

ADAC - we
ma+ 

Sunflower
Rallye 2007

programm
zur Sunflower-Rallye 23.8. - 26.8.



Für den Bauch:



Für den Kopf:

► Manchmal gibt der Bauch vor, was der Kopf entscheidet. Das gilt auch für die neue C-Klasse. Vereinbaren Sie einfach eine Probefahrt und erleben Sie selbst die souveräne Agilität. Nehmen Sie Platz und genießen

Sie die einzigartige Mischung aus dynamisch-agilem und souverän-kultiviertem Fahrvergnügen. Kommen Sie jetzt bei uns vorbei und lassen Sie sich die Neuheiten der C-Klasse in Ruhe erläutern. Sie werden ein Auto wie

kein zweites erleben. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Mercedes-Benz

Autohaus Boris Becker GmbH & Co. KG
Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service
18437 Stralsund, Gustower Weg 9 · 18311 Ribnitz-Damgarten, An der Mühle 33 · 17489 Greifswald, An den Bäckerwiesen 9
www.ahbb.de
und
Autohaus Volker Klemaschewski GmbH & Co. KG
Autorisierter Mercedes-Benz Service
18528 Bergen, Tiltzower Weg 38

Sunflower Rallye 2007



Inhalt

Organisation	5
Grußwort	7
Rolf-Peter Rocke, Vorsitzender des ADAC Hansa	
Grußwort	8
Wolfgang Schmidt, Geschäftsführer we+ma Werkzeug- und Maschinenbau GmbH	
Grußwort	9
Horst Schaumann, Bürgermeister Ostseebad Binz	
Zeitplan	11
Streckenverlauf	13
am 24./25. August 2007	
Teilnehmer	15
der 6. ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye und ihre Fahrzeuge	
Sterne	31
für den Sieger	
In eigener Sache	35
Danksagung	



Impressum

Verantwortlich für den Inhalt und die Durchführung der Veranstaltung:

ADAC Hansa e.V., Jugend und Sport
Amsinckstr. 39 / 41
20097 Hamburg
Tel.: 040 / 23 919 260
Fax: 040 / 23 919 290
karin.schnehagen@hsa.adac.de
www.sunflower-rallye.de

Umsetzung:

net's. Software- und Internetlösungen
Brauergasse 2
18055 Rostock
www.netspunkt.de

Druck:

Druckhaus Wüst
Druck & Medien
Weißberger Straße 12
27628 Driftsethe
www.druckhaus-wuerst.de



www.sunflower-rallye.de

...3...





BUGA 2009 SCHWERIN

SIEBEN GÄRTEN MITTENDRIN

Schwimmende Wiesen, essbare Landschaften, verwinkelte Irrgärten -
Sieben Gärten rund ums Schloss am Schweriner See:
Ein Blütenmeer und vieles mehr auf wechselnden Freiland- und Hallenschauen,
Sport, Spiel und zahlreiche Veranstaltungen mitten in der Natur
und zur Entspannung ein gemütliches Restaurant am Ufer des Sees.

Freuen Sie sich auf die Bundesgartenschau 2009 in Schwerin!

www.buga-2009.de Telefon: 0385-2009 0



Sunflower Rallye 2007



Organisation

ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye 2007,
23.-26. August 2007

Adresse des permanenten Veranstaltungsbüros:

ADAC Hansa e.V., Jugend und Sport
Amsinckstr. 39/41, 20097 Hamburg
Tel.: 040/23 919 260, Fax: 040/23 919 290

Rallye-Büro:

Karin Schnehagen, ADAC Hansa

Papierabnahme:

Annerose Papsdorf, Buchholz
Ellen Mohs, Hamburg
Astrid Plath, Hamburg

TV-Team:

Jürgen Plath, Hamburg und Team

Pannenhilfe:

ADAC Straßenwacht



Organisationsleiter:

Ingo Huter,
Hoisdorf



Rallyeleiter:

Frank Papsdorf,
Buchholz



Stellv. Rallyeleiter:

Hermann Heitmann,
Hamburg



Techn. Kommissar:

Gerhard Zander,
Hamburg



Sprecher:

Wolfgang Rohlf,
Trittau



Organisationskomitee:

Remo Schmidt,
ADAC Hansa



Karin Schnehagen,
ADAC Hansa



Kath Kühl,
ADAC Hansa



Jane Müller,
ADAC Hansa



Presse:

Matthias Schmitting,
ADAC Hansa



Rallye-Arzt:

Dr. Alexander Link,
Bardowick



Zeitnahme:

Rainer John,
Lasbek



Auswertung:

Melanie Persson,
Hannover



Christian Persson
Hannover



Sportwarte:

Ortsclub-Mitglieder
des ADAC Hansa
und Freunde der
Sunflower-Rallye





Wir haben die Fähren, Sie haben die Wahl. Mit Scandlines nach Skandinavien und ins Baltikum.

Scandlines ist eine der größten Fährreedereien der Welt - mehrere Hundert Mal am Tag nehmen unsere komfortablen Schiffe Kurs auf Skandinavien und die baltischen Länder. Reisen Sie mit Scandlines so flexibel über die Ostsee wie auf einer Autobahn - nur viel schöner und entspannter. Mit jeder Menge frischer Seeluft, bei

gutem Essen und mit interessanten Shoppingmöglichkeiten.

www.scandlines.de - Ihr direkter Klick zum Fährticket: informativ, schnell und rund um die Uhr. Willkommen an Bord!

 **Scandlines.de**

01805-11 66 88 (14Ct/Min.)



Sunflower Rallye 2007

Grusswort Rolf-Peter Rocke zur »ADAC-Sunflower-Rallye 2007«

Liebe Oldtimerfreunde,

es ist schon eine liebgewordene Tradition, Sie an dieser Stelle ganz herzlich zur bereits sechsten ADAC-Sunflower-Rallye in Mecklenburg-Vorpommern begrüßen zu dürfen. Viele Bekannte und Freunde, die sich der Pflege der Oldtimer verschrieben haben, treffen sich an unserer herrlichen Ostseeküste. Wir wollen Ihnen gute Gastgeber sein und uns mit einer sorgfältig organisierten Veranstaltung präsentieren.

Dies alles geht nur mit Hilfe von begeisterten Mitgliedern der ADAC-Ortsclubs, die uns mit ihrem unermüdlichen Einsatz zur Seite stehen und als Organisationshelfer dazu beitragen, dass die gesamte Veranstaltung reibungslos verläuft. Dafür schon an dieser Stelle meinen ausdrücklichen Dank.

Nicht weniger wichtig ist die wertvolle Unterstützung durch die vielen Sponsoren. Stellvertretend geht hier der Dank an den Hauptsponsor, die Werkzeug- und Maschinenbau GmbH aus Handorf, vertreten durch ihren Inhaber Wolfgang Schmidt, der mit seinem Daimler Benz 220 SL Cabrio an den Start gehen wird.

Auch in diesem Jahr soll die Sonne Sie wieder verwöhnen. Nach der Sonneninsel Usedom mit ihren Kaiserbädern wollen wir Ihnen in diesem Jahr die nicht minder schöne Bäderarchitektur auf der Insel Rügen zeigen. Dreh- und Angelpunkt wird das Seebad Binz sein. Das Bild des am Ende des 19. Jahrhunderts aufgeblühten Ostseebades ist geprägt von seinen schmutzigen Häusern mit ihren wunderschönen ornamentverzierten Balkonen.

Von dort aus starten wir am Freitag auf der Hauptstraße zur ersten Etappe. Neben der hügeligen Landschaft des Nationalparks Jasmund erwarten Sie phantastische Ausblicke auf den Großen Jasmunder Bodden oder die Tromper Wiek, der größten Ostseebucht Rügens. Über Juliusruh erreichen

wir Kap Arkona, den nördlichsten Punkt Deutschlands größter Insel. Auf dem Weg zurück durch den Nord-Westen der Insel fällt der Blick immer wieder auf die von den Bodden geprägten Wasserflächen. Die einmaligen Brackgewässer sind Heimat unzähliger Wasser- und Zugvögel. Über Schaprode im Westen und die Inselhauptstadt Bergen fahren wir zurück nach Binz.

Die zweite Etappe steht ganz im Zeichen der Ostseebäder und ihrer Strandpromenaden. Ob Sellin, Baabe oder Göhren - nach kurzen Streckenabschnitten heißt es bei Zwischenstopps »sehen und gesehen werden« Über die Halbinsel Mönchgut mit ihrer ganz eigenen Landschaftsstruktur führt die Route über den Circus in Putbus. Das einmalige klassizistische Ensemble der Residenzstadt ist nicht nur für Architekturfreunde ein echter Leckerbissen. Über die schönsten Abschnitte der Deutschen Alleenstraße geht es im Anschluss zurück nach Binz.

Somit erwartet Sie ein hoffentlich unvergessliches Wochenende, das mit guten Gesprächen beim Rallye-Talk und der Sunflower-Rallye-Night sowie mit regionalen kulinarischen Genüssen Ihnen in allerbesten Erinnerung bleiben möge.

Ich wünsche allen Teilnehmern drei schöne Tage und immer gute Fahrt.

Ihr Vorstand des ADAC Hansa
Rolf-Peter Rocke
Vorsitzender

Grußwort
Rolf-Peter Rocke zur
ADAC-we+ma-
Sunflower-Rallye 2007



...7...



Sunflower Rallye 2007

Grußwort

Wolfgang Schmidt
zur ADAC-we+ma-
Sunflower-Rallye 2007



Liebe Rallye-Freunde,

auch ohne reif für die Insel zu sein, lohnt es sich, Rügen zu besuchen. Mit seinen schönen Alleen, Seebädern und Herrenhäusern bildet dieser Landstrich die perfekte Kulisse für Ihre historischen Automobile. Die Sunflower Rallye ist inzwischen eine feste Institution bei allen Oldtimer-Fans bundesweit. Seit sechs Jahren geht es unter diesem Namen immer im August auf Tour durchs schöne Mecklenburg-Vorpommern. Seit sechs Jahren genießen die Teilnehmer erlebnisreiche Tage rund um ihre fahrbaren Schmuckstücke. Seit sechs Jahren halten uns Oldtimer-Fans die Treue. Und seit dieser Zeit kommen auch immer wieder neue Gesichter dazu. Das Ereignis hat sich längst herumgesprochen. Grund genug für uns, die we+ma Werkzeug- und Maschinenbau GmbH, die beliebte Rallye wieder als Hauptsponsor zu unterstützen. Oldtimer liegen uns schon von Berufswegen am Herzen. Unter anderem fertigen wir nämlich Ersatz- und Einzelteile für Vorkriegs-, Nachkriegsfahrzeuge und Youngtimer an – mit modernster Technik oder wie in den guten alten Zeiten in Handarbeit.

Mit der Insel Rügen, Deutschlands größter Insel, erleben Sie eine Region, die mit vielen Attraktionen reizt. Dazu gehören weiße, weite Badestrände, traditionsreiche Seebäder und nicht zu vergessen die Kreidefelsen, nach wie vor Besuchermagnet. Ausgangspunkt der diesjährigen Rallye ist Binz, das größte und auch beliebteste Seebad auf Rügen. Von hier aus geht es dann

über herrliche Alleen zu den Perlen der Insel, wie die Halbinsel Jasmund, das Kap Arkona oder auch Putbus, um nur einige zu nennen. Und nicht nur für Sie als Teilnehmer ist diese Tour ein Erlebnis. Auch die Zuschauer erfreuen sich an dem schönen Anblick Ihrer Automobile.

Und nach den Entdeckungstouren dürfen Sie sich auch in diesem Jahr wieder auf anspruchsvolle Abendveranstaltungen freuen, die viel Gelegenheit zu guten Gesprächen bieten. Nicht zu vergessen die kulinarischen Genüsse!

Wir heißen Sie also herzlich willkommen zur ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye 2007 und wünschen allseits gute Fahrt!

Ihr Wolfgang Schmidt
we+ma Werkzeug- und Maschinenbau GmbH



Sunflower Rallye 2007

Liebe Freunde der Sunflower-Rallye,

nachdem die 5. Rallye Sie im vergangenen Jahr auf die schöne Insel Usedom führte, heiße ich Sie in diesem Jahr sehr herzlich auf der Insel Rügen, mit ihren 926 km² die größte Insel Deutschlands, willkommen. Hier erwarten Sie nicht nur die prachtvollen Seebäder entlang der Ostseeküste, sondern eine einzigartige Naturschönheit der Insel.

Ganz besonders freut es mich natürlich, Sie im Ostseebad Binz, dem größten Seebad der Insel Rügen, an der wunderschönen Bucht Prorer Wiek gelegen, mit seiner historischen Bäderarchitektur, der 370 m langen Seebrücke, dem 5,5 km langen, feinsandigen Strand, der nicht nur zum Faulenzen, sondern auch zu romantischen Spaziergängen einlädt und nicht zuletzt etwa 1.872 Sonnenstunden im Jahr bietet, begrüßen zu können.

Ganz besonders stolz sind wir Binzer neben der Strandpromenade und dem Park der Sinne zum Flanieren und Träumen natürlich auf die in drei Bauabschnitten rekonstruierte und ausgebaut Hauptstraße, deren feierliche Eröffnung am 19.05.2007 stattfand. Sie ist ein echter »Hingucker« geworden. Einen angenehmen Aufenthalt wünsche ich Ihnen im Arkona und Rugard Strandhotel, die zu den ersten Adressen im Ort gehören. Hier werden Sie in einem hervorragenden Ambiente ausgezeichnet betreut. Ein anspruchsvolles Rahmenprogramm wird den Aufenthalt im Ostseebad abrunden.

Start und Ziel der 1. wie auch der 2. Etappe der Rallye ist das Ostseebad Binz. Die 1. Etappe führt zur Halbinsel Jasmund, zur Halbinsel Wittow, zum Kap Arkona, nach Nord-West-Rügen und in die Kreisstadt Bergen. Auf der 2. Etappe können Sie sich vom Flair der Halbinsel Mönchgut und der Landschaft Süd-Rügens sowie der Stadt Putbus verzaubern lassen. Da bei dieser Rallye nicht Geschwindigkeit und Jagd nach Sekunden im Vordergrund stehen, haben Sie die Möglichkeit, die Schönheit und Einzigartigkeit der Insel Rügen zu entdecken.

Die Liebhaber schöner, gepflegter Oldies kommen bei der Fahrzeugpräsentation in den Ostseebädern Binz, Sellin, Baabe und Göhren auf ihre Kosten, denn die startenden Fahrzeuge wurden zwischen 1917 und 1975 gebaut. Das älteste Vorkriegs-Fahrzeug ist ein Benz 8/20 von 1917.

Ich wünsche allen Teilnehmern der Sunflower-Rallye 2007 wunderschöne und erlebnisreiche Tage, eine unfallfreie Fahrt und viele positive Eindrücke, die sie gern mit nach Hause nehmen.

Freuen würde ich mich natürlich, wenn die gesammelten Eindrücke dazu führen, die Insel Rügen, insbesondere das Ostseebad Binz wieder einmal zu besuchen.

Horst Schaumann
Bürgermeister Ostseebad Binz

Grußwort
Horst Schaumann zur
ADAC-we+ma-
Sunflower-Rallye 2007



...9...



Anzeige DERPART



Zeitplan (Änderungen vorbehalten)

Donnerstag, 23. August 2007

- 10.00 – 17.00 Uhr Empfang der Teilnehmer und Ausgabe der Unterlagen, Ostseebad Binz/Rügen
- 19.00 – 21.30 Uhr ADAC-Happy-Welcome-Abend, Seebrücke Ostseebad Sellin

Freitag, 24. August 2007

- 09.30 Uhr Start zur 1. Etappe, Fahrzeugpräsentation, Hauptstraße, Ostseebad Binz
- 10.00 Uhr Fährhafen Sassnitz - Tor zu Skandinavien
- 11.00 Uhr Kap Arkona auf Wittow, Rügenhof
- 13.00 Uhr Mittagspause, Ferienresidenz Rugana, Dranske-Bakenberg
- 14.15 Uhr Autofähre Wittower Fähre – der andere Weg aus dem Norden
- 14.30 Uhr Radisson SAS Resort, Vashvitz
- 14.55 Uhr Inselhauptstadt Bergen
- 15.00 Uhr Konditorei Bäckerei Peters, Neu Mukran
- 16.00 Uhr Fahrzeugpräsentation und Ziel der 1. Etappe, Ostseebad Binz
- 19.30 Uhr we+ma-Rallye-Talk, Strandhotel Arkona, Ostseebad Binz
- 21.00 Uhr Aushang der inoffiziellen Zwischenergebnisse und Startzeiten zur 2. Etappe

Samstag, 25. August 2007

- 09.30 Uhr Start zur 2. Etappe, Ostseebad Binz
Fahrzeugpräsentation, Hauptstraße, Ostseebad Binz
- 10.15 Uhr Fahrzeugpräsentation, Strandpromenade, Ostseebad Baabe
- 11.00 Uhr Fahrzeugpräsentation, Strandpromenade, Ostseebad Göhren
- 11.30 Uhr Halbinsel Mönchsgut
- 12.30 Uhr Mittagspause Hotel Badehaus Goor, Lauterbach – das Badehaus der Fürsten
- 14.00 Uhr Residenzstadt Putbus
- 15.00 Uhr Fahrzeugpräsentation und Ziel der 2. Etappe, Hauptstraße, Ostseebad Binz
- 20.00 Uhr ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye-Night, Strandhotel Arkona, Ostseebad Binz
- 21.00 Uhr Aushang der Ergebnisliste
- 22.00 Uhr Siegerehrung

Sonntag, 26. August 2007

Individuelle Abreise



Anzeige Konditorei Peters

Streckenverlauf am 25.08.2007 - 2. Etappe



Ostseebad Binz, Hauptstraße	Start:	09.30 Uhr
Ostseebad Sellin, Strandpromenade	Pause:	10.15 Uhr
Ostseebad Baabe, Strandpromenade	Mittagspause:	12.30 Uhr
Ostseebad Göhren, Strandpromenade	Pause:	12.30 Uhr
Residenzstadt Putbus	Pause:	14.00 Uhr
Ostseebad Binz, Hauptstraße	Ziel 2. Etappe:	15.00 Uhr



Endlich Ruhe.
Endlich Lübzer.



Der mild herbe Genuss mit dem klarsten Wasser aus der unberührten Natur.

erinner

Sunflower Rallye 2007

01~06



01

Marke **Chevrolet**
Typ Superior
Baujahr 1926
Hubraum 3200 ccm

Fahrer Hans Kossler
Beifahrer Hannelore Kossler

Und auch in diesem Jahr wieder mit dabei – Hans und Hannelore Kossler. Ihr Chevrolet Superior von 1926 zählt zu den letzten, die mit 4-Zylinder-Motor gebaut wurden, bevor ab 1928 die 6-Zylinder-Ausführungen in Produktion gingen.



02

Marke **Benz**
Typ 8/20
Baujahr 1917
Hubraum 2000 ccm

Fahrer Gerhard Mello
Beifahrer Marina Mello

Herrlicher, sehr seltener Benz 8/20 von 1917, war schon einmal 2003 in Rostock dabei. Die Mellos sind als Teilnehmer bei der Sunflower-Rallye gern gesehen.



03

Marke **Citroën**
Typ B 14 G
Baujahr 1928
Hubraum 2300 ccm

Fahrer Franz Dorenkamp
Beifahrer Claudia Dorenkamp

Ebenfalls eiserne Sunflower-Fahrer sind die Dorenkamps. Ihr Citroën B 14 G von 1928 stammt noch aus Kölner Produktion. 1933 wurde das Fahrzeug von der Steuer befreit und trägt deshalb kein H-Kennzeichen. Dafür liegt sogar noch ein Bescheinigung vom Finanzamt Vechta vor.



04

Marke **Ford**
Typ A Roadster
Baujahr 1928
Hubraum 3236 ccm

Fahrer Kurt Neumann
Beifahrer Elka Johanna Neumann

Familie Neumann und ihr Ford A Roadster mit Schwiegermutterssitz sind ausgesprochene Viel-Starter und beliebt im gesamten norddeutschen Raum. Fast 35.000 Kilometer hat ihr Wagen in den letzten Jahren problemlos bei Oldtimer-Rallyes zurückgelegt.



05

Marke **Briscoe**
Typ B4-24
Baujahr 1919
Hubraum 2100 ccm

Fahrer Dr. Klaus Goosmann
Beifahrer Sabine Goosmann

Dr. Goosmann, da haben Sie aber etwas ausgegraben und den Sprecher ordentlich ins Schwitzen gebracht. Benjamin Briscoe war Leiter der Autofirma Maxwell, ehe er 1914 eine eigene Produktion in Jackson/Michigan begann. Später wechselten seine Interessen dann zur Rüstungsindustrie. Dieses Fahrzeug ist in Deutschland einmalig und weltweit auch ganz selten.



06

Marke **Packard**
Typ 526 Roadster
Baujahr 1928
Hubraum 4727 ccm

Fahrer Alfred Loosmann
Beifahrer Hannelore Loosmann

Dieser Packard 526 Roadster ist 1928 für den Bürgermeister von Melbourne gebaut worden. Lange Zeit hat das gute Stück dann im Museum zugebracht und befindet sich jetzt bei den Loosmanns in besten Händen.

:::15:::



Ihr 5 ★★★★★ Luxushotel in direkter Strandlage

Erleben und genießen Sie die Ruhe und
Eleganz am ruhigsten und exklusivsten
Bereich der Strandpromenade.



Wir freuen uns darauf, Ihre Gastgeber sein zu dürfen. Erholen Sie sich in Ihrem Traumhotel mit großzügigen Zimmern (38-45 qm) und einzigartigen Suiten (72-90 qm). Alle Zimmer und Suiten verfügen über Balkon bzw. Dachterrassen und haben größtenteils einen begehbaren Kleiderschrank. Das Grand Hotel Binz bietet des weiteren eine Boutique, Schmuckvitrinen, Restaurant „RUIANI“, Hotelbar „SHAKERS“, Terrassen, ein Kaminzimmer und eine Tiefgarage.

Kostenfreier Shuttlebus zum Bahnhof Binz. Der belebte Ortskern ist nur 500 Meter vom Grand Hotel Binz entfernt. Die Wellnessanlage des Grand Hotel Binz verfügt über ein großzügiges Schwimmbad mit Sprudelanlage und separatem Kinderbecken, Saunen, Haman, Fitnessraum und Ruheliegen. Gegen Gebühr können Sie das Solarium und fantastische Beautyanwendungen im Grand Hotel Binz Well Being & Beauty Spa wie z.B. Gesichtspflege- und Sauerstoffbehandlungen, Gesichtsliftingbehandlungen, Ganzkörperpackungen mit Rügener Heilcreide oder Mohn & Raps, sowie Hot Stone Massagen und Lymphdrainagen genießen. Persönliche und individuelle Sportprogramme werden durch einen Personal Trainer durchgeführt. Golfer haben's gut im Grand Hotel Binz. Als Partnerhotel vom Golfclub Schloss Karnitz, gewährt dieser unseren Gästen einen Nachlass von 20% auf Greenfee und Trainer. (Informieren Sie sich bitte über unsere speziellen Golf Arrangements!) Nur ca. 20 Autominuten vom Hotel entfernt befindet sich das Golfzentrum Rügen bei Schloss Karnitz. Der Golfclub kann mit einem 18 sowie einem 9 Loch Platz aufwarten.

Nutzen Sie unsere ganzjährigen Sonderarrangements und genießen
Sie Ihren Urlaub im herrlichen 5★★★★★ Grand Hotel Binz.



GRAND HOTEL BINZ Strandpromenade 7 • 18609 Binz/Rügen • Reservierung-Telefon: 03 83 93/155 32 • www.grandhotelbinz.de • grandhotelbinz@aol.com

07~12



07

Marke Pontiac
Typ Big Six 4 Door Sedan
Baujahr 1929
Hubraum 3236 ccm

Fahrer Werner Tangemann
Beifahrer Ingrid Tangemann

Ehepaar Tangemann, gern gesehene Teilnehmer der Rallye auch in den Jahren zuvor mit einem Pontiac Convertible-Sport. Jetzt der schon 2004 avisierte Pontiac Big Six von 1929. Die Firma Pontiac wurde im Jahre 1926 in Pontiac/Michigan gegründet. Die Marke ist heute noch unter dem Dach von General Motors.



08

Marke Graham-Paige
Typ 615 Sport Roadster
Baujahr 1929
Hubraum 3670 ccm

Fahrer Rolf Stein
Beifahrer Medi Stein

Die Firma Paige wurde 1908 in Detroit gegründet. Die Brüder Graham führten die Firma von 1927-1941. Es wurden 6- und 8-Zylinder-Modelle gebaut. 1946 fusionierten die Brüder mit der Kaiser-Gruppe. Der letzte Kaiser lief 1954 vom Band.



09

Marke Opel
Typ Admiral
Baujahr 1938
Hubraum 3600 ccm

Fahrer Wilhelm Kuhfuß
Beifahrer Margot Kuhfuß

Bei der Sunflower-Rallye immer wieder dabei und gerne gesehen – Wilhelm und Margot Kuhfuß. Ein Opel Admiral-Cabrio wie dieser, ist heutzutage nur noch selten in Deutschland zu sehen.



10

Marke Hansa Lloyd
Typ 1100
Baujahr 1936
Hubraum 1088 ccm

Fahrer Randy Sämrow
Beifahrer Björn Osten

Der schicke Hansa Lloyd von 1936 stammt aus der Hansa-Auto-AG, die 1906 in Varel gegründet wurde und 1914 mit Lloyd fusionierte. Was diese Produktionshallen verließ, genoss durchweg einen guten Ruf und Anfang der 30er Jahre sogar Erfolge im Motorsport. Im Jahre 2006 Klassensieger bei der Sunflower-Rallye. Respekt!



11

Marke Mercedes
Typ Ponton 190
Baujahr 1959
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Uwe Huntemann
Beifahrer Ingrid Huntemann

Dieser Mercedes Ponton 190 war der Erste, der nach dem Krieg in dieser Form hergestellt wurde. Bei den Huntemanns gehört der Wagen zu Familie und beweist, dass die Schönheit mit dem Alter wächst.



12

Marke Mercedes
Typ 170 V
Baujahr 1950
Hubraum 1700 ccm

Fahrer Frank Riebe
Beifahrer Karin Riebe

Der Mercedes 170 V ist schon vor dem zweiten Weltkrieg konzipiert bzw. weitergebaut worden. Wegen seiner besonderen Karosserie (Holz mit Blech beplankt) ist er schwer zu restaurieren. Das Team Riebe hat eine Schwäche für das Besondere und startete zur Sunflower-Rallye 2004 mit einem seltenen Ford Ten CX.



SEEBRÜCKE SELLIN

auf Rügen



Seit dem 2. April 1998 erstrahlt die wiederaufgebaute Selliner Seebrücke in neuer Schönheit. Sie ist eine von nur 3 Seebrücken in Deutschland, auf denen das Restaurant seine Gäste erwartet.

Ob im lichtdurchfluteten Palmengarten, der sich über zwei Etagen erstreckt oder den an die Zwanziger Jahre erinnernden Kaiserpavillon, stets genießen Sie den freien Blick auf das Meer und den Strand, umgeben von einem erlebnisreichen gastronomischen Ambiente. Von besonderem Reiz ist auch der 100 Plätze umfassende Kaiser-Saal, der im oberen Teil des Seebrückengebäudes einen einmaligen Blick zum Seebrückenkopf mit den anliegenden Ausflugsschiffen garantiert.

Heiratswillige können sich hier im Standesamt direkt auf der Seebrücke das Ja- Wort fürs Leben in unvergesslicher Umgebung geben! Aber auch für andere Veranstaltungen und Bankette eignen sich die Räume der neuen Seebrücke bestens.

Gern unterbreiten wir Ihnen dazu ein Angebot.

Besucher der Seebrücke können bis zum Ende der Seebrückenstraße fahren. Von da aus gelangt man zu Fuß oder mit dem Lift bequem zum Strand und auf die Seebrücke.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



SEEBRÜCKE SELLIN
auf Rügen

Seebrücke 1 • 18586 Sellin • Telefon: 03 83 03/92 96 00 • www.seebrueckesellin.de • info@seebrueckesellin.de

14~19



14

Marke **Citröen**
Typ 11 CV BL
Baujahr 1953
Hubraum 2000 ccm

Fahrer Werner Hammer
Beifahrer Siegfried Veith

Der Citroën CV hat sich in aller Welt einen Namen als Gangster-Limousine gemacht. Bis 1957 wurde er gebaut und war in Sachen Komfort seiner Zeit weit voraus.



15

Marke **MG**
Typ TD
Baujahr 1953
Hubraum 1248 ccm

Fahrer Hans-Ulrich Stüvecke
Beifahrer Inge Stüvecke

Wer liebt sie nicht, die kleinen sportlichen Engländer: Austin, Triumph und MG. Gerüchten zufolge soll der MG demnächst von den Chinesen gebaut werden. Genießen wir also diesen Original-MG TD aus dem Jahre 1953, das meistverkaufte Modell dieser Marke überhaupt.



16

Marke **Daimler Benz**
Typ 220 S Cabrio
Baujahr 1959
Hubraum 2195 ccm

Fahrer Wolfgang Schmidt
Beifahrer Anke Schmidt

Diesmal mit einem 220 S von Mercedes am Start: Anke und Wolfgang Schmidt. Die Sunflower-Rallye hat Herrn Schmidt viel zu verdanken.



17

Marke **Daimler Benz**
Typ 170 S
Baujahr 1950
Hubraum 1800 ccm

Fahrer Bernd Laser
Beifahrer Helga Laser

Das Ehepaar Laser war bei der Sunflower-Rallye schon mit einem Porsche am Start. In diesem Jahr geht es mit einem Mercedes 170 S auf Tour. Dieses Fahrzeug war vor dem 2. Weltkrieg konzipiert worden und wurde unverändert nach dem Krieg weitergebaut.



18

Marke **BMW**
Typ 501
Baujahr 1958
Hubraum 2100 ccm

Fahrer Karl-Heinz Dau
Beifahrer Frauke Dau,
Karin u. Stefan Perkuhn

Der BMW 501 der Daus geht als Barock-Engel in die Geschichte ein. Er hat in den letzten Jahren fast 10.000 Kilometer zurückgelegt – problemlos.



19

Marke **Porsche**
Typ 356 A Cabrio
Baujahr 1959
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Werner Tiemann
Beifahrer Dagmar Tiemann

In diesem Jahr sind Dagmar und Werner Tiemann bereits das vierte Mal dabei. Aber sie fahren zum ersten Mal zusammen und nicht gegeneinander. Das Einsatzfahrzeug ist ein Porsche 356 A Cabrio.





YACHTING & SPA RESORT



"Hohe Düne Klassik"
ab 299 Euro / pro Person

IHR STILVOLLES ETAPPENZIEL

Wo Kreuzfahrtschiffe aus aller Welt vor Anker gehen, umgeben von weiten und weißen Ostseestränden, liegt die Yachthafenresidenz Hohe Düne in Warnemünde. Liebevoll maritim eingerichtete Zimmer und Suiten, eine exklusive Shopping-Passage sowie verschiedenste Bars und Restaurants erwarten Sie direkt an der Ostsee. Und im paradiesischen HOHE DÜNE SPA nimmt Sie die Crew mit auf eine sinnliche Reise zu den schönsten Badekulturen der Welt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



20~25



20

Marke **Austin**
Typ Sheerline A 125
Baujahr 1949
Hubraum 3392 ccm

Fahrer Dr. Wolfgang Mützel
Beifahrer Friederike Mützel

Dieser Sheerline A 125 von 1949 aus dem Hause Austin ist ein besonders exklusives und seltenes Modell. Austin arbeitete bei Wolseley und gründete 1905 ein eigenes Unternehmen. 1952 schlossen sich Austin und Morris zur British Motor Corporation (BMC) zusammen.



21

Marke **Mercedes**
Typ 170 VA
Baujahr 1951
Hubraum 1767 ccm

Fahrer Wolfgang Przybisch
Beifahrer Claudia Przybisch

Dieser kleine Mercedes 170 VA ist vor dem Krieg konzipiert und dann weitergebaut worden. Er verfügt über einen seitengesteuerten Motor. Die Holz-Karosserie ist mit Blech beplankt.



22

Marke **Mercedes Benz**
Typ Ponton 220 S
Baujahr 1955
Hubraum 2295 ccm

Fahrer Michael Krasa
Beifahrer Cornelia Krasa
Isabella Krasa

Ab 1953 kamen Mercedes PKW mit moderner Ponton-Karosserie auf den Markt, zuerst mit 4-Zylinder-Motoren für Benzin und Diesel, dann auch als 6-Zylinder-Version. Dieser 220 S ist der erste Mercedes-PKW nach dem 2. Weltkrieg mit 6 Zylinder-Motor.



23

Marke **VW Käfer**
Typ Ovali
Baujahr 1957
Hubraum 1200 ccm

Fahrer Kristina Anger
Beifahrer Eberhardt Philipp

Das Auto des deutschen Wirtschaftswunders: der VW Käfer »Ovali«. Bevor Kristina Anger das schmucke Stück erwarb, befand es sich fast 40 Jahre lang in einem Besitz.



24

Marke **Mercedes Benz**
Typ 190 SL
Baujahr 1960
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Herbert Plückhahn
Beifahrer Dagmar Plückhahn

Der Mercedes 190 SL war, wie bereits erwähnt, in den 50er und 60er Jahren ein sehr beliebter Sportwagen. Ehepaar Plückhahn, immer wieder gern gesehen bei der Sunflower Rallye, belegte im Jahr 2006 im Gesamt-Klassement den 3. Platz.



25

Marke **MG**
Typ TD
Baujahr 1952
Hubraum 1248 ccm

Fahrer Dietmar Lehmann
Beifahrer Petra Lehmann

Hinter dem Kürzel MG verbirgt sich übrigens »Morris Garages«, gegründet 1923 von Cecil Kimber in Oxford. Nach TA, TB, TC wurde ab 1950 der TD gebaut und gilt als meistverkauftes Modell überhaupt. Es gab ihn als Rechts- und Linkslenker. Trotz altmodischer Karosserie ist das Fahrwerk modern mit seiner Einzelradaufhängung.





USEDOMerLEBEN

Mit soviel Sonne wie nirgendwo in Deutschland, einem 42 km langen, weißen, feinen Sandstrand, ausgedehnten Wäldern, verträumten Seen und Dörfern fasziniert die Insel Usedom zu jeder Jahreszeit ihre Besucher. Der gesundheitsfördernde Aspekt der See und die einzigartigen natürlichen und klimatischen Bedingungen der Usedomer Seebäder sind der Grundstein ihrer seit langem bestehenden Badetradition. Heute hat sich die Insel zu einem wahren Wellness-Mekka für Beauty-, Thalasso- & Wellness-Liebhaber entwickelt, befinden sich hier doch die meisten vom Wellnessverband zertifizierten Hotels deutschlandweit.

Die im Süden gelegenen „3 Kaiserbäder“ gehören zu den schönsten Seebädern der Ostsee. Hier lässt es sich auf der längsten Promenade Europas entlang eindrucksvoller Seebrücken vor der imposanten Kulisse historischer Bäderarchitektur-Villen flanieren. In dieser mondänen Atmosphäre ließen Ihre Oldtimer im letzten Jahr den Glanz und Flair vergangener Tage erneut aufblühen. Wir danken für Ihren Besuch und freuen uns auf den nächsten ...



Usedom Tourismus GmbH
Buchungshotline Tel. 01805 583783 (14 Ct/Min) | Informationen & Prospektpaket Tel. 038378 477110
www.drei-kaiserbaeder.de | www.baederarchitektur.de | www.usedom.de

26~31



26

Marke **Austin Healey**
Typ 100/4 BN 1
Baujahr 1955
Hubraum 2660 ccm

Fahrer Jürgen Geldschläger
Beifahrer Sylvia Geldschläger

Dieser Austin Healey wurde 1998 vom Austin-Healey-Club-England ausgezeichnet, ein Riesenkomplement für dieses Fahrzeug. Dieser BN 1 hatte 4 Zylinder-Motoren.



27

Marke **BMW**
Typ 507
Baujahr 1958
Hubraum 3158 ccm

Fahrer Horst Kölpin
Beifahrer Gertrud Kölpin

Dieses Fahrzeug ist sicher ein Highlight dieser Veranstaltung. Es wurden nur 252 Exemplare dieses Typs hergestellt. Die Karosserie wurde von Graf Goertz konzipiert. So ein Fahrzeug hatte u. a. Elvis Presley.



28

Marke **Jaguar**
Typ XK 150 DHC
Baujahr 1959
Hubraum 3417 ccm

Fahrer Dieter Willhoeft,
Beifahrer Ursel Willhoeft

Der Jaguar XK 150 wurde von 1957 bis 1961 gebaut. Danach kam der E-Typ, damals eine technische Sensation mit seinen Rundum-Scheibenbremsen.



29

Marke **Alfa Romeo**
Typ Touring Spider
Baujahr 1963
Hubraum 2563 ccm

Fahrer Fritz-Wolrad Kreusler
Beifahrer Anke-Maria Kreusler

Dieser Alfa-Romeo 106 Touring Spider ist ohne Zweifel ein Wagen von Könnern für Kenner. Er wurde bisher nicht restauriert, sondern immer nur in Stand gehalten. Es war der erste Wagen mit 3 Doppelvergaser. Nach der Anzeige hat er bereits 160.000 km zurückgelegt.



30

Marke **Aston Martin**
Typ DB 5 Saloon
Baujahr 1965
Hubraum 3995 ccm

Fahrer Wolfgang Stegemann
Beifahrer Barbara Stegemann

So ein Aston Martin DB 5 wurde von James Bond in Goldfinger gefahren. Heute erlebt dieser DB 5 bei der Sunflower-Rallye 2007 seine Feuertaufe.



31

Marke **Jaguar**
Typ MK II 3,8 I
Baujahr 1963
Hubraum 3780 ccm

Fahrer Albrecht Baer
Beifahrer Hanna Baer

Der Jaguar MK II 3,8 I der Baers ist ein klassisches Modell und wurde seinerzeit in Coventry produziert. Mit dem gleichen Modell wurden vor zirka 40 Jahren Peter Lindner und Peter Nöcker Tourenwagen-Europameister. Der Jaguar hat bereits über 45.000 km auf Oldtimer-Rallyes zurückgelegt.





Einchecken und Wohlfühlen

Herzlich willkommen im **MARITIM** Hotel Kaiserhof
im eleganten Seebad Heringsdorf auf der Sonneninsel Usedom! Sie finden uns direkt an der Strandpromenade, 20 m
vom weißen, feinsandigen Ostseestrand entfernt, unweit der Seebrücke.

Das Restaurant „Palmengarten“, der Wintergarten mit seinem einmaligen Ausblick auf die Ostsee, mit offenem Kamin und einer Bibliothek mit rund 2000 Werken, das Bistro „Don Hering“ sowie unsere
Pianobar werden von den Gästen sehr geschätzt und gern besucht.

In unserem Meeres-Vitalgarten mit Thalasso Plus®-Wellnesszentrum, Meerwasserschwimmbad, Meeresklimakabine, Dampfsauna, Sauna, Fitnessbereich, Schönheitsfarm und Physiotherapie
für alle Kassen- und Privatpatienten (offene Badekur) bleiben keine Wünsche offen. Im angrenzenden Ruheraum mit Blick auf die Ostsee können Sie Ihren Träumen freien Lauf lassen...

Unser täglich wechselndes Freizeit- und Fitnessprogramm, unter anderem mit Nordic Walking, Aqua-fit, Tai Chi, geführten Wanderungen und Radtouren macht Lust auf Bewegung und Meer!

Auf einen Blick

138 elegant und komfortabel eingerichtete Zimmer und Suiten, überwiegend mit Balkon oder Terrasse und Blick auf die Ostsee; alle Zimmer mit Bad/WC, Föhn, Kosmetikspiegel, TV, Radio,
Telefon und Minibar · 5 Vitalzimmer (Nichtraucherzimmer, haustierfrei, mit Korkboden, Allergiker-Bettware, Badewannen-Sprudelmassageneinlage, Saft- und Obstbar)
Meeres-Vitalgarten · Restaurant „Palmengarten“, Bistro „Don Hering“, Pianobar mit Live-Musik, Café-Lounge Wintergarten
Spielbank in historischen Räumen · Strandkorbverleih · Kartenservice für kulturelle Veranstaltungen · Tiefgarage
Tagungskapazitäten für bis zu 650 Personen, weitere Räumlichkeiten für bis zu 130 Personen

Sammeln Sie bei jeder Hotelbuchung €-Rabatte mit den **MARITIM** PartnerCards.

MARITIM Hotel Kaiserhof Heringsdorf · Strandpromenade · 17424 Ostseebad Heringsdorf/Usedom
Telefon 038378 65-0 · Telefax 038378 65-800 · info.her@maritim.de · www.maritim.de


MARITIM
Hotel Kaiserhof Heringsdorf

Sunflower Rallye 2007

32~37



32

Marke Mercedes Benz
Typ 220 Seb Cabrio
Baujahr 1963
Hubraum 2180 ccm

Fahrer Karl-Heinz Dehn
Beifahrer Anke Dehn

Viel zu schön, um nur ein Auto zu sein. Der Mercedes 220 Seb der Familie Dehn ist zudem ein seltenes Stück. Ganz zu Recht sind sie stolz auf den aus Holland reimportierten Wagen.



33

Marke Porsche
Typ 356 C
Baujahr 1964
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Sybille Anger
Beifahrer Wolfgang Anger

Mit dem Erwerb des Porsche Typ 356 C erfüllte sich Familie Anger einen Jugendtraum. Zumal der Wagen, aus den USA kommend, in einem so guten Zustand war, dass er nicht restauriert werden musste. Dieses Modell ist nur zwei Jahre, bis Ende 1965 gebaut worden. Der Nachfolger Typ 911 ist ebenfalls im Starterfeld dabei.



34

Marke Porsche
Typ 356 SC
Baujahr 1964
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Manfred Ifsen
Beifahrer Odilie Ifsen

Das Ehepaar Ifsen, als Starter bei der Sunflower-Rallyes bekannt, fuhr in 2006 einen Super 90 und jetzt mit einem 356 SC. Der Porsche 356 C war der letzte 356er. Zirka 76.300 Fahrzeuge sind von 1948 bis 1965 gebaut worden.



35

Marke Porsche
Typ 356 B
Baujahr 1962
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Rolf Moormann
Beifahrer Marion Moormann

Wer A sagt, muss auch B sagen. Und das dachte man sich auch bei Porsche, als der 356 A mit höheren Scheinwerfern und standardmäßigen 1,6-Liter-Motoren weiterentwickelt wurde. Die Cabrios wurden übrigens bei Reutter und Drauz gebaut.



36

Marke Triumph
Typ TR 4 A
Baujahr 1965
Hubraum 2200 ccm

Fahrer Horst F. Beilharz
Beifahrer Hermine Beilharz

Dieser Wagen ist wohl einer der letzten TR 4 mit 4-Zylinder-Motor. Ab 1967 lief dann der TR 5 mit 6-Zylindern übers Band. Äußerst beliebt ist der TR 4 übrigens in den USA.



37

Marke Jaguar
Typ MK 10
Baujahr 1963
Hubraum 3800 ccm

Fahrer Claus Weinreich
Beifahrer Christa Weinreich
Rolf und Gisela Holz

Er ist der schwerste und größte Jaguar aller Zeiten. Er besitzt Automatik-Getriebe, 4 Scheibenbremsen, Einzelradaufhängung und Servolenkung. Sein Triebwerk ist baugleich mit dem des berühmten E-Type. Von Oktober 1961 bis August 1964 wurden nur 12.971 Fahrzeuge dieses Typs gebaut, 3.846 Links- und 9.125 Rechtslenker.



Norddeutschlands größtes Fahrsicherheitszentrum

Trainings für Jedermann:

Privatpersonen oder Firmengruppen, PKW, Geländewagen und Motorrad, LKW, Transporter und Anhänger

Trainingsinhalte:

Gruppendynamik und Fahrspaß garantiert! Fahren und Bremsen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen mit Wasserhindernissen, Aquaplaningbecken, Serpentinestrecken und Gleitflächen. Diverse Sondertrainings und Eventmöglichkeiten – ganz nach Ihren Anforderungen.



ADAC Fahrsicherheitszentrum Lüneburg

ADAC-Straße 1
21409 Embsen
Email: fsz@hsa.adac.de

Telefon (0 41 34) 907 - 0
Telefax (0 41 34) 907 - 216
www.fsz-lueneburg.de

Sicher besser fahren.

PARTNER FÜR MEHR SICHERHEIT



Sunflower Rallye 2007

38~43



38

Marke **MG**
Typ MGB Mk I
Baujahr 1965
Hubraum 1798 ccm

Fahrer Wolfgang Fleige
Beifahrer Karin Fleige

Dieses Auto war in seinem bisherigen Leben nur in Berlin zugelassen, also ein echter Berliner. Der MGB war das am häufigsten verkaufte Modell, erschien 1962 und wurde 8 Jahre gebaut.



39

Marke **Daimler Benz**
Typ 300 SE/C
Baujahr 1966
Hubraum 2975 ccm

Fahrer Wilhelm Westendarp
Beifahrer Gisela Westendarp

Kaum zu glauben! Dieser Daimler Benz 300 SE/C ist seit 40 Jahren unterwegs und noch im Originalzustand. Er wurde schon damals mit einer Luftfederung versehen und zählt dank seines 1-A-Zustands zu den Highlights dieser Sunflower-Rallye.



40

Marke **Mercedes Benz**
Typ 280 Pagode
Baujahr 1969
Hubraum 2800 ccm

Fahrer Dirk Hein
Beifahrer Martina Hellmer

Nach dem 230 SL und dem 250 SL ging dieser schicke Mercedes 280 SL Pagode in Produktion. Und mit seinem Duo Hein und Hellmer hat er bislang an allen Sunflower-Rallyes äußerst erfolgreich teilgenommen.



41

Marke **Leyland**
Typ TR 6 PI
Baujahr 1970
Hubraum 2498 ccm

Fahrer Manfred Steuer
Beifahrer Dagmar C. Steuer

Dieser schneidige Leyland TR 6 PI ist das letzte Auto aus der alten Triumph-Serie und eigentlich ein von Karmann überarbeiteter TR 5. PI steht für Petrol Injection.



42

Marke **Peugeot**
Typ 504 C
Baujahr 1971
Hubraum 1957 ccm

Fahrer Peter Paasch
Beifahrer Karin Paasch

Karin und Peter Paasch – treue Sunflower-Starter und immer mit Peugeot-Automobilen dabei, diesmal wieder mit einem von Pininfarina entworfenen 504 Cabrio, das bis Mitte der 80er Jahre in Italien gebaut wurde.



43

Marke **Mercedes Benz**
Typ 280 Pagode
Baujahr 1969
Hubraum 2778 ccm

Fahrer Frederik Holm
Beifahrer Leif Sköld

1969 in Amerika zugelassen, 1998 zurück nach Deutschland. Der Wagen wurde dann zirka zwei Jahre lang restauriert. Vom jetzigen Besitzer wurde dieser Benz nach Schweden importiert. Das Nummernschild »Pagode« ist übrigens einmalig auf der Welt.



44~49



44

Marke **Jaguar**
Typ EV 12
Baujahr 1972
Hubraum 5343 ccm

Fahrer Günther Killer
Beifahrer Bärbel Killer

Die Killers sind bei der ADAC-Sunflower-Rallye nicht nur als Gönner, sondern auch als Starter von Anfang an dabei. Dieses Mal fahren Sie einen Jaguar EV 12. Was gibt es Schöneres?



45

Marke **Mercedes Benz**
Typ 230 SL Pagode
Baujahr 1966
Hubraum 2306 ccm

Fahrer Manfred Dittmer
Beifahrer Hannelore Dittmer

Das Fahrzeug ist ein Garagenfund. Der Mercedes 230 SL stand 12 Jahre beim 90-Jährigen Voreigentümer in einer Garage. Der Ersteigentümer war der Besitzer des bekannten Reeperbahn-Lokals »Zillertal bleibt Zillertal«. Das Fahrzeug ist im Originalzustand und nicht restauriert.

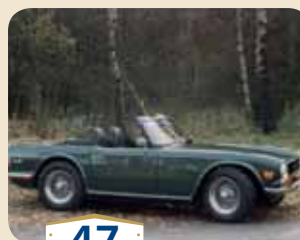


46

Marke **Mercedes Benz**
Typ SL 250 Pagode
Baujahr 1967
Hubraum 2500 ccm

Fahrer Karl-Heinz Rögels
Beifahrer Antonia Oosterhuis

Im Jahre 1963 wurde die Produktion des aufwendigen Mercedes 300 SL Pagode eingestellt. Es folgten stattdessen der moderne 230 SL, dann der 250, 280, 350 und der 450 SLC.



47

Marke **Triumph**
Typ TR 6
Baujahr 1969
Hubraum 2498 ccm

Fahrer Jürgen Druse
Beifahrer Monika Druse

Monika und Jürgen Druse sind mit einem sportlichen Triumph TR 6 dabei. Dieses Modell wurde seinerzeit noch ausgeliefert, obwohl der TR 7 bereits auf dem Markt war.



48

Marke **Porsche**
Typ 911 SC 3,0 Carrera
Baujahr 1975
Hubraum 3000 ccm

Fahrer Lutz Walter
Beifahrer Christine Walter

Den Zusatz Carrera gab es bei Porsche schon seit 1955, anlässlich der Teilnahme an der Carrera Panamericana in Mexico. Dieser Porsche SC 3,0 Carrera hat einen 6-Zylinder-Boxer-Motor. Der Motor ist eine technische Meisterleistung. Aber die Hecklastigkeit, vor allem im Grenzbereich, war grundsätzlich nicht abschaltbar und manchmal gefährlich.



49

Marke **Mercedes Benz**
Typ 280 SE Cabrio
Baujahr 1970
Hubraum 3500 ccm

Fahrer VIP
Beifahrer VIP

Ein Fahrzeug vom Autohaus Boris Becker in Stralsund. Mercedes BB ist immer Teilnehmer und sehr oft Sponsor bei der Sunflower-Rallye. Das Fahrzeug ist fast 40 Jahre alt und war damals schon ca. 200 km/h schnell. Ein tolles Auto!

50~51



50

Marke **Morgan**
Typ Plus 8
Baujahr 1978
Hubraum 3474 ccm

Fahrer Sybe Schaap
Beifahrer Eva Schaap

Die Firma Morgan wurde 1910 in England gegründet und befindet sich noch immer in Morgan-Hand. Noch heute werden die Fahrzeuge hier in Handarbeit produziert. Einmalig! Im Jahre 1950 entstanden hier u.a. dreirädrige Sportwagen. Diese Vorfahren und die heutigen Roadster sind bei Sammlern auf der ganzen Welt begehrt.



51

Marke **MG**
Typ TD
Baujahr 1951
Hubraum 1256 ccm

Fahrer Rolf-Peter Rocke
Beifahrer NN

Dieser Wagen ist ein original erhaltener MG-TD aus dem Jahre 1951. Besonders in Amerika ist dieser kleine englische Sportwagen sehr beliebt. Er ist wahrscheinlich das meistverkaufte Modell dieser Marke.



52

Marke **VW Käfer**
Typ 1200
Baujahr 1962
Hubraum 1184 ccm

Fahrer Nils Peters
Beifahrer NN

Dieser VW Käfer aus dem Jahre 1962 wird von Rügänern gefahren. Kein Fahrzeug ist mit dem »Deutschen Wirtschaftswunder« so verbunden, wie dieser äußerst beliebte VW Käfer.

Gruppeneinteilung

Gruppe C

Fahrzeuge bis Baujahr 1930

Gruppe D

Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1931 und dem 31.12.1946 gebaut wurden

Gruppe E

Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1961 gebaut wurden

Gruppe F

Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1962 und dem 31.12.1965 gebaut wurden

Gruppe G

Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1966 und dem 31.12.1973 gebaut wurden



Pousadas Fahrtenbuch
10% Ermäßigung
auf Mahlzeiten

7 Nächte und Mietwagen
€378 pro Person
im Doppelzimmer

Der portugiesische Winter eignet sich hervorragend für Autotouren und die Pousadas mit ihren historischen Burgen, Herrenhäusern und Klöstern stellen perfekte Unterkünfte dar. Von Oktober 2007 bis Ende April 2008 offerieren die Pousadas das Arrangement "Touring Unlimited". Eine Selektion von neun verschiedenen Routen, die von den größten Städten Portugals ausgehen, ist auf der Website verfügbar.

Mit dem Fahrtenbuch Pousadas Touring können bis zu zehn Stempel von verschiedenen Pousadas gesammelt werden, die je eine fünfprozentige Ermäßigung bedeuten, so dass am Ende 50% einer zukünftigen Übernachtung gespart werden können.

Informieren Sie sich auch über das Goldene Ticket.



*Nächste Eröffnungen

Touring Unlimited
Entdecken Sie Portugal durch seine Pousadas



POUSADAS DE PORTUGAL
Living History Hotels

Um mehr über die guten Dinge im Leben zu erfahren,
wählen Sie +351 218442001 oder besuchen Sie uns auf der Website www.pousadas.pt



Sterne für den Sieger

Die ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye verlost am Abschlussabend unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise:



1. Preis

1 WOCHEN „Touring Unlimited“ in den Pousadas de Portugal*:

7 Übernachtungen (für 2 Personen) mit Frühstück sowie AVIS-Mietwagen der Kategorie A (Mini) mit unbegrenzter Kilometerzahl (bei Buchungen vom 01. November 2007 bis 09. Dezember 2007 sowie vom 04. Januar bis 24. März 2008 wird auf Kategorie C [Kompakt] hochgestuft)

Die landestypischen 42 Pousadas de Portugal, je nach individuellem Schwerpunkt in eine der vier Typen »Historisch«, »Historisches Design«, »Natur« und »Charme« eingeteilt, bieten außerdem noch ein kostenloses Extrabett je Gästezimmer für mitreisende Kinder. Zusätzlich erhalten die Gäste eine Ermäßigungskarte über zehn Prozent für die feinen und regional typischen Restaurants der Pousadas de Portugal.

*gültig vom 01. November 2007 bis zum 31. März 2008, Silvester ausgenommen



2. Preis

**1 Woche in der Ferienresidenz Rugana:
7 Übernachtungen (für 2 Personen) mit Frühstücksbuffet**

Nur 500 Meter vom Ostseestrand entfernt, liegt die schöne Ferienresidenz Rugana. Egal, ob Sie Ruhe tanken wollen, die gesunde Seeluft schnuppern oder Action suchen – die Anlage bietet für jeden etwas. Dazu gehören eine Golfübungsanlage, Minigolf, Fußball- und Volleyballplatz, Spielplätze, Hallenbad mit Sauna sowie ein Fitnessraum und vieles mehr.

3. Preis

1 Woche im Radisson SAS Resort, Rügen:

5 Übernachtungen (für 2 Personen) in der Junior Suite, inklusive Gutschein für Beauty-Bereich sowie Nutzung der Bade- und Saunalandschaft, des Fitnessbereiches sowie des Tischtennisraumes

Das Radisson SAS Resort liegt in der wunderschönen Landschaft im Nordwesten der Insel Rügen, mit einem unvergesslichen Blick auf die Insel Hiddensee. Eingebettet zwischen Küste und Boddenlandschaft, bietet das Resort individuellen Service und ist ideal für alle, die Individualität und Entspannung in einer natürlich harmonischen Umgebung suchen.

4. Preis

1 Wochenende Kopenhagen mit Scandlines*:

1 Fährüberfahrt (hin und zurück) für die Strecke Rostock-Gedser oder Puttgarten-Rødby für einen PKW mit zwei Personen (inkl. 2 Übernachtungen in Kopenhagen mit Frühstück im Doppelzimmer in einem guten Mittelklassehotel)

*gilt nicht samstags in der Hauptsaison (06.06.-30.09.2007)

Sunflower
Rallye 2007

7



Ferienresidenz Rugana



Schöne Aussicht. Das gilt auch für's Wetter.

Auf Rügen, wo die Sonne in Deutschland am häufigsten scheint, liegt die Ferienresidenz Rugana nur 500 Meter vom Strand entfernt. Golfübungsanlage, Minigolf, Fußball- und Volleyballplatz, Spielplätze, Hallenbad mit Sauna und Fitnessraum und vieles mehr gehören zu den Attraktionen, die Ihren Urlaub und den Ihrer Kinder zu etwas ganz Besonderem machen.

Besuchen Sie uns doch jetzt sofort – im Internet. Unter www.rugana.de können Sie sich nach unseren gemütlichen Ferienwohnungen, unseren attraktiven Angeboten und den einmaligen Freizeitmöglichkeiten erkundigen.

Wir freuen uns auf Sie!





Sterne für den Sieger

Die ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye verlost am Abschlussabend unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise:

5. und 6. Preis jeweils 2 Nächte im Grandhotel Binz:

2 Übernachtungen (für 2 Personen) in einem Granitz Superior Doppelzimmer, reichhaltiges Frühstücksbuffet, Nutzung des Well Being & Beauty SPA, Teilnahme an Fitnesskursen laut wöchentlichem Fitnessplan. Das im Stil der Bäderarchitektur erbaute 5-Sterne-Grand-Hotel liegt am ruhigsten und exklusivsten Teil der Strandpromenade von Binz. Sie residieren in stilvollem Ambiente direkt gegenüber dem feinsandigen Strand der Binzer Bucht, umgeben von liebevoll restaurierten, historischen Altbauvillen und den herrlichen Buchenwäldern der Granitz.

7. Preis 2 Nächte im Maritim Hotel Kaiserhof, Heringsdorf/Usedom:

2 Übernachtungen (für 2 Personen) im komfortablen Doppelzimmer, inklusive Frühstücksbuffet. Erste Klas-

se direkt am Meer – das finden Sie im Maritim Hotel Kaiserhof auf der Sonneninsel Usedom im eleganten Seebad Heringsdorf. Das Hotel liegt direkt an der Strandpromenade, nahe der berühmten Seebrücke und ist damit idealer Ausgangspunkt für Spaziergänge am weitläufigen Ostseestrand oder für Ausflüge ins idyllische Hinterland.

8. Preis 2 Nächte im Steigenberger Hotel Baltic:

2 Übernachtungen (für 2 Personen) in einem komfortablen Doppelzimmer, inklusive Schlemmer-Frühstücksbuffet, Nutzung des Freizeit-Bereiches mit Sauna und Fitness-Geräten. In einer der schönsten Städte norddeutscher Backsteingotik heißt das Steigenberger Hotel Baltic seine Gäste herzlich willkommen. Die denkmalgeschützte Altstadt Stralsunds, das faszinierende Deutsche Meeresmuseum und der

Hafen liegen nur wenige Schritte entfernt. Die Zimmer bieten einen großartigen Blick über die Dächer der Stadt und den Strelasund bis zur Insel Rügen.

9. Preis 3 Tage Usedom im Kaiser SPA Hotel »Zur Post«*:

2 Übernachtungen (für 2 Personen) im Komfortdoppelzimmer mit reichhaltigem Frühstücksbuffet sowie Nutzung der Sauna- und Badelandschaft. Im Seebad Bansin, keine 100 Meter vom breiten Sandstrand entfernt, empfängt Sie dieses Vier-Sterne-Superior-Hotel mit familiärer Atmosphäre. Im Stil der Bäderarchitektur erbaut, hieß es erstmals 1902 seine Gäste willkommen. Seine Wiedergeburt erlebte es 1993 dank einer vollständigen Rekonstruktion. 1996 und 2005 erfolgten Erweiterungen auf insgesamt 170 komfortabel eingerichtete Hotelzimmer, die mit einem 1.200 m² großen KAISER

SPA Bereich eine harmonische Ergänzung finden. *gilt nicht im Juli, August sowie an Feiertagen, einlösbar bis 31. März 2008

10. bis 24. Preis Gutschein für ADAC-PKW-Intensiv-Training:

Egal ob Anfänger oder alter Fuchs – hier kann jeder was lernen: Bremsen, Kurvenfahrten, Ausweichen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen und vor plötzlich auftretenden Wasserhindernissen. Höhepunkt des Trainings ist das Abfangen eines schleudernden Fahrzeugs. Hochwertige Technik und moderne Methoden bescheren Ihnen ein intensives Erlebnis.





Radisson SAS Resort
 Vaschvitz 17, 18569 Trent / Rügen
 Tel: 038309 22-0, Fax: 038309 22-599
 eMail: info.trent@radissonsas.com
rugen.radissonsas.com

Radisson **SAS**
 RESORT, RÜGEN

Sunflower Rallye 2007

In eigener Sache
Wir sagen Danke.

Nichts geht bei der we+ma-Sunflower-Rallye ohne Automobil-begeisterte Helfer, das Mitwirken von ADAC-Ortsclubs und Behörden sowie die großzügige Unterstützung von Sponsoren. Sie alle haben durch ihren Einsatz zum guten Gelingen der 6. ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye »Um den BUGA-Cup« beigetragen.

Dafür möchten wir folgenden Mitwirkenden ganz herzlich Dankeschön sagen:

ADAC Ortsklub Bergedorf
Automobil-Club »Buchholzer Heidering«
Auto-Sport-Club Breitenfelde
Campingfreunde Hansa
Hamburger Motorsport-Club
Motorsport-Club Elbe
Motorsport-Club Geesthacht
Motorsport-Club Hanseat
Motorsport-Club Trittau
Motor-Touring-Club Kühlungsborn
Motor-Touring-Club Neubrandenburg
Motor-, Touristik- und Verkehrsclub Mecklenburger Schweiz
Schweriner Automobilclub »Petermännchen«
Schwarzenbeker Motorsport Club »Sachsenwald«

we+ma Werkzeug + Maschinen Gesellschaft mbH
BUGA Förderverein 2009 Schwerin
Volkswagen Classic Kommunikation
DERPART Reisevertrieb GmbH
Mecklenburgische Brauerei Lübz GmbH
killtec Sport- und Freizeit GmbH

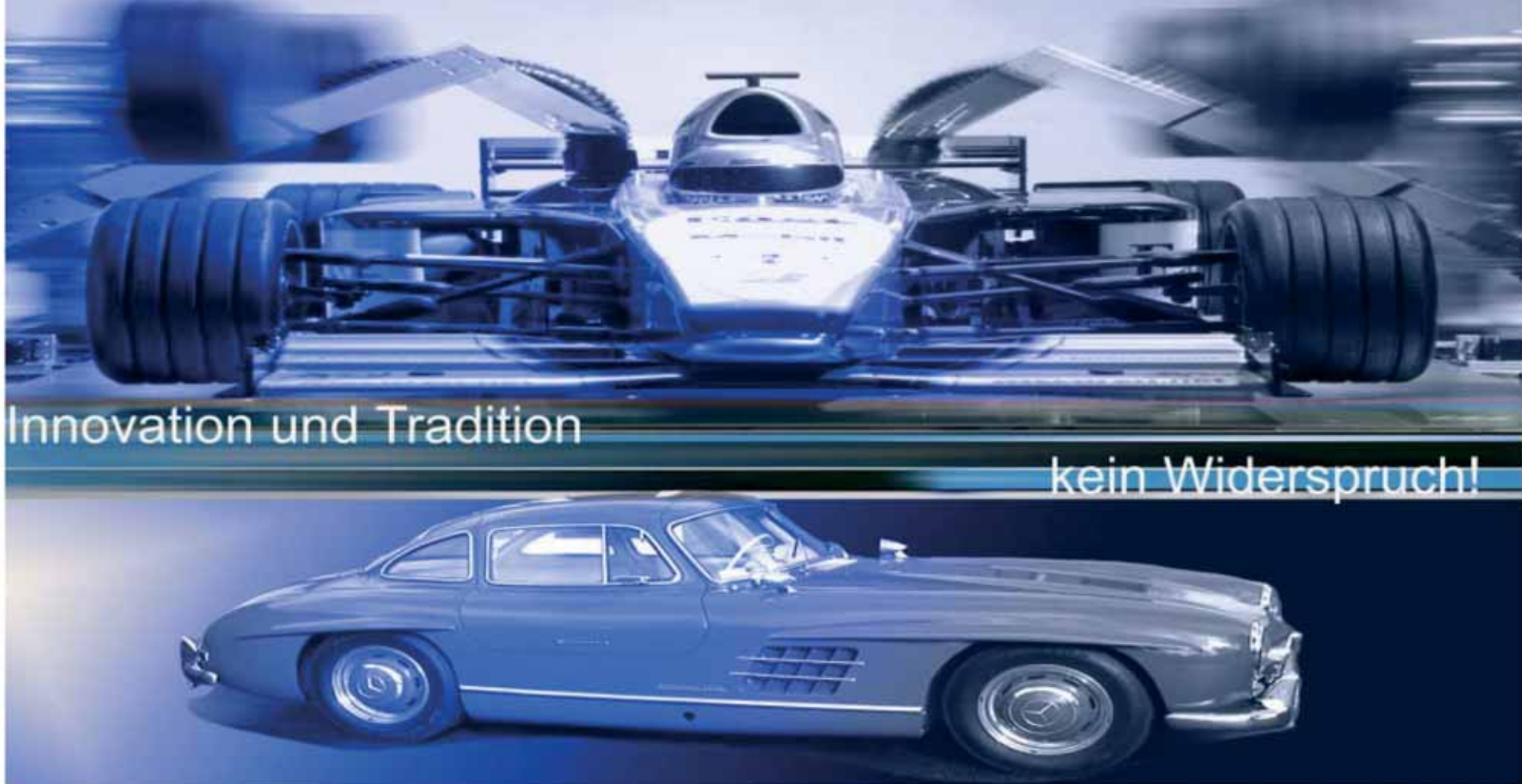
Yachting Spa Resort Hohe Düne, Rostock-Warnemünde
ADAC Fahrsicherheitszentrum Lüneburg
Ferienresidenz Rugana, Rügen
Radisson SAS Resort, Rügen
Maritim Hotel Kaiserhof Heringsdorf, Usedom
Scandlines Deutschland GmbH
Steigenberger Hotel Baltic Stralsund
Autohaus Boris Becker GmbH & Co. KG, Stralsund
net's. Software- und Internetlösungen
Konditorei Bäckerei Peters GmbH, Neu Mukran, Rügen

Landkreis Rügen, Straßenverkehrsbehörde, Bergen auf Rügen
Gemeindeverwaltung Ostseebad Binz
Kurverwaltung Ostseebad Binz
Tourismusverband Rügen e.V.
Tourismuszentrale Rügen GmbH
Usedom Tourismus GmbH

Unser Dank gilt aber genauso den Teilnehmern, die mit ihren wunderschönen Oldtimern der ADAC-we+ma-Sunflower-Rallye Leben und Farbe gegeben haben.

Wir freuen uns darauf, Sie alle im nächsten Jahr bei der siebten Auflage der ADAC-Sunflower-Rallye in der Yachthafenresidenz Hohe Düne, Rostock-Warnemünde, wieder begrüßen zu dürfen.





Innovation und Tradition

kein Widerspruch!

Qualität seit über 35 Jahren aus Handorf - traditionelle und modernste Fertigungsverfahren sowie eine innovative Unternehmensführung machen dieses möglich.

Unser Know-How ist ihr Gewinn - überzeugen sie sich!



Werkzeug- und Maschinenbau GmbH
Kampstraße 1
21447 Handorf
Tel. 04133/2121-10
Fax: 04133/2127-12
E-Mail, W.Schmidt@we-ma.de
web: www.we-ma.de