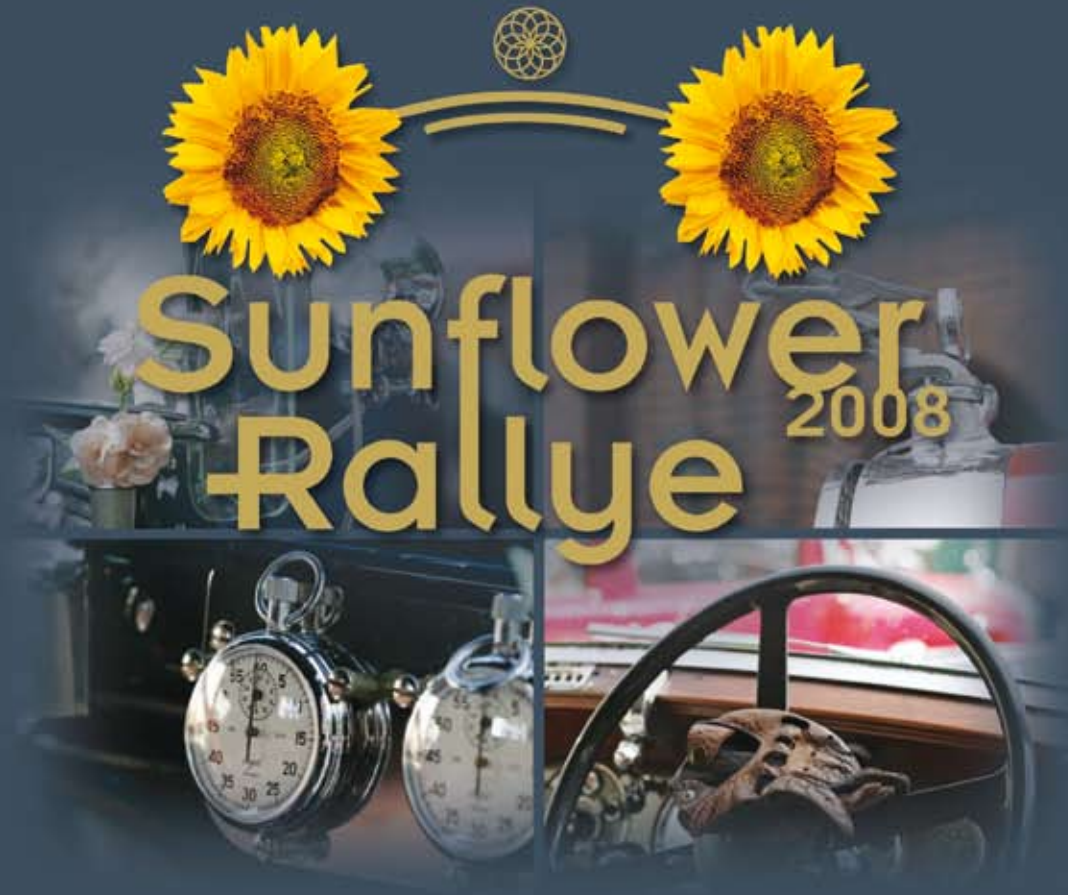


ADAC



um den **Höffner**  Cup

programm
zur ADAC-Sunflower-Rallye 28.8. - 31.8.



ADAC



Scandlines



DERPART
DER PARTNER für Ihre Reise



WARNOWTUNNEL
Die Abkürzung in Rostock

killtec



net's
Software- und Dienstleistungen

GK
Göbner & Kötter

Radisson
HOTEL

STEGENBERGER
HOTEL & SPA

POUSADAS
DE PORTUGAL

ENGLISCHEN
HOTEL

SCHLOSS VELDEN
HOTEL

MARTINI
HOTEL

Julius & Maria



Die Stadt der Zaren

ST. PETERSBURG

5-tägige Städtereise, mit Lufthansa ab/bis Deutschland

Abflugtermine: 8.5. bis 6.6.2008 und 4.9. bis 23.10.2008

Pro Person im DZ ab

€ 549,-

DERPART *Extra* - Reisen gibt es exklusiv in Ihrem DERPART Reisebüro!

Weitere interessante Reisenangebote finden Sie deutschlandweit in über 450 DERPART Reisebüros oder unter www.DERPART24.de

Sunflower Rallye 2008



Inhalt

Organisation	5
Grußwort	7
Rolf-Peter Rocke, Vorsitzender des ADAC Hansa	
Grußwort	9
Thomas Eck, Geschäftsführer Höffner Möbelgesellschaft mbH	
Grußwort	11
Mathias Löttge, Präsident Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern	
Zeitplan	13
Streckenverlauf	15
am 29./30. August 2008	
Teilnehmer	17
der 7. ADAC-Sunflower-Rallye und ihre Fahrzeuge	
Sterne	35
für den Sieger	
In eigener Sache	39
Danksagung	



Impressum

Verantwortlich für den Inhalt und die Durchführung der Veranstaltung:

ADAC Hansa e.V., Ortsclub, Jugend und Sport
Amsinckstr. 39/41
20097 Hamburg
Tel.: 040/23 919 260
Fax: 040/23 919 290
karin.schneehagen@hsa.adac.de
www.sunflower-rallye.de

Umsetzung:

net's. Software- und Internetlösungen
Brauergasse 2
18055 Rostock
www.netspunkt.de

Druck:

Druckhaus Wüst
Druck & Medien
Weißberger Straße 12
27628 Driftsethe
www.druckhaus-wuest.de



www.sunflower-rallye.de



ADAC-Ferienmietwagen

**Lieber sicher verreisen.
Wir haben Ihr Auto.**

Einfach von zu Hause buchen und mobil sein.

Günstige Inklusiv-Preise. Nur für ADAC-Mitglieder.

Partner der ADAC Autovermietung:
DERTOUR Ferienautos und holiday autos.

Infos und Buchung:
unter www.adac.de/autovermietung
im ADAC-Reisebüro oder unter
☎ (0 40) 2 39 19 20

ADAC

Besser drin. Besser dran.

Sunflower Rallye 2008



Organisation

ADAC-Sunflower-Rallye 2008,
28.-31. August 2008

Adresse des permanenten Veranstaltungsbüros:

ADAC Hansa e.V., Ortsclub, Jugend und Sport
Amsinckstr. 39/41, 20097 Hamburg
Tel.: 040/23 919 260, Fax: 040/23 919 290

Rallye-Büro:

Karin Schnehagen, ADAC Hansa

Papierabnahme:

Annerose Papsdorf, Buchholz
Astrid Plath, Hamburg

TV-Team:

Jürgen Plath, Hamburg und Team

Pannenhilfe:

ADAC Straßenwacht



Organisationsleiter:

Ingo Huter,
Hoisdorf



Rallyeleiter:

Frank Papsdorf,
Buchholz



Stellv. Rallyeleiter:

Hermann Heitmann,
Hamburg



Techn. Kommissar:

Gerhard Zander,
Hamburg



Sprecher:

Wolfgang Rohlf,
Trittau



Organisationskomitee:

Remo Schmidt,
ADAC Hansa



Karin Schnehagen,
ADAC Hansa



Katharina Kühl,
ADAC Hansa



Jane Müller,
ADAC Hansa



Presse:

Matthias Schmitting,
ADAC Hansa



Rallye-Arzt:

Dr. Alexander Link,
Bardowick



Zeitnahme:

Rainer John,
Lasbek



Auswertung:

Stefan Willmann,
Henstedt-Ulzburg



VIP-Betreuung:

Svenja Huter,
Hoisdorf



Sportwarte:

Ortsclub-Mitglieder
des ADAC Hansa
und Freunde der
Sunflower-Rallye



Norddeutschlands größtes Fahrsicherheitszentrum

Trainings für Jedermann:

Privatpersonen oder Firmengruppen, PKW, Geländewagen und Motorrad, LKW, Transporter und Anhänger

Trainingsinhalte:

Gruppendynamik und Fahrspaß garantiert! Fahren und Bremsen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen mit Wasserhindernissen, Aquaplaningbecken, Serpentinestrecken und Gleitflächen. Diverse Sondertrainings und Eventmöglichkeiten – ganz nach Ihren Anforderungen.



ADAC Fahrsicherheitszentrum Lüneburg

ADAC-Straße 1
21409 Embsen
Email: fsz@hsa.adac.de

Telefon (0 41 34) 907 - 0
Telefax (0 41 34) 907 - 216
www.fsz-lueneburg.de

Sicher besser fahren.

PARTNER FÜR MEHR SICHERHEIT



Sunflower Rallye 2008

Grusswort Rolf-Peter Rocke zur »ADAC-Sunflower-Rallye 2008«

Liebe Oldtimerfreunde,

eine liebgewordene Tradition findet an dieser Stelle zum vorletzten Mal in dieser Form statt. Nein – nicht, dass ich Sie zu einer der nächsten Oldtimer-Veranstaltungen des ADAC Hansa ganz herzlich begrüßen werde. Aber hier zum vorletzten Mal, zur bereits siebten ADAC-Sunflower-Rallye in Mecklenburg-Vorpommern.

Nachdem wir in den zurückliegenden sieben Jahren die schönsten Flecken in Mecklenburg-Vorpommern bereist haben, wollen wir in diesem Jahr mit Ihnen das einmalige Ambiente der Ostseeküste rund um die Warnowmündung bei Rostock genießen.

Vom 28. bis 31. August treffen sich dort Oldtimer und Classic Cars der Spitzenklasse in der neuen Yachthafenresidenz „Hohe Düne“, am östlichen Ufer der Warnowmündung, direkt an der Ostsee. Außergewöhnliche Raritäten der 20er- und 30er-Jahre, dazu Klassiker der Rennstrecken und Filmgeschichte werden von den Teams an der Marina, in der die schnittigsten Yachten der Ostsee vor Anker liegen, präsentiert.

Richtig maritim wird es am Happy-Welcome-Abend, wenn nach der Ausgabe der Unterlagen die Reederei Scandlines auf das Fährschiff „Prins Joachim“ einlädt. Auf der Fahrt von Rostock nach Gedser, zur dänischen Insel Falster, haben wir im Baltic Room die Möglichkeit, liebgewordene Freunde und Bekannte des Oldtimersports wieder zu treffen und die Erlebnisse der vergangenen Monate auszutauschen. Auf der Rückfahrt genießen wir bei hoffentlich schönem Wetter einen Sundowner auf dem Oberdeck und die herrliche Aussicht auf die Ostsee.

Am nächsten Tag erwartet uns eine Rallye, bei der nicht die Geschwindigkeit und Jagd nach Sekunden im Vordergrund steht, sondern Spaß und Fairness. Natürlich auch die wunderschönen Strecken abseits der Hauptrouten nach Zingst, auf die Darßer Boddenlandschaft und das Fischland, die unser Rallyeteam in den zurückliegenden Wochen ausgespäht haben. Über Rövershagen und die Rostocker Heide führt uns die Fahrt zurück in die Yachthafenresidenz, wo wir im Restaurant Riva beim Lübzer Pils-Rallye-Talk und bei Köstlichkeiten der Mecklenburger Küche den Tag Revue passieren lassen können.

Zum Start der zweiten Etappe finden wir uns Am Strom im idyllischen Hafen des benachbarten Warnemünde ein. Tradition und Moderne treffen aufeinander, wenn wir am Mittag durch den Warnowtunnel fahren und uns die Technik der ersten mautpflichtigen Strecke in Deutschland erklären lassen.

Am Abend freue ich mich, Sie bei der ADAC-Sunflower-Rallye-Night im Ballsaal der Yachthafenresidenz willkommen zu heißen. In gewohnt festlichem Rahmen werden wir die Rallye ausklingen lassen und zeichnen die von den Teams mit Spannung erwarteten Sieger unserer Rallye aus.

Ich wünsche allen Teilnehmern drei schöne Tage und immer gute Fahrt.

Ihr Vorstand des ADAC Hansa
Rolf-Peter Rocke
Vorsitzender

Grußwort
Rolf-Peter Rocke zur
ADAC-Sunflower-
Rallye 2008



7





Einchecken und Wohlfühlen

Herzlich willkommen im **MARITIM Hotel Kaiserhof**
im eleganten Seebad Heringsdorf auf der Sonneninsel Usedom! Sie finden uns direkt an der
Strandpromenade, 20 m vom weißen, feinsandigen Ostseestrand entfernt, unweit der Seebrücke.

Das Restaurant „Palmengarten“, der Wintergarten mit seinem einmaligen Ausblick auf die Ostsee, mit offenem Kamin und einer Bibliothek mit rund 2000 Werken, das Bistro „Don Hering“, die Pianobar sowie unser neuer Sonnengarten mit beheiztem Aussenpool und Liegeterrasse werden von den Gästen sehr geschätzt und gern besucht.

In unserem Meeres-Vitalgarten mit Thalasso Plus®-Wellnesszentrum, Meerwasserschwimmbad, Meeresklimakabine, Dampfsauna, Sauna, Fitnessbereich, Schönheitsfarm und Physiotherapie für alle Kassen- und Privatpatienten (offene Badekur) bleiben keine Wünsche offen. Im angrenzenden Ruheraum mit Blick auf die Ostsee können Sie Ihren Träumen freien Lauf lassen...

Unser täglich wechselndes Freizeit- und Fitnessprogramm, unter anderem mit Nordic Walking, Aqua-fit, Tai Chi, geführten Wanderungen und Radtouren macht Lust auf Bewegung und Meer!

Auf einen Blick

138 elegant und komfortabel eingerichtete Zimmer und Suiten, überwiegend mit Balkon oder Terrasse und Blick auf die Ostsee; alle Zimmer mit Bad/WC, Föhn, Kosmetikspiegel, TV, Radio, Telefon und Minibar · 5 Vitalzimmer (Nichtraucherzimmer, haustierfrei, mit Korkboden, Allergiker-Bettware, Badewannen-Sprudelmassageneinlage, Saft- und Obstbar)

Meeres-Vitalgarten · Restaurant „Palmengarten“, Bistro „Don Hering“, Pianobar mit Live-Musik, Café-Lounge Wintergarten

Spielbank in historischen Räumen · Strandkorbverleih · Kartenservice für kulturelle Veranstaltungen · Tiefgarage

Tagungskapazitäten für bis zu 650 Personen, weitere Räumlichkeiten für bis zu 130 Personen

Sammeln Sie bei jeder Hotelbuchung €-Rabatte mit den **MARITIM PartnerCards**.

MARITIM Hotel Kaiserhof Heringsdorf · Strandpromenade · 17424 Ostseebad Heringsdorf/Usedom
Telefon 038378 65-0 · Telefax 038378 65-800 · info.her@maritim.de · www.maritim.de

MARITIM
Hotel Kaiserhof Heringsdorf



Sunflower Rallye 2008

Liebe Rallye-Freunde,

Tradition, Ausdauer, Erfahrung, Engagement und Stil: Eigentlich erfüllen wir mit diesen Eigenschaften alle Bedingungen, um an der Sunflower-Rallye teilzunehmen.

Allerdings fehlt uns dazu etwas ganz Wesentliches: Um unsere Kunden pünktlich zu beliefern, verfügen wir als größter deutscher Volls-service-Möbelhändler zwar über 800 moderne LKW, aber leider über keinen einzigen beeindruckenden Oldtimer.

Daher freuen wir uns, unserer Faszination für historische Automobile und unsere Hochachtung vor der liebevollen Restaurationsarbeit durch die Unterstützung der diesjährigen Sunflower-Rallye Ausdruck verleihen zu können. Schließlich jährt sich diese Tour mittlerweile zum siebten Mal und ist längst eine feste Institution für alle Oldtimer-Fans weit über die Grenzen Mecklenburg-Vorpommerns hinaus geworden. Und auch dieses Jahr bietet die Sunflower-Rallye allen Teilnehmern Gelegenheit, die einzigartige Schönheit dieses Landstriches aus der besonders reizvollen Perspektive automobiler Schmuckstücke vorbei ziehen zu lassen. Tauchen Sie also ein in die berühmten Alleen der mecklenburgischen Ostseeküste, entdecken Sie die liebevoll restaurierten Seebäder und genießen Sie ruhig die staunenden Blicke, wenn Sie mit Ihren Gefährten durch den Hochsommer gleiten, knattern, brummen ...

Und wenn Sie zum Abend Ihr Etappenziel erreicht haben, warten selbstverständlich auch dieses Jahr viele interessante Veranstaltungen auf Sie. Eine gute Gelegenheit bei kulinarischen Leckereien Wiedersehen zu feiern, Erfahrungen auszutauschen und neue Weggefährten zu begrüßen.

Herzlich Willkommen also zur Sunflower-Rallye 2008! Und wenn Ihnen einer unserer roten Höffner-LKW begegnet, machen Sie einfach Lichthupe! Unsere Monteure winken bestimmt zurück. Und ganz ehrlich, ein wenig beneiden unsere Fahrer Sie natürlich ...

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und eine gute Fahrt

Ihr Thomas Eck, Geschäftsführer Höffner

Grußwort

Thomas Eck zur
ADAC-Sunflower-
Rallye 2008



...9...





Schlösser Zum Verlieben

Etwa 2.000 Burgen, Klöster, Schlösser, Guts- und Herrenhäuser träumen hinter Norddeutschlands sanften Hügeln. Meist umgeben von einem Park und begleitet von einem See. Allen voran das Schloss der Mecklenburgischen Herzöge in Schwerin. Es gilt als europäische Perle des Historismus.



Jetzt anfordern:

Den Katalog »Schlösser, Parks und Herrenhäuser«
mit den 300 schönsten Anlagen.
www.auf-nach-mv.de/schloesser

Kataloge, Infos & Buchung:

Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern e.V. · Platz der Freundschaft 1
18059 Rostock · fon +49 (0)180 5000 223 (0,14 €/min, aus dem deutschen Festnetz)
fax +49 (0)381 40 30-555 · www.auf-nach-mv.de/schloesser · info@auf-nach-mv.de

**Mecklenburg
Vorpommern**



MV tut gut.



Sunflower Rallye 2008

Liebe Freunde des Landes Mecklenburg-Vorpommern,

es ist mir eine große Freude, Sie erneut zu der inzwischen schon traditionellen ADAC-Sunflower-Rallye in Mecklenburg-Vorpommern zu begrüßen. Nachdem die Teilnehmer in den letzten Jahren die größten Inseln des Landes erkundet haben, laden wir Sie in diesem Jahr ein, auch das Festland Mecklenburg-Vorpommerns zu entdecken, dem Bundesland, das Jahr für Jahr die meisten deutschen Sommerurlauber anzieht. Und inzwischen begeistern sich auch immer mehr ausländische Gäste für die Strände, die Natur und die Kultur der altherwürdigen Hansestädte des Landes.

Ebenso traditionsreich wie die Rallye-Fahrzeuge sind auch die prachtvollen Ostseebäder entlang der Küste Mecklenburg-Vorpommerns. Das Seebad Warnemünde mit seiner 800-jährigen Geschichte kann aber auch mit innovativen Großprojekten aufwarten. Die Yachthafenresidenz Hohe Düne empfängt Sie in exzellenter Lage, mit wundervollen Ausblicken und einer hochklassigen Marina mit 750 komfortablen Liegeplätzen. Sie ist in diesem Jahr Ausgangspunkt Ihrer Tour zwischen Bodden und Meer, durch Küstenwälder und durch wunderbare Alleen. Auf über 2.500 Kilometern überspannen knorrige Linden und üppige Kastanien die Straßen Mecklenburg-Vorpommerns – eine Kulisse, die schon den Erbauer des ersten benzinbetriebenen Automobils inspiriert haben mag. Siegfried Marcus, ein heller Kopf aus dem mecklenburgischen Malchin, ertüftelte es in den siebziger Jahren des 19. Jahrhunderts. Diese Erfindung hat die Welt verändert, und vor diesem Hintergrund freut es mich ganz besonders, dass sich die Oldtimer-Freunde wiederum in Mecklenburg-Vorpommern versammeln.

Vom ersten Benzinauto bis zum Klimaschutz war es ein langer Weg. Heute aber müssen wir verstärkt über Klimaveränderungen nachdenken und auch handeln. Der Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern möchte, dass die traumhafte Naturkulisse mit weiten, weißen Stränden, blühenden Raps-

und Mohnfeldern und blauen Seen auch für nachfolgende Generationen erhalten bleibt. Deshalb investiert der Verband verstärkt in Projekte wie die Waldaktie. Mit dem Kauf einer solchen symbolischen Aktie kann eine vierköpfige Familie, die mit dem Auto anreist und zwei Wochen in Mecklenburg-Vorpommern verbringt, ihren CO₂-Ausstoß kompensieren. So investieren „Waldaktionäre“ in die Aufforstung von insgesamt vier Klimawäldern auf Usedom und Rügen, in der Mecklenburgischen Seenplatte und bald auch auf der Halbinsel Fischland-Darß-Zingst. Auch CO₂-neutrales Reisen ist in Mecklenburg-Vorpommern möglich. Mehr Informationen zur Waldaktie finden Sie im Internet unter www.waldaktie.de.

Die siebente Sunflower-Rallye bietet Ihnen neben landschaftlichen aber auch kulinarische Hochgenüsse. Sternekoch Tilmann Hahn etwa kreiert besondere Köstlichkeiten im Restaurant „Der Butt“ in der Yachthafenresidenz Hohe Düne. An vielen weiteren Stationen der Rallye werden Sie auf regionale Köstlichkeiten stoßen.

Kurzum: Es erwartet Sie ein traumhaftes Wochenende mit hoffentlich wunderbarem Wetter, das Ihnen hoffentlich lange in Erinnerung bleibt.

Ich wünsche allen Teilnehmern eine tolle ADAC-Sunflower-Rallye 2008 und allzeit gute Fahrt.

Mathias Löttge
Präsident
Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern e. V.

Grußwort
Mathias Löttge zur
ADAC-Sunflower-
Rallye 2008





Wir haben die Fähren, Sie haben die Wahl. Mit Scandlines nach Skandinavien und ins Baltikum.

Scandlines ist eine der größten Fährreedereien der Welt - mehrere Hundert Mal am Tag nehmen unsere komfortablen Schiffe Kurs auf Skandinavien und die baltischen Länder. Reisen Sie mit Scandlines so flexibel über die Ostsee wie auf einer Autobahn - nur viel schöner und entspannter.

Mit jeder Menge frischer Seeluft, bei gutem Essen und mit interessanten Shoppingmöglichkeiten. **www.scandlines.de** - Ihr direkter Klick zum Fahrticket: informativ, schnell und rund um die Uhr. Willkommen an Bord!





Zeitplan (Änderungen vorbehalten)

Sunflower
Rallye 2008 **8**

Donnerstag, 28. August 2008

- 10.00 – 15.00 Uhr Empfang der Teilnehmer und Ausgabe der Unterlagen, Promenadendeck, Kongresszentrum Yachthafenresidenz „Hohe Düne“
- 16.00 – 16.30 Uhr Bustransfer zum Scandlines-Anleger, Überseehafen Rostock
- 17.00 – 21.30 Uhr Scandlines-Happy-Welcome-Abend, Baltic Room, Fährschiff Prins Joachim, Überfahrt Rostock - Gedser – Rostock

Freitag, 29. August 2008

- 09.30 Uhr Start zur 1. Etappe, Bootshalle, Yachthafenresidenz „Hohe Düne“ Am Yachthafen, Rostock-Warnemünde
- 10.45 Uhr Dierhagen – Hotel Blinkfuer, 2. Frühstück
- 12.00 Uhr Zingst - Strandhotel Steigenberger, Mittagspause
- 15.15 Uhr Rövershagen - Karl's Erlebnis-Dorf, Blechkuchen und Kaffee-Verkostung
- 16.30 Uhr Fahrzeugpräsentation und Ziel der 1. Etappe vor der Bootshalle, Yachthafenresidenz „Hohe Düne“
- 19.30 Uhr Lübzer Pils-Rallye-Talk, Restaurant Riva, Yachthafenresidenz „Hohe Düne“
- 21.00 Uhr Aushang der inoffiziellen Zwischenergebnisse und Startzeiten zur 2. Etappe

Samstag, 30. August 2008

- 09.30 Uhr Start zur 2. Etappe, Bootshalle, Yachthafenresidenz „Hohe Düne“ Am Yachthafen, Rostock-Warnemünde
- 10.00 Uhr Re-Start und Fahrzeugvorstellung, Am Strom, Rostock-Warnemünde
- 12.30 Uhr Mittagspause – Café „Meeresblick“, Strandpromenade West, Ostseebad Kühlungsborn
- 15.00 Uhr Warnowtunnel – Julius Meinl-Kaffee-Pause, Warnowquerung GmbH
- 16.15 Uhr Fahrzeugpräsentation und Ziel der 2. Etappe, Möbelhaus Höffner, Bentwisch
- 20.00 Uhr Höffner-Sunflower-Rallye-Night, Ballsaal, Kongresszentrum, Yachthafenresidenz „Hohe Düne“
- 21.00 Uhr Aushang der Ergebnisliste
- 22.00 Uhr Siegerehrung

Sonntag, 31. August 2008

Individuelle Abreise

13





Herzlich Willkommen im kleinen Erste-Klasse-Hotel-Restaurant "Blinkfüer" im Ostseebad Dierhagen !

Sie finden unser Haus am Tor zur Halbinsel Fischland-Darß, zwischen Ostsee und Saaler Bodden, gelegen in einer vielseitigen und reizvollen Küstenlandschaft.

Genießen Sie das komfortable Flair unserer gemütlich eingerichteten Gästezimmer und Suiten sowie das stilvolle Ambiente unseres Restaurants, des lichtdurchfluteten Wintergartens oder der großzügigen Terrasse.

Hier verwöhnen wir Sie mit sorgfältig zubereiteten, regionalen und internationalen Köstlichkeiten unserer gehoben-kreativen Küche.



Sunflower Rallye 2008 8

Streckenverlauf am 29.08.2008 - 1. Etappe



Warnemünde, Am Yachthafen
Dierhagen, Hotel Blinkfüer
Zingst, Strandhotel Steigenberger
Rövershagen, Karl's Erlebnis-Dorf
Yachthafenresidenz „Hohe Düne“

Start: 09.30 Uhr
 Pause: 10.45 Uhr
 Mittagspause: 12.00 Uhr
 Pause: 15.15 Uhr
 Ziel 1. Etappe: 16.30 Uhr

Streckenverlauf am 30.08.2008 - 2. Etappe



Warnemünde, Am Yachthafen
Warnemünde, Am Strom
Kühlungsborn, Café „Meeresblick“
Warnowtunnel, Zum Südtor
Bentwisch, Möbelhaus Höffner

Start: 09.30 Uhr
 Pause: 10.00 Uhr
 Mittagspause: 12.30 Uhr
 Pause: 15.00 Uhr
 Ziel 2. Etappe: 16.15 Uhr

15



Erfrisch dich natürlich.

A man with long brown hair and a white shirt is drinking from a Lübzer beer bottle. The bottle is spinning rapidly, creating a blurred circular motion around it. The background is a bright blue sky with a yellow lighthouse on the left that has the Lübzer logo on it. In the bottom right corner, two bottles of Lübzer beer are shown: one labeled 'Lübzer Alkoholfrei' and the other 'Lübzer Lemon Alkoholfrei'. A red banner with the text 'JETZT NEU!' is placed over the bottom right of the image.

BIER
BEWUSST
GENIEßEN.
DIE DEUTSCHEN BRAUKUNST

**DON'T
DRINK
AND
DRIVE**

JETZT NEU!

Die Alkoholfreien von Lübzer.

Lübzer
Alkoholfrei

Lübzer
Lemon
Alkoholfrei

01~06

Sunflower Rallye²⁰⁰⁸



01

Marke **Chevrolet**
Typ Superior
Baujahr 1926
Hubraum 3200 ccm

Fahrer Hans Kossler
Beifahrer Hannelore Kossler

Und auch in diesem Jahr wieder mit dabei – Hans und Hannelore Kossler. Ihr Chevrolet Superior von 1926 zählt zu den letzten, die mit 4-Zylinder-Motor gebaut wurden, bevor ab 1928 die 6-Zylinder-Ausführungen in Produktion gingen.



02

Marke **Hudson**
Typ Mile-A-Minute
Baujahr 1912
Hubraum 6000 ccm

Fahrer Gerhard Mello
Beifahrer Marina Mello

Das Auto wurde 1997 in einem total desolaten Zustand in Portland Oregon gefunden. Alle Teile waren vorhanden. Es dauerte anderthalb Jahre, bis das Fahrzeug in Eigenarbeit nach Feierabend restauriert war. Weltweit gibt es davon nur 4 Fahrzeuge.



03

Marke **Citroën**
Typ B 14 G
Baujahr 1928
Hubraum 1539 ccm

Fahrer Franz Dorenkamp
Beifahrer Claudia Dorenkamp

Ebenfalls eiserne Sunflower-Fahrer sind die Dorenkamps. Ihr Citroën B 14 G von 1928 stammt noch aus Kölner Produktion. 1933 wurde das Fahrzeug von der Steuer befreit und trägt deshalb kein H-Kennzeichen. Dafür liegt sogar noch eine Bescheinigung vom Finanzamt Vechta vor.



04

Marke **Ford**
Typ A Roadster
Baujahr 1928
Hubraum 3236 ccm

Fahrer Kurt Neumann
Beifahrer Elka Johanna Neumann

Familie Neumann und ihr Ford A Roadster mit Schwiegermutterssitz sind ausgesprochene Viel-Starter und beliebt im gesamten nord-deutschen Raum. Viele Tausend Kilometer hat ihr Wagen in den letzten Jahren problemlos bei Oldtimer-Rallyes zurückgelegt.



05

Marke **Buick**
Typ Sport-Cabrio
Baujahr 1929
Hubraum 5077 ccm

Fahrer Frank Riebe
Beifahrer Karin Riebe

Familie Riebe: immer für eine Überraschung gut. Dieses Mal starten sie mit ihrem Buick. Das Auto wurde 1929 im Berlin-Borsigwalde von der Fa. Buick (USA) gebaut. Die Karosserie stammt von der Fa. Gläser in Dresden.



06

Marke **Briscoe**
Typ Twenty-Four
Baujahr 1919
Hubraum 4727 ccm

Fahrer Dr. Klaus Goosmann
Beifahrer Sabine Goosmann

Dr. Goosmann, da haben Sie aber etwas ausgegraben und den Sprecher ordentlich ins Schwitzen gebracht. Benjamin Briscoe war Leiter der Autofirma Maxwell, ehe er 1914 eine eigene Produktion in Jackson/Michigan begann. Später wechselten seine Interessen dann zur Rüstungsindustrie. Dieses Fahrzeug ist in Deutschland einmalig und weltweit auch ganz selten.





Qualität Bj. 1862

Im Jahr 1862 begann der Deutsche Nikolaus August Otto mit der Entwicklung des Viertaktmotors – Julius Meinl I. legte mit der Eröffnung eines kleinen Kolonialwarengeschäfts in der Wiener Innenstadt den Grundstein für die heute weltweit berühmte Wiener Kaffeehauskultur.

Durch Liebe zum Kaffee und unermüdliches Engagement hat sich Meinl Kaffee zu einem der erfolgreichsten Kaffeeröstern Österreichs entwickelt, ein echter Oldtimer, der auch heute noch das Feld anführt.

Besuchen Sie unser Kaffeehaus in der Europapassage in Hamburg und gönnen Sie sich diesen Moment.



Julius Meinl



www.juliusmeinl.de

07~12



07

Marke Packard
Typ 526 Roadster
Baujahr 1928
Hubraum 4727 ccm

Fahrer Alfred Loosmann
Beifahrer Hannelore Loosmann

Dieser Packard 526 Roadster ist 1928 für den Bürgermeister von Melbourne gebaut worden. Lange Zeit hat das gute Stück dann im Museum zugebracht und befindet sich jetzt bei den Loosmanns in besten Händen.



08

Marke Bentley
Typ Speed Six
Baujahr 1930
Hubraum 6600 ccm

Fahrer Michael Müllmann
Beifahrer Claudia Binder

Ein Fahrzeug mit schillernder Vergangenheit. Erster Besitzer war Edward Fitzgerald, 7 th Duke of Leinster. Der Wagen nahm u.a. 1986 und 1987 an der Mille - Miglia teil.



09

Marke Opel
Typ Admiral Cabrio
Baujahr 1938
Hubraum 3600 ccm

Fahrer Wilhelm Kuhfuß
Beifahrer Margot Kuhfuß

Bei der Sunflower-Rallye immer wieder dabei und gerne gesehen: Wilhelm und Margot Kuhfuß. Ein Opel Admiral-Cabrio wie dieser, ist heutzutage nur noch selten in Deutschland zu sehen. Das Fahrzeug wurde aus Dänemark importiert.



10

Marke Pontiac
Typ Convertible Sport
Baujahr 1932
Hubraum 1088 ccm

Fahrer Werner Tangermann
Beifahrer Ingrid Tangermann

Ehepaar Tangermann, gerne gesehene Teilnehmer der Rallye. Nach einem Big Six Sedan jetzt mit einem Convertible Sport am Start. Der Wagen war von 1932 – 1986 in den USA in einer Hand.



11

Marke Volvo
Typ PV 60
Baujahr 1946
Hubraum 3670 ccm

Fahrer Hellfried Butter
Beifahrer Monika Butter

Volvo kommt von volvare (lat. ich rolle). Und hat seinen Geburtsort in der Kugellagerfabrik „SKF“. Der erste Volvo wurde 1927 gebaut. Nach dem 2. Weltkrieg kamen der PV 444 + PV 544. Es waren sehr belastungsfähige und langlebige Autos. Dieser PV 60 ist ein seltenes Stück.



12

Marke Pontiac
Typ Bix Six Cabriolet
Baujahr 1931
Hubraum 3977 ccm

Fahrer Horst J. Naymowa
Beifahrer Dorothee Naymowa

Der Pontiac Big Six ist ein Vorbild amerikanischer Autotechnik aus den 30er Jahren: solide und zuverlässig. Dieser Wagen wurde 1931 in Dänemark zugelassen. In diesem Jahr hat Herr Butter ihn dort erworben.





Radisson SAS Resort
 Vaschvitz 17, 18569 Trent / Rügen
 Tel: 038309 22-0, Fax: 038309 22-599
 eMail: info.trent@radissonsas.com
rugen.radissonsas.com

Radisson SAS
 RESORT, RÜGEN

Sunflower Rallye 2008

14~19



14

Marke Austin
Typ Healey 3000 MK III
Baujahr 1965
Hubraum 2912 ccm

Fahrer Rolf-Peter Rocke
Beifahrer Ingo Meyer

Die Sunflower-Rallye freut sich über den Start dieser beiden Vorstandsmitglieder des ADAC Hansa e.V. Außerdem fahren sie ein exzellentes Auto. Dieser MK III ist der Letzte aus der Sechszylinder-Serie.



15

Marke Mercedes
Typ Ponton 190
Baujahr 1959
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Uwe Huntemann
Beifahrer Ingrid Huntemann

Dieser Mercedes Ponton 190 war der Erste, der nach dem Krieg in dieser Form hergestellt wurde. Bei den Huntemanns gehört der Wagen zur Familie und beweist, dass Alter und Schönheit oft zusammengehen.



16

Marke Citroën
Typ 11 CV BL
Baujahr 1953
Hubraum 2000 ccm

Fahrer Werner Hammer
Beifahrer Siegfried Veith

Der Citroën CV hat sich in aller Welt einen Namen als Gangster-Limousine gemacht. Bis 1957 wurde er gebaut und war in Sachen Komfort seiner Zeit weit voraus.



17

Marke MG
Typ TD
Baujahr 1953
Hubraum 1248 ccm

Fahrer Hans-Ulrich Stüvecke
Beifahrer Inge Stüvecke

Wer liebt sie nicht, die kleinen sportlichen Engländer: Austin, Triumph und MG. Gerüchten zufolge soll der MG demnächst von den Chinesen gebaut werden. Genießen wir also diesen Original-MG TD aus dem Jahre 1953, das meistverkaufte Modell dieser Marke überhaupt.



18

Marke Porsche
Typ 356 A Cabrio
Baujahr 1959
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Werner Tiemann
Beifahrer Dagmar Tiemann

Auch in diesem Jahr wieder mit dabei – Werner und Dagmar Tiemann. Sie fahren mit ihrem Porsche 356 A Cabrio.

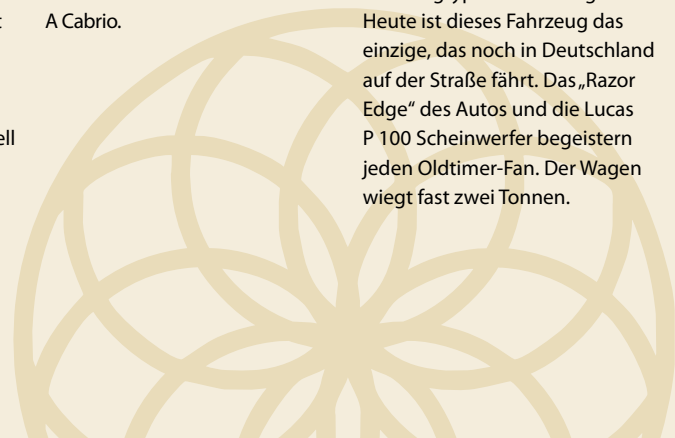


19

Marke Austin
Typ Sheerline A 125
Baujahr 1949
Hubraum 3392 ccm

Fahrer Dr. Wolfgang Mützel
Beifahrer Friederike Mützel

Zwischen August 1947 und April 1954 wurden von diesem Fahrzeugtyp 7.851 Stück gebaut. Heute ist dieses Fahrzeug das einzige, das noch in Deutschland auf der Straße fährt. Das „Razor Edge“ des Autos und die Lucas P 100 Scheinwerfer begeistern jeden Oldtimer-Fan. Der Wagen wiegt fast zwei Tonnen.



SEEBRÜCKE SELLIN

auf Rügen



Seit dem 2. April 1998 erstrahlt die wiederaufgebaute Selliner Seebücke in neuer Schönheit. Sie ist eine von nur 3 Seebücken in Deutschland, auf denen das Restaurant seine Gäste erwartet.

Ob im lichtdurchfluteten Palmengarten, der sich über zwei Etagen erstreckt oder den an die Zwanziger Jahre erinnernden Kaiserpavillon, stets genießen Sie den freien Blick auf das Meer und den Strand, umgeben von einem erlebnisreichen gastronomischen Ambiente. Von besonderem Reiz ist auch der 100 Plätze umfassende Kaiser- Saal, der im oberen Teil des Seebückengebäudes einen einmaligen Blick zum Seebückenkopf mit den anliegenden Ausflugsschiffen garantiert.

Heiratswillige können sich hier im Standesamt direkt auf der Seebücke das Ja- Wort fürs Leben in unvergesslicher Umgebung geben! Aber auch für andere Veranstaltungen und Bankette eignen sich die Räume der neuen Seebücke bestens. Gern unterbreiten wir Ihnen dazu ein Angebot. Besucher der Seebücke können bis zum Ende der Seebückenstraße fahren. Von da aus gelangt man zu Fuß oder mit dem Lift bequem zum Strand und auf die Seebücke.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



SEEBRÜCKE SELLIN
auf Rügen

Seebücke 1 • 18586 Sellin • Telefon: 03 83 03/92 96 00 • www.seebrueckesellin.de • info@seebrueckesellin.de

Sunflower Rallye 2008

20~25



20

Marke Citroen
Typ 11 CV BL
Baujahr 1950
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Hans Meißner
Beifahrer Cordula Gerloff

Das Team Meißner/Gerloff ist nach länger Pause wieder am Start der Sunflower-Rallye. Dieses Fahrzeug wurde von 1937–1957 gebaut. Über Umwege kam der Citroen 2002 aus Frankreich nach Deutschland. 2005 erwarb Herr Meißner den Wagen.



21

Marke Mercedes
Typ 170 VA
Baujahr 1951
Hubraum 1767 ccm

Fahrer Wolfgang Przybisch
Beifahrer Claudia Przybisch

Dieser kleine Mercedes 170 VA ist vor dem Krieg konzipiert und dann weitergebaut worden. Er verfügt über einen seitengesteuerten Motor. Die Holz-Karosserie ist mit Blech beplankt.



22

Marke Mercedes Benz
Typ Ponton 220 S
Baujahr 1955
Hubraum 2295 ccm

Fahrer Michael Krasa
Beifahrer Cornelia Krasa
Isabella Krasa

Ab 1953 kamen Mercedes PKW mit moderner Ponton-Karosserie auf den Markt, zuerst mit 4-Zylinder-Motoren für Benzin und Diesel, dann auch als 6-Zylinder-Version. Dieser 220 S ist der erste Mercedes-PKW nach dem 2. Weltkrieg mit 6 Zylinder-Motor.



23

Marke BMW
Typ 501
Baujahr 1958
Hubraum 2100 ccm

Fahrer Karl-Heinz Dau
Beifahrer Frauke Dau
Karin u. Stefan Perkuhn

Der BMW 501 der Daus geht als Barock-Engel in die Geschichte ein. Er hat in den letzten Jahren viele Tausend Kilometer zurückgelegt - problemlos.



24

Marke MG
Typ TD
Baujahr 1952
Hubraum 1248 ccm

Fahrer Dietmar Lehmann
Beifahrer Petra Lehmann

Hinter dem Kürzel MG verbirgt sich übrigens »Morris Garages«, gegründet 1923 von Cecil Kimber in Oxford. Nach TA, TB, TC wurde ab 1950 der TD gebaut und gilt als meistverkauftes Modell überhaupt. Es gab ihn als Rechts- und Linkslenker. Trotz altmodischer Karosserie ist das Fahrwerk modern mit seiner Einzelradaufhängung.



25

Marke Mercedes Benz
Typ 190 SL
Baujahr 1960
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Herbert Plückhahn
Beifahrer Dagmar Plückhahn

Der Mercedes 190 SL war, wie bereits erwähnt, in den 50er und 60er Jahren ein sehr beliebter Sportwagen. Ehepaar Plückhahn, immer wieder gern gesehen bei der Sunflower Rallye, belegten im Jahr 2007 im Gesamt-Klassement den 1. Platz.



Ihr 5 ★★★★★ Luxushotel in direkter Strandlage

Erleben und genießen Sie die Ruhe und
Eleganz am ruhigsten und exklusivsten
Bereich der Strandpromenade.



Wir freuen uns darauf, Ihre Gastgeber sein zu dürfen. Erholen Sie sich in Ihrem Traumhotel mit großzügigen Zimmern (38-45 qm) und einzigartigen Suiten (72-90 qm). Alle Zimmer und Suiten verfügen über Balkon bzw. Dachterrassen und haben größtenteils einen begehbaren Kleiderschrank. Das Grand Hotel Binz bietet des weiteren eine Boutique, Schmuckvitrinen, Restaurant „RUIANI“, Hotelbar „SHAKERS“, Terrassen, ein Kaminzimmer und eine Tiefgarage.

Kostenfreier Shuttlebus zum Bahnhof Binz. Der belebte Ortskern ist nur 500 Meter vom Grand Hotel Binz entfernt. Die Wellnessanlage des Grand Hotel Binz verfügt über ein großzügiges Schwimmbad mit Sprudelanlage und separatem Kinderbecken, Saunen, Haman, Fitnessraum und Ruheliegen. Gegen Gebühr können Sie das Solarium und fantastische Beautyanwendungen im Grand Hotel Binz Well Being & Beauty Spa wie z.B. Gesichtspflege- und Sauerstoffbehandlungen, Gesichtliftingbehandlungen, Ganzkörperpackungen mit Rügener Heilcreide oder Mohn & Raps, sowie Hot Stone Massagen und Lymphdrainagen genießen.

Persönliche und individuelle Sportprogramme werden durch einen Personal Trainer durchgeführt.

Golfer haben's gut im Grand Hotel Binz. Als Partnerhotel vom Golfclub Schloss Karnitz, gewährt dieser unseren Gästen einen Nachlass von 20% auf Greenfee und Trainer. (Informieren Sie sich bitte über unsere speziellen Golf Arrangements!)

Nur ca. 20 Autominuten vom Hotel entfernt befindet sich das Golfzentrum Rügen bei Schloss Karnitz. Der Golfclub kann mit einem 18 sowie einem 9 Loch Platz aufwarten.

Nutzen Sie unsere ganzjährigen Sonderarrangements und genießen
Sie Ihren Urlaub im herrlichen 5★★★★★ Grand Hotel Binz.



GRAND HOTEL BINZ

Strandpromenade 7 • 18609 Binz/Rügen • Reservierung-Telefon: 03 83 93/155 32 • www.grandhotelbinz.de • grandhotelbinz@aol.com

Sunflower Rallye 2008

26~31



26

Marke AWE Wartburg
Typ W 312
Baujahr 1960
Hubraum 1248 ccm

Fahrer Jürgen Kunze
Beifahrer Marion Markert

Ein Wartburg W 312 von 1960 war für damalige Verhältnisse ein Luxus-Auto in modischer Zweifarben-Lackierung



27

Marke Austin Healey
Typ 100/4 BN 1
Baujahr 1955
Hubraum 2660 ccm

Fahrer Jürgen Geldschläger
Beifahrer Sylvia Geldschläger

Dieser Austin Healey wurde 1998 vom Austin-Healey-Club-England ausgezeichnet, ein Riesenkomplement für dieses Fahrzeug. Dieser BN 1 hatte 4 Zylinder-Motoren.



28

Marke BMW
Typ 507
Baujahr 1958
Hubraum 3158 ccm

Fahrer Horst Kölpin
Beifahrer Gertrud Kölpin

Dieses Fahrzeug ist sicher ein Highlight dieser Veranstaltung. Es wurden nur 252 Exemplare dieses Typs hergestellt. Die Karosserie wurde von Graf Goertz konzipiert. So ein Fahrzeug hatte u. a. Elvis Presley.



29

Marke Jaguar
Typ XK 150 DHC
Baujahr 1959
Hubraum 3417 ccm

Fahrer Dieter Willhoeft
Beifahrer Ursel Willhoeft

Der Jaguar XK 150 wurde von 1957 bis 1961 gebaut. Eine technische Sensation waren damals die serienmäßigen Schreibradsbremsen an allen 4 Rädern. Nach dem XK 150 kam der Jaguar E-Typ.



30

Marke Mercedes Benz
Typ 220 S-Coupé
Baujahr 1959
Hubraum 2200 ccm

Fahrer Wolfgang Voß
Beifahrer Ute Voß

Ein hübsches 220 S Coupé von 1959. Der Zustand des Fahrzeuges ist prima. Er hat die moderne Ponton-Karosserie. Klasse Auto!



31

Marke Triumph 1800
Typ Roadster
Baujahr 1948
Hubraum 1776 ccm

Fahrer Rüdiger Hochheim
Beifahrer Désirée El Moghrabi

Es gibt eine lückenlose und nachvollziehbare Historie von diesem Wagen. Das Fahrzeug fuhr bis 2000 in England, wurde dann nach Holland überführt und dort restauriert. Danach im Januar 2006 kam es nach Deutschland. Jetzt ist der Triumph in Berlin.





STEIGENBERGER
HOTEL BALTIC
STRALSUND

**... und Rügen
nur einen Blick entfernt**

Vom Hotel sind es nur wenige Schritte bis zum Hafen und zur historischen Altstadt.

Stilvolle und maritime Eleganz erwarten Sie in 129 modern eingerichteten Zimmern und fünf Appartements, z.T. mit Blick auf die Kirche St. Marien und über den Strelasund auf die Insel Rügen.

Restaurant »WEINWIRTSCHAFT«, Lobbybar und Freizeitbereich mit Sauna, Solarium und Fitnesscenter, Tiefgarage, Tagungs- und Banketträumlichkeiten für bis zu 180 Personen.

Tagen und Feiern im Deutschen Meeresmuseum – exklusiv mit uns.

Informationen und Reservierungen unter:
Steigenberger Hotel Baltic · Frankendamm 22 · 18439 Stralsund
Telefon +49 3831 - 204 0 · www.stralsund.steigenberger.de



a step into excellence

Sunflower Rallye²⁰⁰⁸

32~37



32

Marke Alfa Romeo
Typ Touring Spider
Baujahr 1963
Hubraum 2563 ccm

Fahrer Fritz-Wolrad Kreusler
Beifahrer Anke-Maria Kreusler

Dieser Alfa-Romeo 106 Touring Spider ist ohne Zweifel ein Wagen von Könnern für Kenner. Er wurde bisher nicht restauriert, sondern immer nur in Stand gehalten. Er hat 3 Doppelvergaser. Nach der Anzeige hat er bereits 160.000 km zurückgelegt.



33

Marke Aston Martin
Typ DB 5 Saloon
Baujahr 1965
Hubraum 3995 ccm

Fahrer Wolfgang Stegemann
Beifahrer Barbara Stegemann

Bei der Sunflower-Rallye 2007 hatten Stegemanns die Feuer- taufe mit ihrem DB 5 leider nicht bestanden. Technische Defekte in der Elektrik führten teilweise zum Stillstand. Dieses Jahr drücken wir ihnen die Daumen.



34

Marke Jaguar
Typ MK II 3,8 l
Baujahr 1963
Hubraum 3780 ccm

Fahrer Albrecht Baer
Beifahrer Hanna Baer

Für Familie Baer ist es die 5. Teilnahme an der Sunflower-Rallye. Ihr Jaguar MK II ist ein klassisches Modell und wurde seinerzeit in Coventry produziert. Mit dem gleichen Modell wurden vor zirka 40 Jahren Peter Lindner und Peter Nöcker Tourenwagen-Europameister. Der Jaguar hat bereits über 45.000 km auf Oldtimer-Rallyes zurückgelegt.



35

Marke Porsche
Typ 911 SC 30 Carrera
Baujahr 1975
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Sybille Anger
Beifahrer Wolfgang Anger

Mit dem Erwerb des Porsche Typ 356C erfüllte sich Familie Anger 2002 einen Jugendtraum. Zumal der Wagen, aus den USA kommend, in einem so guten Zustand war, dass er nicht restauriert werden musste. Seit dem Rückkauf nach Deutschland 1996 wechselte er sieben Mal den Besitzer. Dieses Modell ist nur zwei Jahre – bis Ende1965– gebaut worden.



36

Marke Mercedes Benz
Typ 220 Seb Cabrio
Baujahr 1963
Hubraum 2180 ccm

Fahrer Karl-Heinz Dehn
Beifahrer Anke Dehn

Das Fahrzeug wurde aus den USA reimportiert und vollständig restauriert. Dieser Wagen besitzt noch ein original Röhren-Radio mit „Zerhacker“.



37

Marke Porsche
Typ 356 SC
Baujahr 1964
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Manfred Ifsen
Beifahrer Odile Ifsen

Das Ehepaar Ifsen, als Starter bei der Sunflower-Rallyes bekannt, fuhr in 2006 einen Super 90 und jetzt mit einem 356 SC. Der Porsche 356 C war der letzte 356er. Zirka 76.300 Fahrzeuge sind von 1948 bis 1965 gebaut worden. Es handelt sich hierbei um einen Umbau von Coupé auf Cabrio mit vielen Extras.





STEIGENBERGER

STRANDHOTEL

OSTSEEBAD · ZINGST

Steigenberger Strandhotel Zingst

Seestraße 60 • 18374 Ostseeheilbad Zingst
Tel. +49 (0)3 82 32 / 842-0 • Fax +49 (0)3 82 32 / 842-111

strandhotel-zingst@steigenberger.de
www.strandhotel-zingst.steigenberger.de



Wo der Sand fein und der Empfang herzlich ist.

In den insgesamt 123 Zimmern, Suiten und Apartments gibt es modernsten Komfort und edles Design auf Schritt und Tritt. Alle Zimmer haben Balkon oder Terrasse. Einige mit Blick aufs Meer oder in den Hotelpark. Mit 28 bis 110 m² bieten sie viel Raum zum Wohlfühlen und erholen.

Ein Highlight des Steigenberger Strandhotel Zingst ist der im Hotelgarten befindliche, 1.400 m² große Steigenberger Wellness-Bereich Spa World Premium, zertifiziert vom Deutschen Wellnessverband. Seine zwei Ebenen mit beheiztem Außenpool, Innenpool mit Whirlbucht, Saunalandschaft, Solarien sowie Fitness, Beauty- und Massageeinrichtungen laden zum Schwimmen und Entspannen ein. Lassen sich auch von den Wellnessanwendungen wie z. B. den verschiedenen Produktlinien Thalgo, Ella Baché, Beauty is Life und Akari verwöhnen. Zeitgemäße, leichte Küche mit mediterranen Einflüssen sowie heimische Klassiker erwarten die Gäste im hauseigenen Restaurant, hier speist man à la Carte oder bedient sich am ausgiebigen Bufett. Die hoteleigene „Oyster Bar“ eine American Bar bietet Sea-Food & Tappas vom Feinsten und in der Lobby mit Kamin werden Kuchen und Snacks gereicht. Ob erlesene Weine, Cocktails oder den Whisk(e)y als Schlummertrunk, hier wird Ihnen alles geboten.

Frische Seeluft und lange Strände, Steilküsten und Seen, Möwen und Kraniche: All das genießen Sie als Gäste des 4-Sterne Superior Steigenberger Strandhotel in Zingst.

Sunflower Rallye 2008

38~43



38

Marke Alfa Romeo 1600
Typ Sprint Coupé
Baujahr 1963
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Sven Rau
Beifahrer Martina Rau



39

Marke Porsche
Typ 356 B Cabrio
Baujahr 1962
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Rolf Moormann
Beifahrer Marion Moormann



40

Marke Mercedes Benz
Typ 280 Pagode
Baujahr 1969
Hubraum 2800 ccm

Fahrer Dirk Hein
Beifahrer Martina Hellmer



41

Marke Daimler Benz
Typ 300 SE/C
Baujahr 1966
Hubraum 2975 ccm

Fahrer Wilhelm Westendarp
Beifahrer Gisela Westendarp



42

Marke Leyland
Typ TR 6 PI
Baujahr 1970
Hubraum 2498 ccm

Fahrer Manfred Steuer
Beifahrer Dagmar C. Steuer



43

Marke Daimler Benz
Typ 280 SL (W 113)
Baujahr 1970
Hubraum 2498 ccm

Fahrer Wolfgang Schmidt
Beifahrer Claus Becker

Alfa steht für „Anonima Lombardi Fabbrica Automobili“. Die Firma wurde ca. 1910 gegründet. Alfa Romeo – ein Name wie eine Liebeserklärung.

Wer A sagt, muss auch B sagen. Und das dachte man sich auch bei Porsche, als der 356 A mit höheren Scheinwerfern und standardmäßigen 1,6-Liter-Motoren weiterentwickelt wurde. Die Cabrios wurden übrigens bei Reutter und Drauz gebaut. Im letzten Jahr wurde der Wagen auf Scheibenbremsen umgerüstet. Moormanns fahren 3 Rallyes im Jahr, ansonsten nur kleine Ausfahrten.

Nach dem 230 SL und dem 250 SL ging dieser schicke Mercedes 280 SL Pagode in Produktion. Und mit seinem Duo Hein und Hellmer hat er bislang an allen Sunflower-Rallyes äußerst erfolgreich teilgenommen.

Kaum zu glauben! Dieser Daimler Benz 300 SE/C ist seit 40 Jahren unterwegs und noch im Originalzustand. Nur der Lack wurde einmal erneuert. Der Wagen wurde schon damals mit einer Luftfederung versehen und zählt dank seines 1-A-Zustands zu den Highlights dieser Sunflower-Rallye.

Dieser schneidige TR6 PI der Firma British-Leyland ist bei der Sunflower Rallye seit Beginn dabei. Das rechtsgelenkte Fahrzeug wurde vom jetzigen Besitzer 1994 direkt aus England geholt und hat den 150 PS starken originalen englischen 6-Zylinder Einspritzmotor. Es ist das letzte Auto aus dieser TR Serie und eigentlich ein überarbeiteter TR 5. Dieser Exportschlager hat eine originale Lucas-Einspritzung. 86.249 dieser Autos wurden hauptsächlich in die USA exportiert.

Herr Schmidt ist ein großer Gönner der Sunflower-Rallye. In diesem Jahr startet er auf seiner Pagode. 1963 wurde die aufwendige Produktion des 300 SL eingestellt. Es folgten die moderneren SL-Typen von 230 bis 450 SL. Alle äußerst beliebt.





Ein modernes Märchen: Schloss Velden, a Capella Hotel

In prominentester Lage direkt am Seeufer und nur wenige Schritte vom Casino Velden entfernt, liegt das legendäre Schloss Velden. Mit seiner vornehmen Fassade in Schönbrunner Gelb ist das Fünf-Sterne Hotel weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt. Die insgesamt 105 Gästezimmer und Suiten, im historischen Schloss und im modernen Anbau gelegen, bieten Komfort auf höchstem Niveau.

Kulinarische Höhenflüge im Restaurant Schlossstern

Im Gourmet Restaurant „Schlossstern“ verwöhnt man Sie mit französisch-kärntnerischen Kreationen. Nur vier Monate nach Eröffnung wurde Silvio Nickol, Küchenchef des „Schlosssterns“, und sein Team, bereits mit einem Michelin Stern und drei Hauben im Guide Gault-Millau ausgezeichnet.



Entspannung auf höchstem Niveau im Auriga Spa

Der hauseigene Wellnessbereich wurde im Guide Gault-Millau 2008 zum „Besten Spa Österreichs“ gekürt. Bekannt ist der 3.500 m² große Auriga Spa für seine Behandlungen, bei der jede Anwendung an eine der vier Mondphasen angelehnt ist. Der Auriga Spa verfügt neben einem Fitnesscenter und privaten Behandlungsräumen über ein Spa Café, Schwimmbad, Schneegrotte, Dampfsauna und einen interaktiven Golf-Simulator.

Weitere Informationen unter www.schlossveldencapella.com. Reservieren Sie Ihren Aufenthalt voller Entspannung und Genuss über die Telefonnummer: (+43) (0)4274 52888.



Sunflower Rallye 2008

44~49



44

Marke Daimler Benz
Typ W114 18
Baujahr 1971
Hubraum 2800 ccm

Fahrer Bernd Laser
Beifahrer Helga Laser

Das Ehepaar Laser war bei der Sunflower-Rallye schon mit verschiedenen Fahrzeugen am Start. In diesem Jahr geht es mit einem Mercedes W 114/8 auf Tour. Das Auto wurde 2004 aus den USA importiert und ist im Originalzustand. 2007 wurde es in der Originalfarbe lackiert.



45

Marke Peugeot
Typ 504 GL
Baujahr 1970
Hubraum 1957 ccm

Fahrer Peter Paasch
Beifahrer Karin Paasch

Das Fahrzeug nimmt schon zum 4. Mal an dieser Rallye teil. Paaschens beste Platzierung war der zweite Platz im Jahr 2005 in der Gruppe G. Der Peugeot ist seit 1970 im Familienbesitz. Zwei Jahre lang dauerte seine aufwendige Restaurierung. Der Wagen ist einer der ersten Limousinen, die serienmäßig mit 4 Scheibenbremsen ausgestattet wurden. Heute wird er auch gerne für Hochzeitsfahrten unter Freunden ausgeliehen.



46

Marke Mercedes Benz
Typ 280 Pagode
Baujahr 1969
Hubraum 2778 ccm

Fahrer Fredrik Holm
Beifahrer Leif Sköld

1969 in Amerika zugelassen, 1998 zurück nach Deutschland. Der Wagen wurde dann zirka zwei Jahre lang restauriert. Vom jetzigen Besitzer wurde dieser Benz nach Schweden importiert. Das Nummernschild »Pagode« ist übrigens einmalig auf der Welt.



47

Marke Triumph
Typ TR 6
Baujahr 1969
Hubraum 2498 ccm

Fahrer Jürgen Druse
Beifahrer Monika Druse

Monika und Jürgen Druse sind mit einem sportlichen Triumph TR 6 dabei. Dieses Modell wurde seinerzeit noch ausgeliefert, obwohl der TR 7 bereits auf dem Markt war.



48

Marke Mercedes Benz
Typ 230 SL Pagode
Baujahr 1966
Hubraum 2306 ccm

Fahrer Manfred Dittmer
Beifahrer Hannelore Dittmer

Das Fahrzeug ist ein Garagenfund. Der Mercedes 230 SL stand 12 Jahre beim 90-Jährigen Voreigentümer in einer Garage. Der Ersteigentümer war der Besitzer des bekannten Reeperbahn-Lokals »Zillertal bleibt Zillertal«. Das Fahrzeug ist im Originalzustand und nicht restauriert.



49

Marke Porsche
Typ 911 SC 30 Carrera
Baujahr 1975
Hubraum 3000 ccm

Fahrer Kristina Anger
Beifahrer Philipp Eberhardt

Das Team Anger/Eberhardt startete die letzten Jahre mit ihrem VW Ovali bei der Sunflower-Rallye. In diesem Jahr kommt Paps Porsche an den Start. Den Zusatz Carrera gab es bei Porsche schon seit 1955, anlässlich der Teilnahme an der Carrera Panamerika in Mexiko. Dieser Porsche SC 3.0 Carrera hat einen 6-Zylinder-Boxer-Motor. Der Motor ist eine technische Meisterleistung.





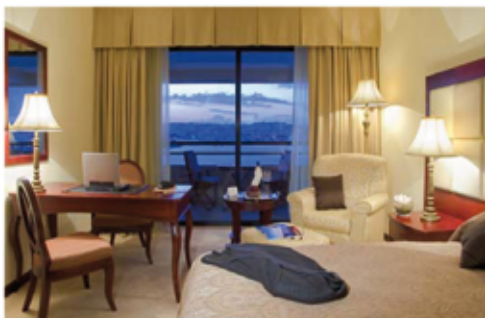
LIVE THE GRAND LIFE

Neueröffnung in Malta Grand Hotel Excelsior

Lust auf Kultur, Geschichte und Entspannung? Das neue 5-Sterne Luxushotel Grand Hotel Excelsior auf Malta liegt in Floriana, einen Steinwurf von den imposanten Bastionen der Hauptstadt Valletta entfernt. Valletta gehört zum Weltkulturerbe der UNESCO.

Erleben Sie im Grand Hotel Excelsior höchsten Luxus und einen persönlichen Service. Durch die prominente und zentrale Lage des Hauses haben Sie die Möglichkeit, die spektakulären Sehenswürdigkeiten und die historischen Schätze dieses Inseljuwels inmitten des Mittelmeers zu Fuß zu entdecken.

Das Grand Hotel Excelsior Malta, direkt am Meer gelegen, verfügt über 426 weiträumige und helle Gästezimmer und Suiten, die mit elegantem Komfort und höchstem technischen Standard glänzen.



A Member of
Preferred
HOTELS & RESORTS



Fast alle Gästezimmer und Suiten sowie die öffentlichen Bereiche verfügen über direkten Blick auf das Meer, den Hafen von Marsamxett sowie Manoel Island.

Verschiedene Restaurants und Bars im Hotel bieten unterschiedlichste gastronomische Höhepunkte. Italienisch, ein exotischer Mix aus dem Nahen Osten, Asien und der Karibik, für jeden Geschmack ist etwas dabei. Mit mediterranen und internationalen Gerichten sowie traumhaften Blick auf das Meer werden Sie im Hauptrestaurant „Admiral's Landing“ verwöhnt.

Weitere Informationen im Internet unter:

www.excelsior.com.mt

Reservierungen und Anfragen unter Tel: 00356 2125 0520 oder info@excelsior.com.mt

50~54



50

Marke Daimler Benz
Typ 280 SL (W113)
Baujahr 1970
Hubraum 2748 ccm

Fahrer Anke Schmidt
Beifahrer Maria Schmidt

Sonst als Beifahrerin bei ihrem Mann Wolfgang Schmidt unterwegs. Jetzt sitzt sie selbst am Volant. Viel Glück!



51

Marke Ferrari
Typ 246 GT
Baujahr 1972
Hubraum 2400 ccm

Fahrer Thorsten Kuhlmann
Beifahrer Bianka Kuhlmann

Dieser Ferrari 245 GT war der direkte Nachfolger des Dino 206 GT im Jahr 1968. Es wurden von 1964 bis 1972 ca. 2.800 Stück gebaut mit 2,4-Liter-V6-Mittelmotor. Ein kleiner Großer aus Maranello.



52

Marke Mercedes
Typ 300 SE
Baujahr 1967
Hubraum 2996 ccm

Fahrer Joachim Gerdes
Beifahrer Pia Gerdes

Dieser Wagen wurde 1993 komplett zerlegt und anschließend vollständig und originalgetreu neu aufgebaut. Die Karosserie war in einem hervorragenden Zustand und wies keine Korrosionsspuren auf. Holz und Lederausstattung sind in einem einwandfreien Zustand. Von diesem Fahrzeugtyp wurden 1962-1967 708 Stück gebaut.



53

Marke VW
Typ Golf I Cabrio
Baujahr 1976
Hubraum 1595 ccm

Fahrer VIP
Beifahrer VIP

Obwohl nach dem beliebten VW Käfer Cabrio niemand so recht an den Erfolg dieses Golf I Cabrios glauben wollte, wurden bis 1993 über 14 Jahre ca. 390.000 Stück produziert. Die ersten Modelle wurden mit 1,5- und 1,6-Liter-Motoren mit 70 bzw. 110 PS ausgestattet. In den letzten Modellen kommt als Motorisierung nur noch der aus dem Scirocco bekannte 1,8-Liter-Motor mit 95 PS zum Einsatz.



54

Marke Porsche
Typ 356 B
Baujahr 1963
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Stefan Neukirchen
Beifahrer Sabine Neukirchen

Originale Dame Baujahr 1963. Ausgeliefert in die USA und 1999 wieder reimportiert. In der Zeit von 2006 bis 2008 wurde das Fahrzeug komplett restauriert und mit einem GOLDE-Faltdach ausgestattet.

Gruppeneinteilung

Gruppe C
Fahrzeuge bis Baujahr 1930

Gruppe D
Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1931 und dem 31.12.1946 gebaut wurden

Gruppe E
Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1961 gebaut wurden

Gruppe F
Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1962 und dem 31.12.1965 gebaut wurden

Gruppe G
Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1966 und dem 31.12.1973 gebaut wurden



Pousadas Fahrtenbuch
10% Ermäßigung auf Mahlzeiten

REISEN OHNE LIMIT

Entdecken Sie Portugal durch seine Pousadas

7 Nächte inklusive Mietwagen

€378 pro Person im Doppelzimmer



Der portugiesische Winter eignet sich hervorragend für Autotouren. Genießen Sie einen Aufenthalt in den Pousadas de Portugal in historischen Burgen, Herrenhäusern oder Klöstern. Von Oktober 2008 bis Ende April 2009 offerieren die Pousadas de Portugal das Arrangement "REISEN OHNE LIMIT". Auf unserer Webseite zeigen wir Ihnen eine Auswahl von neun verschiedenen Routen, die von den wichtigsten Großstädten Portugals starten.

Sammeln Sie mit dem Fahrtenbuch „Pousadas Reisen“ bis zu zehn Stempel von verschiedenen Pousadas de Portugal und Sie erhalten eine fünfprozentige Ermäßigung. Sie können bis zu 50% Ihrer nächsten Übernachtung sparen.

Informieren Sie sich auf unserer Webseite auch über das Angebot "Goldenes Ticket" (für die Zielgruppe Golden Age).

Um mehr über die angenehmen Dinge des Lebens zu erfahren, rufen Sie uns unter 00 351 218442001 an oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite www.pousadas.pt



**POUSADAS
DE PORTUGAL**
Living History Hotels



Sterne für den Sieger

Die ADAC-Sunflower-Rallye verlost am Abschlussabend unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise:



1. Preis

1 WOCHEN „Touring Unlimited“ in den Pousadas de Portugal *:

7 Übernachtungen (für 2 Personen) mit Frühstück sowie Mietwagen der Kategorie A (Mini) mit unbegrenzter Kilometerzahl (bei Buchungen vom 01. November bis 09. Dezember sowie vom 04. Januar bis 24. März wird auf Kategorie C [Kompakt] hochgestuft)

Die landestypischen 42 Pousadas de Portugal, je nach individuellem Schwerpunkt in eine der vier Typen „Historisch“, „Historisches Design“, „Natur“ und „Charme“ eingeteilt, bieten außerdem noch ein kostenloses Extrabett je Gästezimmer für mitreisende Kinder. Zusätzlich erhalten die Gäste eine Ermäßigungskarte über zehn Prozent für die feinen und regional typischen Restaurants der Pousadas de Portugal. Informationen gibt's auch unter www.pousadas.pt

*gültig von Oktober 2008 bis April 2009, Silvester ausgenommen



2. Preis

5 Tage im Grand Hotel Excelsior auf Malta

5 Übernachtungen (für 2 Personen) mit Frühstück
Direkt bei Maltas Hauptstadt Valetta gelegen, bietet dieses neu eröffnete Hotel der Luxusklasse seinen Gästen alles, was einen Aufenthalt unvergesslich macht, angefangen mit einem atemberaubenden Ausblick. Nicht umsonst gehört die Stadt zum UNESCO Weltkulturerbe. Entdecken Sie wunderbare Kunstschatze und architektonische Preziosen. Genießen Sie im Hotel vollendeten Komfort und erstklassige Gastronomie.

3. Preis

4 Übernachtungen im Radisson SAS Resort Schloss Fleesensee

4 Übernachtungen (für 2 Personen), inkl. Frühstücksbuffet, in einem Blücherzimmer mit Terrasse, an einem Abend 4-Gänge-Menü im Fine Dining Restaurant „Frédéric“, freie Nutzung des Wellnessbereiches „Golden SPA“

Inmitten der atemberaubenden Wald- und Seenlandschaft Mecklenburgs präsentiert sich das Schloss als krönender Mittelpunkt des Landes Fleesensee, diesem so vielseitigen Urlaubsresort im Nordosten Deutschlands. Das 1842 im märchenhaften Barockstil erbaute Schloss verbindet Tradition und Geschichte gekonnt mit modernem Design. Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie einen wunderbaren Urlaub, fern von Hektik und mitten in der Natur.

4. und 5. Preis

3 Übernachtungen im Radisson SAS Resort Trent Rügen

3 Übernachtungen (für 2 Personen) in der Junior Suite, inklusive Gutschein für Beauty-Bereich sowie Nutzung der Bade- und Saunalandschaft, des Fitnessbereiches sowie des Tischtennisraumes

Das Radisson SAS Resort liegt in der wunderschönen Landschaft im Nordwesten der Insel Rügen, mit einem unvergesslichen Blick auf die Insel Hiddensee. Eingebettet zwischen Küste und Boddenlandschaft, bietet das Resort individuellen Service und ist ideal für alle, die Individualität und Entspannung in einer natürlich harmonischen Umgebung suchen.

8

Sunflower
Rallye 2008



Bei uns ist
Wohlfühlen Tradition.



Radisson SAS Resort Schloss Fleesensee
Schlossstraße 1, D-17213 Göhren-Lebbin
Tel: +49 (0) 39932 8010 0
Fax: +49 (0) 39932 8010 8010
info.fleesensee@radissonsas.com
fleesensee.radissonsas.de



Wir freuen uns auf Ihren Besuch im Jahr 2009.

Radisson SAS
RESORT SCHLOSS FLEESEENSEE



Sterne für den Sieger

Die ADAC-Sunflower-Rallye verlost am Abschlussabend unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise:

6. Preis

2 Übernachtungen im A Capella Hotel Schloss Velden am Wörthersee*

2 Übernachtungen (für 2 Personen) mit Frühstück

Das legendäre Schloss Velden am Ufer des Kärntner Wörthersees, bei seinen Gästen aus ganz Europa als nobles Refugium auf der Sonnenseite der Alpen seit Jahrhunderten beliebt, hat mit seiner Neueröffnung im Sommer 2007 eine wunderbare Verwandlung vollzogen. Glanzvoll und unbeschwert, umgeben von stilvollem, Tradition und Moderne kunstvoll verbindendem Ambiente, empfängt A Capella Hotel Schloss Velden seine Gäste mit persönlichem Service auf höchstem Niveau.

*gültig von September 2008 bis Juni 2009

7. Preis

2 Übernachtungen im Grandhotel Binz auf Rügen*

2 Übernachtungen (für 2 Personen) in einem Doppelzimmer, reichhaltiges Frühstücksbuffet, Nutzung des Well Being & Beauty SPA, Teilnahme an Fitnesskursen laut wöchentlichem Fitnessplan

Das im Stil der Bäderarchitektur erbaute 5-Sterne-Grand-Hotel liegt am ruhigsten und exklusivsten Teil der Strandpromenade von Binz. Sie residieren in stilvollem Ambiente direkt gegenüber dem feinsandigen Strand der Binzer Bucht.

*Ausschluss Hauptsaison 20. Juni - 1. September sowie gesetzliche Feiertage

8. Preis

2 Übernachtungen im Hotel Blinkfrier in Dierhagen auf dem Darß*

2 Übernachtungen (für 2 Personen), inkl. Schlemmerfrühstücksbuffet, 3-Gänge-Menü mit Mecklenburger Spezialitäten am Anreiseabend, Degustationsmenü in 6 Gängen am zweiten Abend, täglich freie Nutzung des Wellness-Bereiches

* gültig in der Nebensaison

9. Preis

2 Übernachtungen im Steigenberger Hotel Baltic in Stralsund

2 Übernachtungen (für 2 Personen) in einem komfortablen Doppelzimmer, inklusive Schlemmer-Frühstücksbuffet, an einem Abend Tapas-Menü, Nutzung des Freizeit-Bereiches mit Sauna und Fitness-Geräten

In einer der schönsten Städte nord-

deutscher Backsteingotik heißt das Steigenberger Hotel Baltic seine Gäste herzlich willkommen. Die denkmalgeschützte Altstadt Stralsunds, das faszinierende Deutsche Meeresmuseum und der Hafen liegen nur wenige Schritte entfernt.

10. bis 19. Preis

Gutschein für ADAC-PKW-Intensiv-Training

Egal ob Anfänger oder alter Fuchs – hier kann jeder etwas lernen: Bremsen, Kurvenfahrten, Ausweichen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen und vor plötzlich auftretenden Wasserhindernissen. Höhepunkt des Trainings ist das Abfangen eines schleudernden Fahrzeugs. Hochwertige Technik und moderne Methoden beschermen Ihnen ein intensives Erlebnis.

20. Preis

2 Übernachtungen im Maritim Hotel Kaiserhof, Heringsdorf/Usedom*

2 Übernachtungen (für 2 Personen) im komfortablen Doppelzimmer, inklusive Frühstücksbuffet, Teilnahme am Gästeprogramm mit Nordic Walking, Tai Chi, Aqua Fitness, Autogenes Training, Wanderungen

u.v.m., Nutzung des Vitalgartens mit Meerwasserschwimmbad, Meeresklimakabine, verschiedenen Saunen und Finesseinrichtungen. Erste Klasse direkt am Meer – das finden Sie im Maritim Hotel Kaiserhof auf der Sonneninsel Usedom im eleganten Seebad Heringsdorf. Das Hotel liegt direkt an der Strandpromenade, nahe der berühmten Seebrücke und ist damit idealer Ausgangspunkt für Spaziergänge am weitläufigen Ostseestrand oder für Ausflüge ins idyllische Hinterland.

* gültig bis 30. Mai 2009, ausgeschlossen sind die Hauptsaison, Feiertage sowie Weihnachten und Silvester

21. Preis

Kaffeeautomat Office One von SAECO

Der SAECO Office One Vollautomat, inkl. 2.000 Meinl Kaffee kapseln, sorgt für Wiener-Kaffeehaus-Flair auch zu Hause. Herausragend ist diese innovative Kapselmaschine vor allem in Sachen Geschmacksvielfalt. Ob Espresso oder Melange – echte Wiener Kaffeehausspezialitäten sind damit kein Problem. Der Name „Julius Meinl“ steht für Wiener Kaffeehauskultur der ersten Stunde. In jeder Meinl-Kaffeebohne stecken über 140 Jahre Erfahrung.



ADAC Stiftung Sport



**Talente fördern.
Perspektiven schaffen.**

**Helfen auch Sie jungen Motorsportlern und
unterstützen Sie den deutschen Motorsport!**

Bayerische Landesbank

■ **Konto-Nr. 123 14 14** ■ **BLZ 700 500 00**



ADAC Stiftung Sport ■ Am Westpark 8 ■ 81373 München ■ ☎ (089) 74 309-0 ■ Fax (089) 74 309-500 ■ www.adac-stiftungsport.de
Stiftungsrat: Hermann Tomczyk (Vorsitzender) ■ Hans-Joachim Stuck (Stellvertretender Vorsitzender) ■ Peter Geishecker ■ Walter Röhl ■ Dieter Seibert
Stiftungsvorstand: Dr. Erhard Oehm (Vorsitzender) ■ Rupert Mayer (Stellvertretender Vorsitzender)

Sunflower Rallye 2008 8

In eigener Sache
Wir sagen Danke.

Nichts geht bei der ADAC-Sunflower-Rallye ohne automobilbegeisterte Helfer, das Mitwirken von ADAC-Ortsclubs und Behörden sowie die großzügige Unterstützung von Sponsoren. Sie alle haben durch ihren Einsatz zum guten Gelingen der 7. ADAC-Sunflower-Rallye „Um den HÖFFNER-Cup“ beigetragen.

Dafür möchten wir folgenden Mitwirkenden ganz herzlich Dankeschön sagen:

ADAC Ortsklub Bergedorf
Automobil-Club „Buchholzer Heidering“
Auto-Sport-Club Breitenfelde
Campingfreunde Hansa
Hamburger Motorsport-Club
Motorsport-Club Elbe
Motorsport-Club Geesthacht
Motorsport-Club Hanseat
Motorsport-Club Trittau
Motor-Touring-Club Kühlungsborn
Motor-Touring-Club Neubrandenburg
Motor-, Touristik- und Verkehrsclub Mecklenburger Schweiz
Schweriner Automobilclub „Petermännchen“
Schwarzenbeker Motorsport Club „Sachsenwald“

Höffner Möbelgesellschaft GmbH & Co. KG
Scandlines Deutschland GmbH
Volkswagen Classic Kommunikation
DERPART Reisevertrieb GmbH
Mecklenburgische Brauerei Lübz GmbH
Warnowquerung GmbH & Co. KG

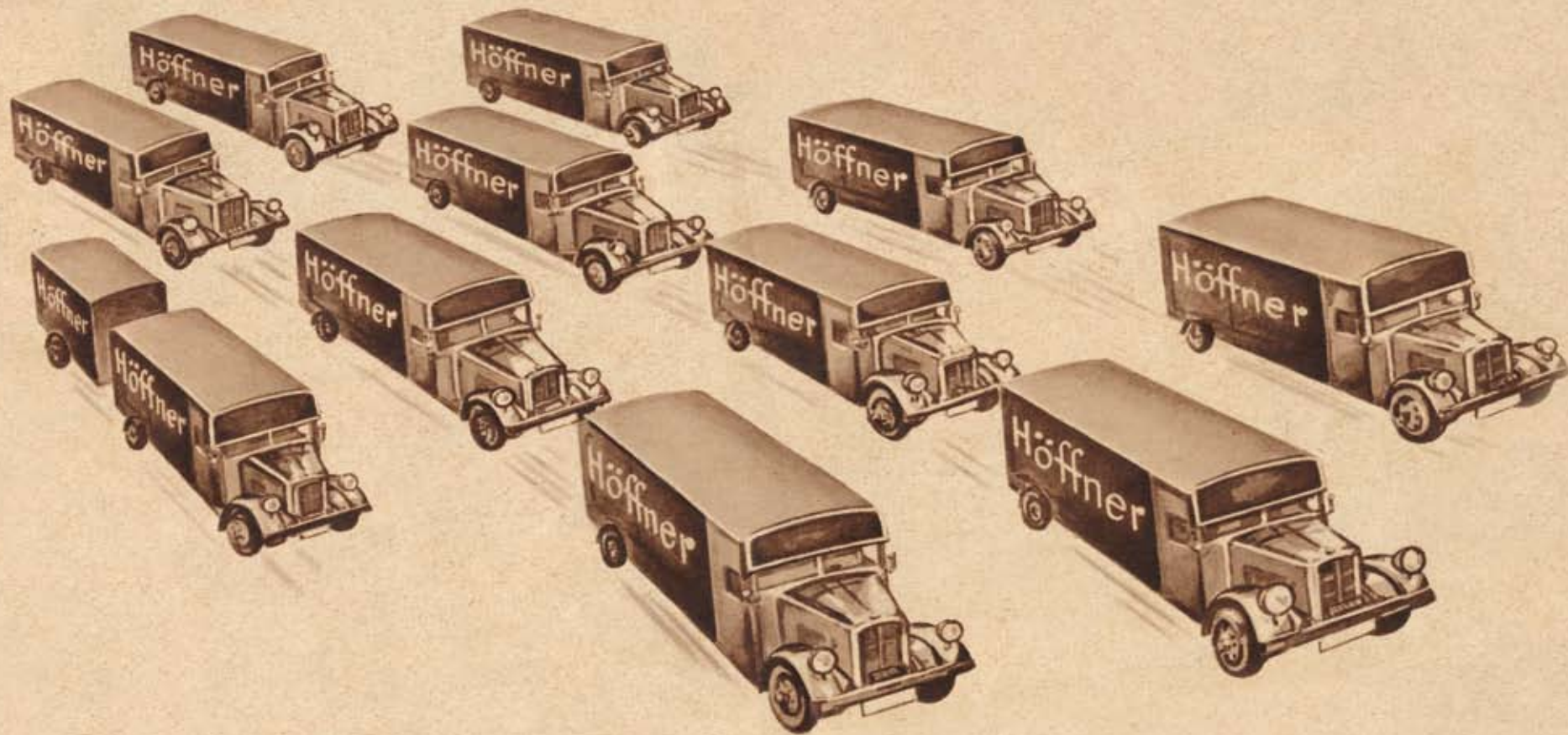
killtec Sport- und Freizeit GmbH
ADAC Fahrsicherheitszentrum Lüneburg
net's. Software- und Internetlösungen
Günther Killer GmbH & Co. KG
Hotel-Restaurant Blinkfüer, Dierhagen
Steigenberger Strandhotel Ostseebad Zingst
Karl's Erlebnis-Dorf, Rövershagen
Radisson SAS Resort, Rügen
Maritim Hotel Kaiserhof Heringsdorf, Usedom
Steigenberger Hotel Baltic Stralsund
ADAC Autovermietung GmbH
Julius Meinl

Landesamt für Straßenbau und Verkehr in Mecklenburg-Vorpommern
Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern
Ordnungsamt Kühlungsborn
Verkehrsamt Rostock

Unser Dank gilt aber genauso den Teilnehmern, die mit ihren wunderschönen Oldtimern der ADAC-Sunflower-Rallye Leben eingehaucht und Farbe gegeben haben.

Wir freuen uns darauf, Sie alle im nächsten Jahr bei der achten und wahrscheinlich letzten Auflage der ADAC-Sunflower-Rallye im Radisson SAS Resort Schloss Fleesensee wieder begrüßen zu dürfen.

Tradition verpflichtet.



Schon als Rudolf Höffner 1874 seine Möbeltischlerei eröffnete, stand die Zufriedenheit der Kunden an erster Stelle. Diesen hohen Anspruch haben wir stets weiter entwickelt. Und das mit großem Erfolg: Heute sind wir mit 20 modernen Einrichtungszentren der größte Vollservice-Möbelhändler Deutschlands. Tradition verpflichtet eben.

Wo Wohnen wenig kostet

Höffner®

