highlights dieser Sunflower-Rallye.

Marke **Mercedes Benz**
Typ **280 SL Pagode**
Baujahr **1969**
Hubraum **2800 ccm**

Fahrer **Dirk Hein**
Beifahrer **Martina Helmer**

Nach dem 230 SL und dem 250 SL ging dieser schicke Mercedes 280 SL Pagode in Produktion. Und mit seinem Duo Hein und Hellmer hat er bislang an allen Sunflower-Rallyes äußerst erfolgreich teilgenommen.

Marke **Leyland**
Typ **TR 6 PI**
Baujahr **1970**
Hubraum **2498 ccm**

Fahrer **Manfred Steuer**
Beifahrer **Dagmar Steuer**

Dieser schneidige Leyland TR 6 PI ist das letzte Auto aus der alten Triumph-Serie und eigentlich ein von Karmann überarbeiteter TR 5. PI steht für Petrol Injection.

Marke **Daimler Benz**
Typ **600**
Baujahr **1966**
Hubraum **6300 ccm**

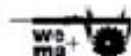
Fahrer **Wolfgang Schmidt**
Beifahrer **Anke Schmidt**

Der Daimler 600 – ein Auto, vor dem man sich verneigen möchte. Von den Großen dieser Welt gefahren. Wir freuen uns auf die Schmidts, die immer für eine Überraschung gut sind!

Marke **Mercedes Benz**
Typ **250 SL Pagode**
Baujahr **1967**
Hubraum **2500 ccm**

Fahrer **Karl-Heinz Rögels**
Beifahrer **Antonia Oosterhuis**

Im Jahre 1963 wurde die Produktion des aufwendigen Mercedes 300 SL Pagode eingestellt. Es folgten stattdessen der moderne 230 SL, dann der 250, 280, 350 und der 450 SLC.



50



Marke **Peugeot**
Typ **504 C**
Baujahr **1971**
Hubraum **1957 ccm**

Fahrer **Peter Paasch**
Beifahrer **Karin Paasch**

Karin und Peter Paasch - treue Sunflower-Starter und immer mit Peugeot-Automobilen dabei, diesmal mit einem von Pininfarina entworfenen 504 Cabrio, das gerade noch pünktlich zur Sunflower-Rallye fertig geworden ist.

51



Marke **Mercedes Benz**
Typ **280 SL Pagode**
Baujahr **1969**
Hubraum **2778 ccm**

Fahrer **Frederik Holm**
Beifahrer **Leif Sköld**

Dieser Mercedes 280 SL Pagode blickt auf eine internationale Geschichte zurück. Der Wagen erhielt seine erste Zulassung in den USA, dann ging es nach Schweden. Dort ist das fahrbare Schmuckstück jetzt zu Hause, startet aber oft bei Oldtimerveranstaltungen in Deutschland.

52



Marke **Triumph**
Typ **TR 6**
Baujahr **1969**
Hubraum **2498 ccm**

Fahrer **Annelore Bansemer**
Beifahrer **Baerbel Maempel**

Die Männer dieses Damen-Teams starten übrigens mit der Nummer 29. Annelore Bansemer und Bärbel Maempel sind mit einem sportlichen Triumph TR 6 dabei. Dieses Modell wurde seinerzeit noch ausgeliefert, obwohl der TR7 bereits auf dem Markt war.

53



Marke **Mercedes Benz**
Typ **230 SL**
Baujahr **1966**
Hubraum **2306 ccm**

Fahrer **Manfred Dittmer**
Beifahrer **Hannelore Dittmer**

Anfangs als Boulevard-Auto belächelt, ist dieser Mercedes 230 SL aus den 60ern nach diversen Rallye-Siegen von Eugen Böhringer und Klaus Kaiser auch als Sportwagen anerkannt.

Gruppeneinteilung

Gruppe C

Fahrzeuge bis Baujahr 1930

Gruppe D

Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1931 und dem 31.12.1946 gebaut wurden

Gruppe E

Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1961 gebaut wurden

Gruppe F

Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1962 und dem 31.12.1965 gebaut wurden

Gruppe G

Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1966 und dem 31.12.1973 gebaut wurden

... 25 ...

WILLKOMMEN AUF SYLT

SCHON ANKOMMEN!



Hier bei uns auf Sylt macht das Leben richtig Spaß. Allortliches Vergnügen erwarten Sie nicht nur bei Oldtimer-Paläos, sondern auch in unseren beiden Hotels: dem Fährhaus und dem Aarnhoog. Zimmer und Suiten mit angenehmem Ambiente, teilweise mit Blick auf das Natlormoor, elegante Beautysalons mit anspruchsvollen Kosmetiklinien, großzügige Wellnessbereiche, ein ausgezeichnetes



FÄHRHAUS SYLT
HOTEL · SPA · RESTAURANTS

Hofweg 1 · 25960 Sylt-Öst/Marskmoor · Tel. (0 46 51) 9 39 70 · Fax (0 46 51) 93 97 1 0
info@faehrhaus-sylt.de · www.faeherhaus-sylt.de



AARNHOOG SYLT
HOTEL · WELLNESS

Geat 13 · 25980 Sylt-Ost/Koimur · Tel. (0 46 51) 39 90 · Fax (0 46 51) 3 99 1 0
info@aarnhoog.de · www.aarnhoog.de



Sterne für den Sieger

Die Sunflower-Rallye verlost am Abschlussabend unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise:



1. Preis

2 Nächte im Doppelzimmer für 2 Personen im Hotel und Restaurant Fährhaus auf Sylt (inkl. Halbpension)

Mit einer frischen Brise Inselflair bietet dieses noble Haus Gourmets, Wellness-Fans und Naturfreunden alles, was das Herz begehrt: Erholung, niveauvolle Gast- und Wohnkultur, kulinarische Genüsse und Meer.



2. Preis

2 Nächte im Doppelzimmer für 2 Personen im DorintResorts Stralsund (Partner der Rallye 2005), Binz, Wustrow oder Westerland/Sylt (inkl. Schlemmerfrühstücksbuffet und Nutzung des SPA-Bereiches)

Dorint Hotels bieten mehr als nur Übernachtungen. Sie schenken den Luxus, Zeit und Freiraum zu haben und sich bei Wellness und Massagen von den Anforderungen des Alltags zu erholen. Unsere Gäste genießen eine ursprüngliche Natur und können sich beim Sport so richtig austoben. Eine erlesene Küche verzaubert den Gaumen mit Raffinessen der regionalen und internationalen Küche.

3. Preis

2 Nächte im 2-Raum-Doppelzimmer für 2 Personen im Cliff-Hotel Rügen (inkl. Cliff-Frühstück, 3-Gang-Dinner, Hotel-SPA-, Wellness- und Beautywelt mit Schwimmbad, Bäder- und Saunalandschaft, Ruheräumen, Fitness, Aquagymnastik am Morgen sowie einem Wellness-Tag mit Rasul-Dampfbad, Aromaölbad und Teilkörpermassage)

Die Teilnehmer der Rallye 2005 werden sich noch erinnern, dass dieses elegante Hotel im vergangenen Jahr Kontrollpunkt war. Neben dem Kap Arkona und der Selliner Seebrücke ist das Cliff-Hotel das dritte gewachsene Wahrzeichen der Insel Rügen. 30 Jahre lang bis heute hat dieses Hotel seinen Anspruch als erstes Haus am Platze behauptet.



Wahre
Größe...

...zeigen Sie

uns einen

besseren

Platz im

Leben!

Cliff-Hotel
RÜGEN
STRAND, WELLNESS & SPA

Sunflower

Sunflower Rallye 2006

4. Preis

„Ostsee-SPA-Badetage“ 2 Nächte im Doppelzimmer für 2 Personen im Kaiser SPA Hotel zur Post (inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet, Aqua-Cocktail zur Begrüßung, Kreidebad oder Aqua-Motion-Floaten, Entspannungsmassage, Tee und Obst, tgl. 1 Flasche Mineralwasser sowie Nutzung der Sauna- und Badelandschaft)

Dieses Vier-Sterne-Superior-Hotel ist Partner der diesjährigen Rallye. Es verwöhnt seine Gäste in hochwertig eingerichteten Zimmern mit Balkon oder Veranda. Entspannung bietet der 1.200 qm große SPA-Bereich mit allem, was das Wellness-Herz sich nur wünschen kann.

5. Preis

„Zwischen Historie und Meer“

2 Nächte im Doppelzimmer für 2 Personen im Steigenberger Hotel Baltic in Stralsund (inkl. Schlemmerfrühstücksbuffet sowie Nutzung des Freizeitbereiches mit Sauna und Fitness)

In einer der schönsten Städte norddeutscher Backsteingotik empfängt dieses elegante Hotel seine Gäste. Die denkmalgeschützte Altstadt – aufgenommen in die Welterbeliste der UNESCO - liegt nur wenige Schritte entfernt. Neben regionaler, frischer Küche verwöhnt das Haus seine Gäste auch mit einem modernen Freizeitbereich.

6. Preis

Gutschein* von Scandlines: 1 Fährüberfahrt (hin und zurück) für die Strecke Rostock-Gedser oder Puttgarten-Rødby für einen PKW mit zwei Personen (inkl. 2 Übernachtungen in Kopenhagen mit Frühstück im Doppelzimmer in einem guten Mittelklassehotel)

*gilt nicht samstags in der Hauptsaison (06.06.-30.09.2006)

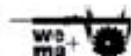
In einem komfortablen Fährschiff der Scandlines-Flotte fahren seine Gäste entspannt über die Ostsee. Eine Reise mit Scandlines – so flexibel wie auf der Autobahn – nur viel schöner. Und Kopenhagen selbst, mit seinen Kunstschatzen und dänischen Design, Hafenflair und Königsschlösser, Strände, Klippen und Wikingerschiffen, ist immer eine Reise wert!

7. Preis

Gutschein für 2 Übernachtungen im ARKONA Strandhotel, Binz. Wir bieten Ihnen Erholung pur, Gesundheit und Genuss, Sport, Schönheit und Wellness, Luxus und Lebensfreude.

In der atemberaubend schönen Landschaft direkt an der Ostsee am kilometerlangen, weißen Sandstrand im malerischen Örtchen Binz, liegt das ARKONA Strandhotel. Tauchen Sie ein in eine wunderbare Wohlfühlwelt an einem der schönsten Strände Deutschlands! Ausgezeichnete Qualität, herzliche Gastfreundschaft und individuelle Betreuung begleiten Sie überall in unseren Hotel.

... 29 ...



Sunflower

In eigener Sache

Wir sagen Danke

Nichts geht ohne Automobil-begeisterte Helfer, das Mitwirken von ADAC-Ortsclubs und Behörden sowie die großzügige Unterstützung von Sponsoren. Sie alle haben durch ihren Einsatz zum guten Gelingen der 5. ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye „Um den BUGA-Cup“ beigetragen.

Dafür möchten wir folgenden Mitwirkenden ganz herzlich Dankeschön sagen:

ADAC Ortsklub Bergedorf
Automobil- und Touring-Club Hamburg
Automobil-Club Ilmenau
Auto-Sport-Club Breitenfelde
Motorsport-Club Elbe
Motorsport-Club Geesthacht
Motorsport-Club Hanseat
Motor-Sport-Club Jarmen
Motorsport-Club Trittau
Motor-Touring-Club Kühlungsborn
Motor-Touring-Club Neubrandenburg
Motor-, Touristik- und Verkehrsclub Mecklenburger Schweiz
Rennsportgemeinschaft Hamburg
Schwarzenbeker Motorsport Club „Sachsenwald“
Schweriner Automobilclub „Pettermännchen“

we+ma Werkzeug + Maschinenbau Gesellschaft mbH
BUGA Förderverein 2009 Schwerin
Volkswagen Classic Kommunikation
DERPART Reisevertrieb GmbH

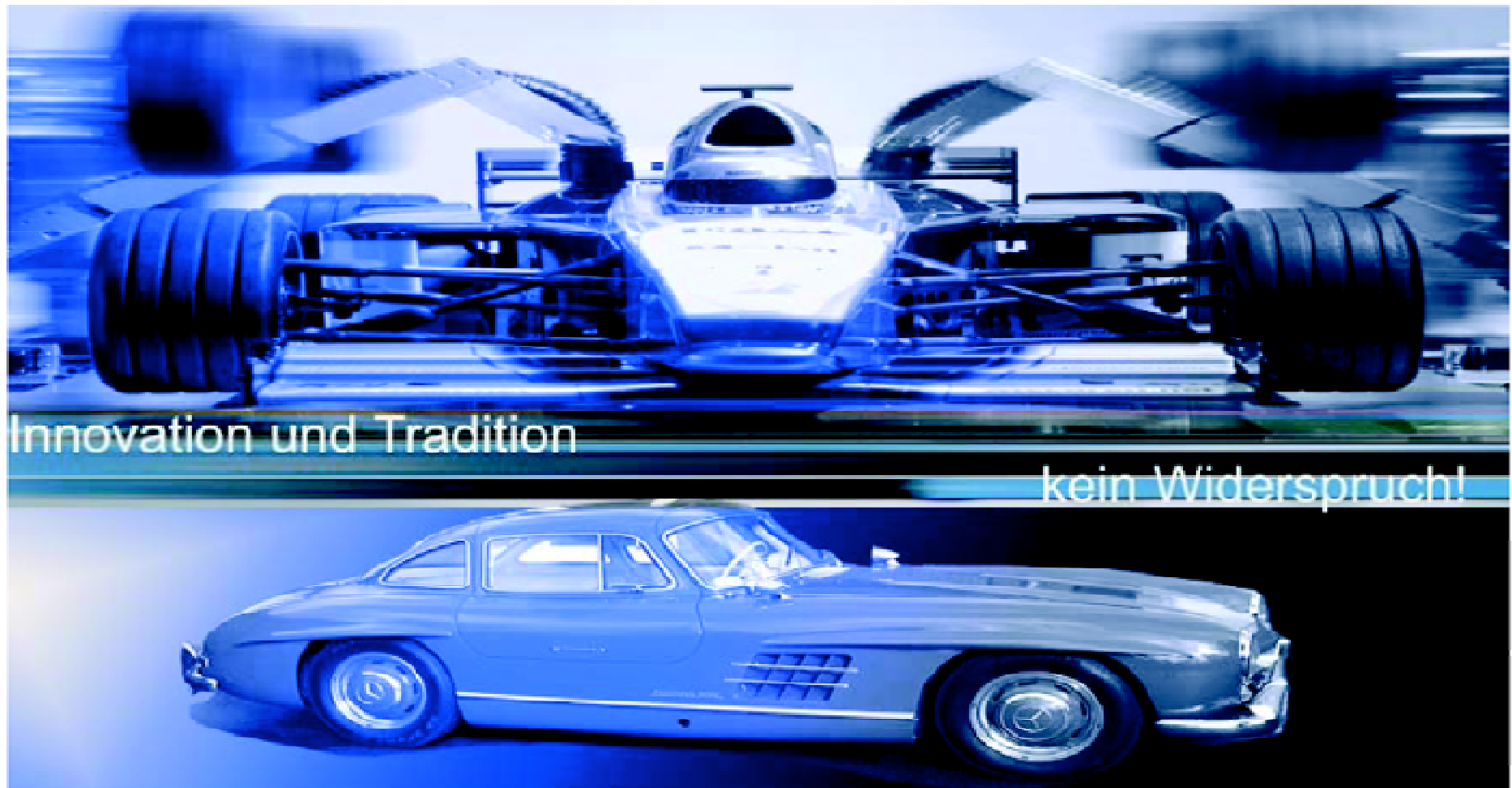
Mecklenburgische Brauerei Lübz GmbH
Killtec Sport- und Freizeit GmbH
Günther Killer GmbH & Co KG
Scandlines Deutschland GmbH
Steigenberger Hotel Baltic Stralsund
Dorint Hotel im Hansedom Stralsund
Autohaus Boris Becker GmbH & Co. KG
Autohaus Kruse, Heringsdorf OT Ahlbeck
net's. Software – und Internetlösungen
Cliff-Hotel, Rügen

Usedom Tourismus GmbH
Flughafen Heringsdorf
Kurverwaltung Zinnowitz
Ostsee-Spielbanken Heringsdorf – Insel Usedom
Die 3 Kaiserbäder auf Usedom: Ahlbeck, Heringsdorf, Bansin
Tourist-Info, Wolgast

Landesamt für Straßenbau und Verkehr in Mecklenburg-Vorpommern
Landkreis Ostvorpommern, Straßenverkehrsamt

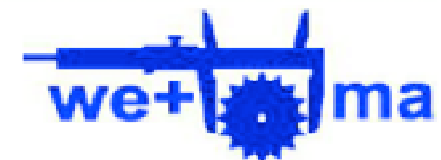
Unser Dank gilt aber genauso den Teilnehmern, die mit ihren wunderschönen Oldtimern der ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye Leben eingehaucht und Farbe gegeben haben.

Wir freuen uns darauf, Sie alle im nächsten Jahr bei der sechsten Auflage der ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye auf der Insel Rügen wieder begrüßen zu dürfen.



Qualität seit über 35 Jahren aus Handorf - traditionelle und modernste Fertigungsverfahren sowie eine innovative Unternehmensführung machen dieses möglich.

Unser Know-How ist ihr Gewinn - überzeugen sie sich!



Werkzeug- und Maschinenbau GmbH
Kampstraße 1
21447 Handorf
Tel. 04133/2121-10
Fax: 04133/2127-13
E-Mail: W.Schmidt@we-ma.de
web: www.we-ma.de