

Wertungslauf zur ADAC
FIVA Historic Trophy



ADAC



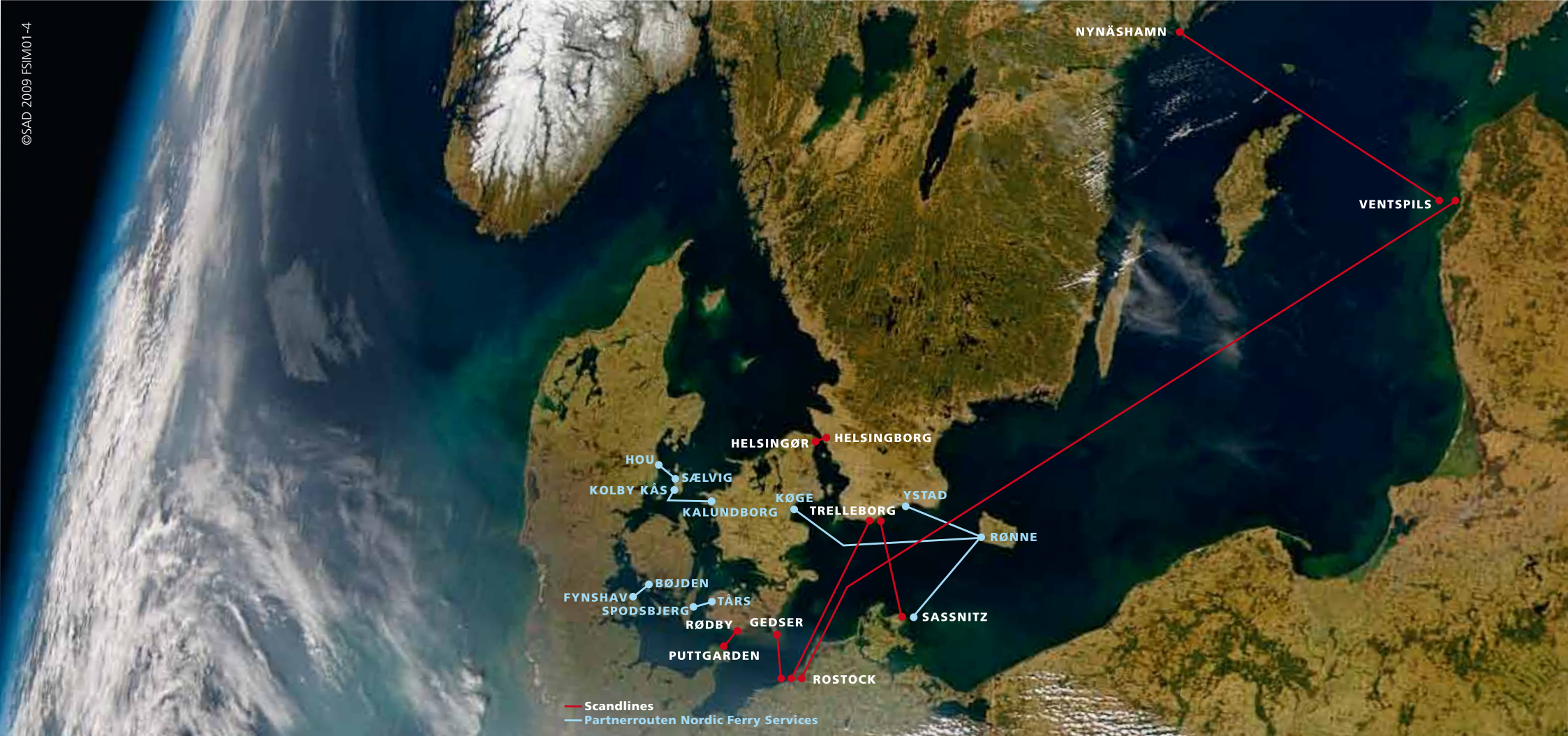
Sunflower Rallye 2009



programm

zur ADAC-Sunflower-Rallye 27.8. - 30.8.





Wir haben die Fähren, Sie haben die Wahl. Mit Scandlines nach Skandinavien und ins Baltikum.

Scandlines ist eine der größten Fährreedereien der Welt - mehrere Hundert Mal am Tag nehmen unsere komfortablen Schiffe Kurs auf Skandinavien und die baltischen Länder. Reisen Sie mit Scandlines so flexibel über die Ostsee wie auf einer Autobahn - nur viel schöner und entspannter.

Mit jeder Menge frischer Seeluft, bei gutem Essen und mit interessanten Shoppingmöglichkeiten. www.scandlines.de - Ihr direkter Klick zum Fahrticket: informativ, schnell und rund um die Uhr. Willkommen an Bord!

 **Scandlines.de**

Sunflower Rallye 2009



Inhalt

Organisation	5
Grußwort	7
Rolf-Peter Rocke, Vorsitzender des ADAC Hansa	
Zeitplan	9
Streckenverlauf	11
am 27. - 30. August 2009	
Teilnehmer	13
der 8. ADAC-Sunflower-Rallye und ihre Fahrzeuge	
In eigener Sache	33
Danksagung	
Sterne	34
für den Sieger	



Impressum

Verantwortlich für den Inhalt und die Durchführung der Veranstaltung:

ADAC Hansa e.V., Ortsclub, Jugend und Sport
Amsinckstr. 39/41
20097 Hamburg
Tel.: 040 / 23 919 260
Fax: 040 / 23 919 290
karin.schnehagen@hsa.adac.de
www.sunflower-rallye.de

Umsetzung:

net's. Software- und Internetlösungen
Brauergasse 2
18055 Rostock
www.netspunkt.de

Druck:

Druckhaus Wüst
Druck & Medien
Weißberger Straße 12
27628 Driftsethe
www.druckhaus-wuest.de



www.sunflower-rallye.de





ADAC-Ferienmietwagen

**Lieber sicher verreisen.
Wir haben Ihr Auto.**

Einfach von zu Hause buchen und mobil sein.

Günstige Inklusiv-Preise. Nur für ADAC-Mitglieder.

Partner der ADAC Autovermietung:
DERTOUR Ferienautos und holiday autos.

Infos und Buchung:
unter www.adac.de/autovermietung
im ADAC-Reisebüro oder unter
☎ (0 40) 2 39 19 20

ADAC

Besser drin. Besser dran.

Sunflower Rallye 2009



Organisation

ADAC-Sunflower-Rallye 2009,
27.-30. August 2009

Adresse des permanenten Veranstaltungsbüros:

ADAC Hansa e.V., Ortsclub, Jugend und Sport
Amsinckstr. 39/41, 20097 Hamburg
Tel.: 040/23 919 260, Fax: 040/23 919 290

Rallye-Büro:

Remo Schmidt, ADAC Hansa
Karin Schnehagen, ADAC Hansa

TV-Team:

Jürgen Plath, Hamburg und Team

Pannenhilfe:

ADAC Straßenwacht



Organisationsleiter:

Ingo Huter,
Hoisdorf



Rallyeleiter:

Frank Papsdorf,
Buchholz



Stellv. Rallyeleiter:

Hermann Heitmann,
Hamburg



Techn. Kommissar:

Gerhard Zander,
Hamburg



Sprecher:

Wolfgang Rohlf,
Trittau



Organisationskomitee:

Remo Schmidt,
ADAC Hansa



Karin Schnehagen,
ADAC Hansa



Katharina Kühl,
ADAC Hansa



Presse:

Matthias Schmitting,
ADAC Hansa



Rallye-Arzt:

Dr. Alexander Link,
Bardowick



Auswertung:

Stefan Willmann,
Henstedt-Ulzburg



VIP-Betreuung:

Svenja Huter,
Hoisdorf



Sportwarte:

Ortsclub-Mitglieder
des ADAC Hansa
und Freunde der
Sunflower-Rallye



Erfrisch dich natürlich.



BIER
BEWUSST
GENIESSEN.

**DON'T
DRINK
AND
DRIVE**

JETZT NEU!

Die Alkoholfreien von Lübzer.

Sunflower Rallye 2009

Grusswort Rolf-Peter Rocke zur »ADAC-Sunflower-Rallye 2009«

Liebe Oldtimerfreunde,

herzlich willkommen in Mecklenburg-Vorpommern zur mittlerweile achten ADAC-Sunflower-Rallye. In sieben Jahren haben wir Ihnen die Schönheiten des Landes entlang unserer Rallye-Strecken näher bringen können. Wer von Anfang an dabei war, kann nun mit Fug und Recht von sich behaupten, dass er die schönsten Strände, die aufregendsten Aussichten, die prunkvollsten Ostseebäder, die prächtigsten Hansestädte und vor allem aber auch die nettesten Menschen des nördlichen Bundeslandes kennenlernen konnte.

Im achten Jahr verabschieden wir uns aus Mecklenburg-Vorpommern. Aber nicht, bevor wir mit Ihnen eine der schönsten Seenlandschaften Deutschlands durchstreift haben. Dieses Mal dreht sich unsere Oldtimer-Rallye rund um die Mecklenburgische Seenplatte und den Golf- & Country-Club Fleesensee. Eine Verbindung, die besser nicht passen könnte. Herrliche Landschaft, wunderbare Fahrzeuge und Golfkultur auf höchstem Niveau wollen wir Ihnen bieten.

Vom 27. bis 30. August treffen sich dort Oldtimer und Classic Cars der Spitzenklasse in dem unter Golfern weithin bekannten Golf- & Country-Club, am Ufer des Fleesensees gelegen. Raritäten der Automobilgeschichte und Klassiker der Rennstrecken werden von den Teams am Rande der wunderschönen Golfanlage, in der Golfer der Weltspitze sich zu Turnieren treffen, präsentiert.

Am Welcome-Abend lädt uns die Mecklenburgischen Brauerei in Lübz zu einer Brauhausbesichtigung ein. An dieser Stelle schon einmal vielen Dank an unseren Sponsor der ersten Stunde und auf ein „Lübzer“ beim gemeinsamen Happy-Welcome-Abend.

Auf wunderschönen Strecken abseits der Haupttrouten führt die erste Etappe am Freitag zur Motorsportarena am Bergring Teterow. Ganz im Gegensatz zu uns, steht auf der berühmten Grasrennbahn einmal im Jahr die Jagd nach schnellsten Zeiten auf dem Programm, wenn es um den Gewinn des Grünen Bandes des MC Bergring Teterow geht. Das Ziel des Tages wird die Hafenmeile am Yachthafen in Waren am Müritzsee sein, wo sich zum ersten Mal die vierrädrigen Schönheiten der Öffentlichkeit präsentieren. Der „Lübzer Pils-Rallye-Talk“ in der Fleesensee-Tenne rundet den Tag ab und bietet die Chance, die Erlebnisse der ersten beiden Tage auszutauschen.

Die zweite Etappe führt nach Plau am See, ein kleiner beschaulicher Ort, romantisch gelegen am Plauer See, an dessen Strand die Mittagspause sich nicht besser verleben lässt. Entlang den Ufern ungezählter Seen, über fast unberührte Routen durch den Nationalpark Waren-Müritz führt die Etappe über Göhren-Lebbin zurück zum Fleesensee.

Am Abend freue ich mich, Sie bei der ADAC-Sunflower-Rallye-Night im Ballsaal Blücher des Radisson SAS Ressort Schloss Fleesensee willkommen zu heißen. In gewohnt festlichem Rahmen werden wir die Rallye ausklingen lassen und zeichnen die von den Teams mit Spannung erwarteten Sieger unserer Rallye aus.

Doch jetzt wünsche ich allen Teilnehmern erst einmal erlebnisreiche und spannende Tage Mitten in Mecklenburg-Vorpommern und freue mich schon jetzt auf die 9. ADAC-Sunflower-Rallye in Lübeck/Travemünde.

Ihr Vorstand des ADAC Hansa
Rolf-Peter Rocke
Vorsitzender

Grußwort
Rolf-Peter Rocke zur
ADAC-Sunflower-
Rallye 2009





Marktplatz Land Fleesensee

Tourist-Information für alle Fragen rund um Ihren Urlaub

7 - Tage Shopping von 10:00 bis 18:00 Uhr

Siemens lifeKochschule mit verschiedenen Kochkursen

www.fleesensee.de · www.goehren-lebbin.de

Land
fleesensee
GANZ NAH, WEIT WEG





Zeitplan (Änderungen vorbehalten)

Sunflower
Rallye 2009

2009

Donnerstag, 27. August 2009

- 10.00 – 15.00 Uhr Empfang der Teilnehmer und Ausgabe der Unterlagen, Gräfinenzimmer, Radisson BLU Resort Schloss Fleesensee und technische Abnahme, Marktplatz, Göhren-Lebbin
- 16.30 – 17.30 Uhr Bustransfer zur Mecklenburgischen Brauerei nach Lübz
- 17.30 – 19.30 Uhr Brauhausbesichtigung, Mecklenburgische Brauerei in Lübz, mit Brauerei-Büffet im Anschluss Vorstellung der Rallye-Strecke
- 20.30 – 21.30 Uhr Bustransfer zurück zum Radisson BLU Resort Schloss Fleesensee

Freitag, 28. August 2009

- 08.45 Uhr Start zur 1. Etappe, Marktplatz, Göhren-Lebbin
- 09.45 Uhr Nossentiner Heide - 2. Frühstück
- 12.00 Uhr Teterow – Motorsportarena Bergring Teterow, Mittagspause
- 16.00 Uhr Waren - Fahrzeugpräsentation und Ziel der 1. Etappe, Hafenmeile am Yachthafen
- 19.00 Uhr Lübzer Pils-Rallye-Talk, Fleesensee-Tenne
- 21.00 Uhr Aushang der inoffiziellen Zwischenergebnisse und Startzeiten zur 2. Etappe

Samstag, 29. August 2009

- 10.00 Uhr Start zur 2. Etappe, Marktplatz, Göhren-Lebbin
- 12.00 Uhr Plau am See – Strandhotel, Mittagspause
- 15.00 Uhr Fahrzeugpräsentation und Ziel der 2. Etappe, Marktplatz, Göhren-Lebbin
- 19.00 Uhr Sunflower-Rallye-Night, Ballsaal, Ballsaal Blücher, Radisson BLU Resort Schloss Fleesensee
- 21.00 Uhr Aushang der Ergebnisliste
- 22.00 Uhr Siegerehrung
- 23.00 Uhr Verlosung der ADAC Sunflower .. STERNE ..

Sonntag, 30. August 2009

Individuelle Abreise





GRANDIOSE KULISSE FÜR GROSSARTIGE FAHRZEUGE

Wie eine Oase liegt **Schloss Teschow in der Mecklenburgischen Schweiz**, zwischen Hamburg und Berlin, umgeben von einem Schlosspark mit 120 ha Fläche. Das historische Haus strahlt eine **majestätische Ruhe** aus. Heute beherbergt Schloss Teschow eines der besten Golf- und Wellnesshotels in Mecklenburg-Vorpommern. Ein **18-Loch-Meisterschaftsplatz** und ein **9-Loch-Akademieplatz** bieten Ihnen für jeden Anspruch die richtige Herausforderung. Verwöhnen und entspannen können Sie sich im großzügigen **Wellnessbereich** mit Außenpool.

Außerdem bietet die historische **Gutsschänke »von Blücher«** original mecklenburgische Spezialitäten und Getränke. Im **Restaurant „Conrad“** servieren wir eine zeitgemäß und raffiniert zubereitete Vitalküche.

Die langgezogene Auffahrt zum Eingangsportal lädt Sie ein, mit den Oldtimern ein paar unvergeßliche Momente zu erleben. **Hier trifft eine grandiose Kulisse auf großartige Fahrzeuge der Automobilgeschichte, wir freuen uns auf Sie!**



Sunflower Rallye 2009

Streckenverlauf am 28.08.2009 - 1. Etappe



Göhren-Lebbin , Marktplatz
Nossentiner Heide
Teterow, Motorsportarena Bergring
Waren, Hafenmeile am Yachthafen

Start: 08.45 Uhr
 Pause: 09.45 Uhr
 Mittagspause: 12.00 Uhr
 Ziel 1. Etappe: 16.00 Uhr

Streckenverlauf am 29.08.2009 - 2. Etappe



Göhren-Lebbin, Marktplatz
Plau am See, Strandhotel
Göhren-Lebbin, Marktplatz

Start: 10.00 Uhr
 Mittagspause: 12.00 Uhr
 Ziel 2. Etappe: 15.00 Uhr





"Am Yachthafen"
HOTEL
 G · R · U · N · D

*D*irekt am Müritzufer, mit Blick
 auf den Warener Yachthafen,
 liegt unser Garnihotel, unmittelbar
 am Marktplatz und der historischen
 Altstadt.

*I*n unseren
 komfortabel ausgestatteten
 15 Doppelzimmer,
 3 Doppelzimmer mit Balkon,
 2 Kapitän-Suiten und einem
 Einzelzimmer können Sie Ihren
 Urlaub genießen.

Strandstr. 2
 17192 Waren (Müritz)
 Telefon (03991 67250)
 Telefax (03991 672525)
www.am-yachthafen.de
 e-mail: info@am-yachthafen.de



01

Fahrer Hans Kossler
Beifahrer Hannelore Kossler



02

Fahrer Franz Dorenkamp
Beifahrer Claudia Dorenkamp



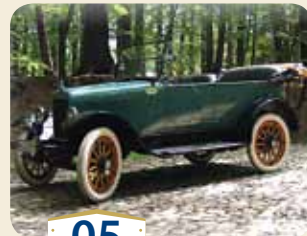
03

Fahrer Kurt Neumann
Beifahrer Elka Johanna Neumann



04

Fahrer Frank Riebe
Beifahrer Karin Riebe



05

Fahrer Dr. Klaus Goosmann
Beifahrer Sabine Goosmann



06

Fahrer Alfred Loosmann
Beifahrer Hannelore Loosmann

Dieser Packard 526 Roadster ist 1928 für den Bürgermeister von Melbourne gebaut worden. Lange Zeit hat das gute Stück dann im Museum zugebracht und befindet sich jetzt bei den Loosmanns in besten Händen.

Eingebettet in eine der schönsten Naturlandschaften Mecklenburg-Vorpommerns genießen Sie zu jeder Jahreszeit Ihren Urlaub in der Jagd- und Naturpark Residenz Drewitz, gelegen im Naturpark Nossentiner - Schwinzer Heide. Die 14 ha große Ferienanlage mit insgesamt 22 Ferienhäusern, 5 Suiten, 2 Ferienwohnungen, 26 Ferienhaushälften und gastronomischen Einrichtungen befindet sich direkt am Drewitzer See in einer Umgebung von der man sagt: "Sie sei das Paradies".

Naturpark Residenz Drewitzer See • Am Drewitzer See 1 • 17214 Drewitz

Infos & Reservierung:

Telefon (03 99 27) 767-0

Fax (03 99 27) 767-19

E-Mail: info@jagdresidenz.de

Ferienhäuser & Suiten

Unsere Ferienhäuser sind ausgestattet mit

- Küchenzeile
- Dusche / WC
- möblierter Terrasse
- Kamin, Telefon, TV
- 4 Sterne Suiten im Laura Ashley Stil
- Panoramablick auf den Drewitzer See
- Nutzung des Wellnessbereiches ist kostenlos!

Wellness und Bewegung

Erholen, Entspannen und Verwöhnen lassen

- Sauna, Solarium, Kosmetik, Massage
- Boots-, Angel- und Fahrradverleih
- Freiluftschachspiel und Minigolf
- Jagdabende mit Musik und Kultur
- Jagdausflüge und Jägerkurse
- Freiluftgehege mit Ziegen u.v.m.
- Waldgarten und Naturlehrpfade
- Nordic Walking

Feinste Küche

"Restaurant Alter Aalspieker"

- landestypische Fisch und Wildgerichte
- "Romantik-Café"
- Wintergarten und Terrasse
- feine Confiterie und Pâtisserie
- Panoramablick auf den Drewitzer See



www.jagdresidenz.de

Naturpark Residenz

Drewitzer See

Ihr Ferienresort & Hotel zwischen Müritz und Plauer See mit Restaurant & Seeterrasse

A red MG sports car, likely a MG MGA, is shown on a red carpet. The car is a two-seater convertible with a white racing number '10' on its front fender. It is surrounded by a crowd of people in the background. A small graphic with the number '10' is overlaid at the bottom left of the image.



Hotel Gutshof Sparow

★ ★ ★ ★



Umgeben von zahlreichen Seen, weiten Wäldern und Mooren des Naturparks Nossentiner - Schwinzer Heide erstreckt sich auf über 3,5 ha das Hotel Gutshof Sparow.

Genießen Sie in unserer großzügig angelegten Gutshofanlage mit Sportcenter (2 x Hallentennis, Badminton, Squash, 4 Kegelbahnen), moderner Laserschissanlage, Wellnessbereich mit Pool, Sauna, Tecaldarium & Dampfbad, Riesenspielplatz, eigener Badestelle und Gutsjagd, entspannende Ferien mit der ganzen Familie.

Erholen und entspannen Sie sich in unseren gemütlichen und liebevoll eingerichteten Suiten, Apartments und Hotelzimmern.

Lassen Sie sich in unseren Restaurants "Wintergarten", der großen Terrasse im Gutsgarten oder in der "Jagdstuv" mit mecklenburgischen Spezialitäten, Fisch aus den oberen Seen und Wildbret aus der eigenen Gutsjagd verwöhnen.

Erobern Sie mit dem Fahrrad, unserer Kutsche, mit dem Boot oder zu Fuß die verschiedenen, interessanten Ziele der Müritzregion.

Das besondere Hotel in der mecklenburgischen Seenplatte



17214 Sparow ★ Telefon: 03 9927 - 762 0 ★ info@gutshof-sparow.de
www.gutshof-sparow.de

A blue 1930s Ford convertible car, likely a Model A, parked on a cobblestone street. The car has a dark blue body with a lighter blue top. The license plate is 'QD-WY 385'. A yellow sign with the number '15' is visible in the foreground.



Das Modell 25/30 war für den „owner driver“ gebaut worden, insbesondere in der Ausführung als Sedanca Drop Head Coupe. Das Auto hat in England mehrfach den 1. Platz im Concours d'Elegance des RREC (Rolls-Royce Enthusiasts Club) belegt.



Radisson BLU Resort

Vaschvitz 17, 18569 Trent / Rügen
 Tel: 038309 22-0, Fax: 038309 22-599
 eMail: info.trent@radissonsas.com
rugen.radissonsas.com

Radisson **BLU**
 RESORT, RÜGEN

20~26



20

Marke Mercedes Benz
Typ 280 SL Pagode
Baujahr 1969
Hubraum 2800 ccm

Fahrer Dirk Hein
Beifahrer Martina Hellmer

Nach dem 230 SL und dem 250 SL ging dieser schicke Mercedes 280 SL Pagode in Produktion. Und mit seinem Duo Hein und Hellmer hat er bislang an allen Sunflower-Rallyes äußerst erfolgreich teilgenommen.



21

Marke Jaguar
Typ 3.8 S-Type
Baujahr 1965
Hubraum 3800 ccm

Fahrer Horst Beilharz
Beifahrer Hermine Beilharz

Das Ehepaar Beilharz ist ein treuer Starter bei der ADAC-Sunflower-Rallye. Sie nahmen bereits mit ihrem Triumph TR 4 teil, aber als ehemaliger Chef des VW-Automuseums führen sie überwiegend mit interessanten Fahrzeugen aus der VW-Palette.



22

Marke Jaguar
Typ E-Type V12
Baujahr 1972
Hubraum 5343 ccm

Fahrer Günther Killer
Beifahrer Bärbel Killer

Die Killers sind bei der ADAC-Sunflower-Rallye nicht nur als Gönner, sondern auch als Starter von Anfang an dabei. Dieses Mal fahren Sie einen Jaguar E V 12. Was gibt es Schöneres?



23

Marke Mercedes
Typ Ponton 190
Baujahr 1959
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Uwe Huntemann
Beifahrer Ingrid Huntemann

Dieser Mercedes Ponton 190 war der Erste, der nach dem Krieg in dieser Form hergestellt wurde. Bei den Huntemanns gehört der Wagen zur Familie und beweist, dass Alter und Schönheit oft zusammengehen.



24

Marke Jaguar
Typ XK 120 OTS
Baujahr 1950
Hubraum 3442 ccm

Fahrer Wolfgang Stegemann
Beifahrer Barbara Stegemann

Dieser schneidige Jaguar, dem BMW 328 nachempfunden, ist ein Auto mit großer sportlicher Vergangenheit. Der weltweit erste Serien-Motor mit zwei Nocken-Wellen ist hier eingebaut worden. Seit 2003 wird dieser Wagen im Oldtimer-Rallyesport eingesetzt. Bisher wurden ca. 70 – 80 Veranstaltungen, d.h. ca. 45. – 50.000 Rallye-Kilometer, absolviert und der Jaguar läuft immer noch!



26

Marke MG
Typ TD
Baujahr 1953
Hubraum 1480 ccm

Fahrer Hans-Ulrich Stüvecke
Beifahrer Inge Stüvecke

Wer liebt sie nicht, die kleinen sportlichen Engländer: Austin, Triumph und MG. Gerüchten zufolge soll der MG demnächst von den Chinesen gebaut werden. Genießen wir also diesen Original-MG TD aus dem Jahre 1953, das meistverkaufte Modell dieser Marke überhaupt.



SEEBRÜCKE SELLIN

auf Rügen



Seit dem 2. April 1998 erstrahlt die wiederaufgebaute Selliner Seebücke in neuer Schönheit. Sie ist eine von nur 3 Seebücken in Deutschland, auf denen das Restaurant seine Gäste erwartet.

Ob im lichtdurchfluteten Palmengarten, der sich über zwei Etagen erstreckt oder den an die Zwanziger Jahre erinnernden Kaiserpavillon, stets genießen Sie den freien Blick auf das Meer und den Strand, umgeben von einem erlebnisreichen gastronomischen Ambiente. Von besonderem Reiz ist auch der 100 Plätze umfassende Kaiser-Saal, der im oberen Teil des Seebückengebäudes einen einmaligen Blick zum Seebückenkopf mit den anliegenden Ausflugsschiffen garantiert.

Heiratswillige können sich hier im Standesamt direkt auf der Seebücke das Ja- Wort fürs Leben in unvergesslicher Umgebung geben! Aber auch für andere Veranstaltungen und Bankette eignen sich die Räume der neuen Seebücke bestens. Gern unterbreiten wir Ihnen dazu ein Angebot. Besucher der Seebücke können bis zum Ende der Seebückenstraße fahren. Von da aus gelangt man zu Fuß oder mit dem Lift bequem zum Strand und auf die Seebücke.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



SEEBRÜCKE SELLIN
auf Rügen

Seebücke 1 • 18586 Sellin • Telefon: 03 83 03 / 92 96 00 • www.seebrueckesellin.de • info@seebrueckesellin.de

27~32



27

Marke Daimler Benz
Typ 170 S
Baujahr 1950
Hubraum 1800 ccm

Fahrer Bernd Laser
Beifahrer Helga Laser

Bernd Laser ist immer für eine Überraschung gut. Diesen Wagen hat er selbst von 1986 bis 1992 restauriert. Das Auto entspricht dem Zustand wie bei der Auslieferung. Dokumente beweisen es.

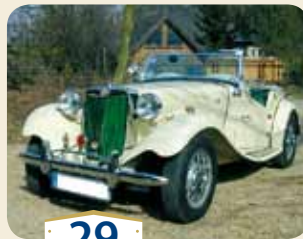


28

Marke Porsche
Typ 356 A
Baujahr 1959
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Werner Tiemann
Beifahrer Dagmar Tiemann

Auch in diesem Jahr wieder mit dabei – Werner und Dagmar Tiemann. Sie fahren mit ihrem Porsche 356 A Cabrio.



29

Marke MG
Typ TD
Baujahr 1952
Hubraum 1230 ccm

Fahrer Dietmar Lehmann
Beifahrer Petra Lehmann

Hinter dem Kürzel MG verbirgt sich übrigens »Morris Garages«, gegründet 1923 von Cecil Kimber in Oxford. Nach TA, TB, TC wurde ab 1950 der TD gebaut und gilt als meistverkauftes Modell überhaupt. Es gab ihn als Rechts- und Linkslenker. Trotz altmodischer Karosserie ist das Fahrwerk modern mit seiner Einzelradaufhängung.



30

Marke Mercedes Benz
Typ 170 VA
Baujahr 1951
Hubraum 1767 ccm

Fahrer Wolfgang Przybisch
Beifahrer Claudia Przybisch

Dieser kleine Mercedes 170 VA ist vor dem Krieg konzipiert und dann weitergebaut worden. Er verfügt über einen seitengesteuerten Motor. Die Holz-Karosserie ist mit Blech beplankt.



31

Marke Austin
Typ Sheerline A125
Baujahr 1949
Hubraum 3995 ccm

Fahrer Dr. Wolfgang Mützel
Beifahrer Friederike Mützel

Zwischen August 1947 und April 1954 wurden von diesem Fahrzeugtyp 7.851 Stück gebaut. Heute ist dieses Fahrzeug das einzige, das noch in Deutschland auf der Straße fährt. Das »Razor Edge« des Autos und die Lucas P 100 Scheinwerfer begeistern jeden Oldtimer-Fan. Der Wagen wiegt fast zwei Tonnen.



32

Marke Mercedes Benz
Typ 190 SL
Baujahr 1960
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Herbert Plückhahn
Beifahrer Dagmar Plückhahn

Der Mercedes 190 SL war, wie bereits erwähnt, in den 50er und 60er Jahren ein sehr beliebter Sportwagen. Ehepaar Plückhahn, immer wieder gern gesehen bei der Sunflower Rallye, belegten im Jahr 2007 im Gesamt-Klassement den 1. Platz.



Ihr 5 ★★★★★ Luxushotel in direkter Strandlage

Erleben und genießen Sie die Ruhe und
Eleganz am ruhigsten und exklusivsten
Bereich der Strandpromenade.



Wir freuen uns darauf, Ihre Gastgeber sein zu dürfen. Erholen Sie sich in Ihrem Traumhotel mit großzügigen Zimmern (38-45 qm) und einzigartigen Suiten (72-90 qm). Alle Zimmer und Suiten verfügen über Balkon bzw. Dachterrassen und haben größtenteils einen begehbaren Kleiderschrank. Das Grand Hotel Binz bietet des weiteren eine Boutique, Schmuckvitrinen, Restaurant „RUIANI“, Hotelbar „SHAKERS“, Terrassen, ein Kaminzimmer und eine Tiefgarage.

Kostenfreier Shuttlebus zum Bahnhof Binz. Der belebte Ortskern ist nur 500 Meter vom Grand Hotel Binz entfernt. Die Wellnessanlage des Grand Hotel Binz verfügt über ein großzügiges Schwimmbad mit Sprudelanlage und separatem Kinderbecken, Saunen, Haman, Fitnessraum und Ruheliegen. Gegen Gebühr können Sie das Solarium und fantastische Beautyanwendungen im Grand Hotel Binz Well Being & Beauty Spa wie z.B. Gesichtspflege- und Sauerstoffbehandlungen, Gesichtsliftingbehandlungen, Ganzkörperpackungen mit Rügener Heilcreide oder Mohn & Raps, sowie Hot Stone Massagen und Lymphdrainagen genießen.

Persönliche und individuelle Sportprogramme werden durch einen Personal Trainer durchgeführt.

Golfer haben's gut im Grand Hotel Binz. Als Partnerhotel vom Golfclub Schloss Karnitz, gewährt dieser unseren Gästen einen Nachlass von 20% auf Greenfee und Trainer. (Informieren Sie sich bitte über unsere speziellen Golf Arrangements!)

Nur ca. 20 Autominuten vom Hotel entfernt befindet sich das Golfzentrum Rügen bei Schloss Karnitz. Der Golfclub kann mit einem 18 sowie einem 9 Loch Platz aufwarten.



GRAND HOTEL BINZ

Nutzen Sie unsere ganzjährigen Sonderarrangements und genießen
Sie Ihren Urlaub im herrlichen 5★★★★★ Grand Hotel Binz.

Strandpromenade 7 • 18609 Binz/Rügen • Reservierung-Telefon: 03 83 93/155 32 • www.grandhotelbinz.de • grandhotelbinz@aol.com

33~38



33

Marke AWE
Typ Wartburg W312
Baujahr 1960
Hubraum 992 ccm

Fahrer Jürgen Kunze
Beifahrer Marion Markert-Kunze

Ein Wartburg W 312 von 1960 war für damalige Verhältnisse ein Luxus-Auto in modischer Zweifarben-Lackierung



34

Marke Austin Healey
Typ 100/4 BN 1
Baujahr 1955
Hubraum 2660 ccm

Fahrer Jürgen Geldschläger
Beifahrer Sylvia Geldschläger

Dieser Austin Healey wurde 1998 vom Austin-Healey-Club-England ausgezeichnet, ein Riesenkomplement für dieses Fahrzeug. Dieser BN 1 hatte 4 Zylinder-Motoren.



35

Marke BMW
Typ 507
Baujahr 1958
Hubraum 3146 ccm

Fahrer Horst Kölpin
Beifahrer Gertrud Kölpin

Dieses Fahrzeug ist sicher ein Highlight dieser Veranstaltung. Es wurden nur 252 Exemplare dieses Typs hergestellt. Die Karosserie wurde von Graf Goertz konzipiert. So ein Fahrzeug hatte u. a. Elvis Presley.



36

Marke Jaguar
Typ XK 150
Baujahr 1959
Hubraum 3400 ccm

Fahrer Dieter Willhoeft
Beifahrer Ursel Willhoeft

Der Jaguar XK 150 wurde von 1957 bis 1961 gebaut. Eine technische Sensation waren damals die serienmäßigen Schreibradsbremsen an allen 4 Rädern. Nach dem XK 150 kam der Jaguar E-Typ.



37

Marke Mercedes Benz
Typ 220 S Coupe
Baujahr 1959
Hubraum 2200 ccm

Fahrer Wolfgang Voß
Beifahrer Ute Voß

Ein hübsches 220 S Coupé von 1959. Der Zustand des Fahrzeuges ist prima. Er hat die moderne Ponton-Karosserie. Klasse Auto!



38

Marke Austin Healey
Typ MK I BN7
Baujahr 1960
Hubraum 3000 ccm

Fahrer Thorsten H. Maempel
Beifahrer Bärbel Maempel

Das Ehepaar Maempel startet mit einem klassischen und beliebten Sportwagen, einem Austin Healey von 1960. Übrigens schlossen sich die Automobil-Hersteller Austin und Morris im Jahre 1952 zur British-Motor-Corporation (BMC) zusammen.





Ein modernes Märchen: Schloss Velden, a Capella Hotel

In prominentester Lage direkt am Seeufer und nur wenige Schritte vom Casino Velden entfernt, liegt das legendäre Schloss Velden. Mit seiner vornehmen Fassade in Schönbrunner Gelb ist das Fünf-Sterne Hotel weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt. Die insgesamt 105 Gästezimmer und Suiten, im historischen Schloss und im modernen Anbau gelegen, bieten Komfort auf höchstem Niveau.

Kulinarische Höhenflüge im Restaurant Schlossstern

Im Gourmet Restaurant „Schlossstern“ verwöhnt man Sie mit französisch-kärntnerischen Kreationen. Nur vier Monate nach Eröffnung wurde Silvio Nickol, Küchenchef des „Schlosssterns“, und sein Team, bereits mit einem Michelin Stern und drei Hauben im Guide Gault-Millau ausgezeichnet.



Entspannung auf höchstem Niveau im Auriga Spa

Der hauseigene Wellnessbereich wurde im Guide Gault-Millau 2008 zum „Besten Spa Österreichs“ gekürt. Bekannt ist der 3.500 m² große Auriga Spa für seine Behandlungen, bei der jede Anwendung an eine der vier Mondphasen angelehnt ist. Der Auriga Spa verfügt neben einem Fitnesscenter und privaten Behandlungsräumen über ein Spa Café, Schwimmbad, Schneegrotte, Dampfsauna und einen interaktiven Golf-Simulator.

Weitere Informationen unter www.schlossveldencaPELLa.com. Reservieren Sie Ihren Aufenthalt voller Entspannung und Genuss über die Telefonnummer: (+43) (0)4274 52888.



39~44



Fahrer Thommy Monhagen
Beifahrer Irene Sköld
Birgitta Monhagen

Es wurden nur insgesamt 831 Fahrzeuge hergestellt. Das Auto ist in Schweden erstzugelassen und einige Jahre in Norwegen gelaufen. 2008 ist das Fahrzeug wieder nach Schweden reimportiert worden. Das Auto ist weitgehend im Originalzustand.



Fahrer Rolf Annecke
Beifahrer Britta Annecke

Es handelt sich hier um 1 von 2.653 gebauten 356 B T5 Roadster. Das Fahrzeug wurde 1960 in die USA ausgeliefert und 1999 nach Deutschland reimportiert. Karosserie, Fahrwerk und Bremsen wurden überholt bzw. neu lackiert. Die Innenausstattung wurde komplett erneuert. Der Porsche ist ein „matching numbers“ Auto.



Fahrer Jürgen Sallier
Beifahrer Sabine Sallier

Der Mercedes Benz 300 SL Roadster ist neben dem 300 SL Flügeltürer wahrscheinlich der beliebteste Sportwagen der Welt – trotz Porsche und Ferrari. 1952 gewannen Hermann Lang und Fritz Rieß das 24-Stunden-Rennen von Le Mans mit so einem Fahrzeug. Dieser Erfolg war damals sehr gut für das deutsche Image.



Fahrer Siegried Lesse
Beifahrer Heidemarie Lesse

Dieser Typ wurde nur 1949 - 1953 gebaut, insgesamt 21499 Stück. 50% davon für die UdSSR. Eingesetzt ausschließlich für Regierung und Staatsapparat. Später dann im Bereich der Wirtschaft als Taxen und Dienstwagen. 2008 gab es Europaweit noch 40 Stück. Es wurden nur 6 Stück jemals mit Schiebedach hergestellt.



Fahrer Fritz-Wolrad Kreusler
Beifahrer Anke-Maria Kreusler

Dieser Alfa-Romeo 106 Touring Spider ist ohne Zweifel ein Wagen von Könnern für Kenner. Er wurde bisher nicht restauriert, sondern immer nur in Stand gehalten. Er hat 3 Doppelvergaser. Nach der Anzeige hat er bereits 160.000 km zurückgelegt.



Fahrer Manfred W. Steuer
Beifahrer Dagmar C. Steuer

Dieser schneidige TR6 PI der Firma British-I.eyland ist bei der Sunflower Rallye seit Beginn dabei. Das rechtsgelenkte Fahrzeug wurde vom jetzigen Besitzer 1994 direkt aus England geholt und hat den 150 PS starken originalen englischen 6-Zylinder Einspritzmotor. Es ist das letzte Auto aus dieser TR Serie und eigentlich ein überarbeiteter TR 5. Dieser Exportschlager hat eine originale Lucas-Einspritzung. 86.249 dieser Autos wurden hauptsächlich in die USA exportiert.





Herzlich Willkommen im kleinen Erste-Klasse-Hotel-Restaurant "Blinkfuer" im Ostseebad Dierhagen !

Sie finden unser Haus am Tor zur Halbinsel Fischland-Darß, zwischen Ostsee und Saaler Bodden, gelegen in einer vielseitigen und reizvollen Küstenlandschaft.

Genießen Sie das komfortable Flair unserer gemütlich eingerichteten Gästezimmer und Suiten sowie das stilvolle Ambiente unseres Restaurants, des lichtdurchfluteten Wintergartens oder der großzügigen Terrasse.

Hier verwöhnen wir Sie mit sorgfältig zubereiteten, regionalen und internationalen Köstlichkeiten unserer gehoben-kreativen Küche.



A green classic Volkswagen Beetle driving on a road. The car is a two-door model with a black roof rack. The license plate is blue and white, reading '145'. The car is positioned in the center of the frame, moving towards the viewer.





STEIGENBERGER
HOTEL BALTIC
STRALSUND

**... und Rügen
nur einen Blick entfernt**

Vom Hotel sind es nur wenige Schritte bis zum Hafen und zur historischen Altstadt.

Stilvolle und maritime Eleganz erwarten Sie in 129 modern eingerichteten Zimmern und fünf Appartements, z.T. mit Blick auf die Kirche St. Marien und über den Strelasund auf die Insel Rügen.

Restaurant »WEINWIRTSCHAFT«, Lobbybar und Freizeitbereich mit Sauna, Solarium und Fitnesscenter, Tiefgarage, Tagungs- und Banketträumlichkeiten für bis zu 180 Personen.

Tagen und Feiern im Deutschen Meeresmuseum – exklusiv mit uns.

Informationen und Reservierungen unter:
Steigenberger Hotel Baltic · Frankendamm 22 · 18439 Stralsund
Telefon +49 3831 - 204 0 · www.stralsund.steigenberger.de



a step into excellence

51



52



53



54

55

56



Norddeutschlands größtes Fahrsicherheitszentrum

Trainings für Jedermann:

Privatpersonen oder Firmengruppen, Pkw, Geländewagen und Motorrad, Lkw, Transporter und Anhänger.

Trainingsinhalte:

Gruppendynamik und Fahrspaß garantiert!

Fahren und Bremsen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen mit Wasserhindernissen, Aquaplaningbecken, Serpentinestrecken und Gleitflächen.

Diverse Sondertrainings und Eventmöglichkeiten – ganz nach Ihren Anforderungen.

**Oldtimer- und Nostalgietag
im FSZ Lüneburg**

3. Oktober 2009



ADAC Fahrsicherheitszentrum Lüneburg

ADAC-Straße 1
21409 Embsen
Email: fsz@hsa.adac.de

Telefon (0 41 34) 907 - 0
Telefax (0 41 34) 907 - 216
www.fsz-lueneburg.de

Sicher besser fahren.

PARTNER FÜR MEHR SICHERHEIT



57

58

59

60



61



Wer ist die FIVA und welche Ziele verfolgt sie?

Die Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) ist der Weltverband der Oldtimerclubs. Er setzt sich für den Erhalt historischer Fahrzeuge ein, die einen wichtigen Bestandteil unseres technischen Kulturerbes darstellen. Gegründet wurde er 1966 in Paris und vertritt heute insgesamt über eine Million Oldtimerbesitzer aus über 60 Ländern.

Autorité Nationale de la FIVA

Die Fédération Internationale des Véhicules Anciens hat den ANF-Status (Autorité Nationale de la FIVA) für Deutschland im Juli 2008 der ADAC Oldtimer-Sektion übertragen. Diesem nationalen Vertreter der FIVA obliegen spezielle Aufgaben und Pflichten. Hierzu zählen insbesondere die Koordinierung der Kräfte und Aktivitäten für das Oldtimerwesen, die politische Vertretung der FIVA, die Ausgabe der FIVA Identity Card (Fahrzeugpass) für historische und klassische Fahrzeuge und die Beobachtung von Veranstaltungen.

Des Weiteren nimmt die Oldtimer-Sektion bei den Hauptversammlungen des Weltverbandes das Stimmrecht für Deutschland wahr. Die Sektion Oldtimer des ADAC arbeitet aktiv in verschiedenen Kommissionen und Arbeitsgruppen der FIVA mit und trägt so dazu bei, die Ziele der FIVA umzusetzen, aber auch die deutsche Oldtimer-Szene dort zu vertreten.

Die Oldtimer-Definition der FIVA

Um bei der Interessenvertretung gegenüber Politik und Behörden ein einheitliches Verständnis für Oldtimer zu gewährleisten, hat die FIVA eine entsprechende Definition erarbeitet, die im Oktober 2008 in einer überarbeiteten Version von der Generalversammlung verabschiedet wurde und als Grundlage für die Arbeit des Oldtimer-Weltverbands dient.

Die FIVA Identity Card

Die FIVA Identity Card ist der internationale Fahrzeugpass des Oldtimer-Weltverbands FIVA. Die FIVA Identity Card kann für mechanisch angetriebene

Fahrzeuge, die vor mindestens 25 Jahren (ab 2010 vor mindestens 30 Jahren) gebaut wurden und in historisch korrektem Zustand erhalten sind, ausgestellt werden.

In der FIVA Identity Card wird die Authentizität eines Fahrzeugs beschrieben. Die FIVA möchte mit diesem Fahrzeugpass die Besitzer auch dazu bewegen, sich mit den technischen und geschichtlichen Daten ihres Oldtimers zu befassen und diese zu dokumentieren, damit auch nachfolgende Generationen den Werdegang des Fahrzeugs nachvollziehen können und dieses im Sinne einer weitestgehenden Originalität bewahrt und gepflegt wird.

Speziell bei Fahrzeugen vom Beginn der motorisierten Bewegung, über die nur wenig schriftliche Informationen überliefert waren, ist dies frühzeitig als wichtige Aufgabe erkannt worden und aus diesem Grunde haben beispielsweise die FIVAGRündungsmitglieder ASC und DAVC bereits vor der Einführung der internationalen FIVA Identity Card in den achtziger Jahren schon eigene Wagenpässe ausgestellt.

Seit der Übertragung des ANF-Status auf die ADAC Oldtimer-Sektion kann die FIVA Identity Card direkt beim ADAC beantragt werden. Ausführliche Informationen, das Antragsformular mit dem technischen Reglement des Weltverbandes (FIVA Technical Code) in seiner deutschen Übersetzung und Tipps zur Vorgehensweise stehen im Internet unter www.adac.de/oldtimer zum download bereit.

Bei Veranstaltungen die nach dem FIVA-Reglement durchgeführt werden, ist gemäß deren Bestimmungen, die Vorlage einer FIVA ID Card erforderlich. Als deutscher ANF hat die ADAC Oldtimer-Sektion mit der FIVA aber eine Vereinbarung getroffen, dass dies in Deutschland zur Zeit nicht umgesetzt wird. Der ADAC möchte die FIVA Identity Card, die weltweite Gültigkeit hat, nicht „fordern“, aber „fördern“.

Sunflower Rallye 2009

In eigener Sache
Wir sagen Danke.

Nichts geht bei der ADAC-Sunflower-Rallye ohne automobilbegeisterte Helfer, das Mitwirken von ADAC-Ortsclubs und Behörden sowie die großzügige Unterstützung von Sponsoren. Sie alle haben durch ihren Einsatz zum guten Gelingen der 8. ADAC-Sunflower-Rallye beigetragen.

Dafür möchten wir folgenden Mitwirkenden ganz herzlich Dankeschön sagen:

ADAC Ortsklub Bergedorf
Automobil-Club „Buchholzer Heidering“
Auto-Sport-Club Breitenfelde
Campingfreunde Hansa
Hamburger Motorsport-Club
Motorsport-Club Elbe
Motorsport-Club Geesthacht
Motorsport-Club Hanseat
Motorsport-Club Trittau
Motor-Touring-Club Kühlungsborn
Motor-Touristik-Club Neubrandenburg
Motor-, Touristik- und Verkehrsclub Mecklenburger Schweiz
Schweriner Automobilclub „Petermännchen“
Schwarzenbeker Motorsport Club „Sachsenwald“
MC Bergring Teterow

Scandlines Deutschland GmbH
Mecklenburgische Brauerei Lübz GmbH
killtec Sport- und Freizeit GmbH
ADAC Fahrsicherheitszentrum Lüneburg
net's. Software- und Internetlösung

Günther Killer GmbH & Co. KG
Hotel-Restaurant Blinkföör, Ostseebad Dierhagen
Radisson SAS Resort, Trent / Rügen
Steigenberger Hotel Baltic Stralsund
ADAC Autovermietung GmbH
Hotel Schloss Velden / Austria
Grand Hotel Binz / Rügen
Golf- und Wellnesshotel Schloss Teschow
Hotel Gutshof Sparow
Tourist-Information Göhren-Lebbin
Jagd- und Naturpark Residenz Drewitzer Heide
Hotel Am Yachthafen, Waren

Landesamt für Straßenbau und Verkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Unser Dank gilt aber genauso den Teilnehmern, die mit ihren wunderschönen Oldtimern der ADAC-Sunflower-Rallye Leben eingehaucht und Farbe gegeben haben.

Wir freuen uns darauf, Sie alle im nächsten Jahr bei der neunten Auflage der ADAC-Sunflower-Rallye im Grand SPA Resort A-ROSA Travemünde wieder begrüßen zu dürfen.





Sunflower
Rallye²⁰⁰⁹





Sterne für den Sieger

Die ADAC-Sunflower-Rallye verlost am Abschlussabend unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise:

5. und 6. Preis

jeweils 2 Nächte im Grandhotel Binz auf Rügen
2 Übernachtungen (für 2 Personen) im Terrassen-Doppelzimmer, reichhaltiges Frühstücksbuffet im Restaurant „Ruiani“, Nutzung des Well Being & Beauty SPA

Das im Stil der Bäderarchitektur erbaute 5-Sterne-Grand-Hotel liegt am ruhigsten und exklusivsten Teil der Strandpromenade von Binz. Sie residieren in stilvollem Ambiente direkt gegenüber dem feinsandigen Strand der Binzer Bucht, umgeben von liebevoll restaurierten, historischen Altbauvillen und den herrlichen Buchenwäldern der Granitz.

7. Preis

2 Nächte im Hotel Blinkfüer in Dierhagen auf dem Darß*
2 Übernachtungen (2 Personen) in einer luxuriösen Gartensuite, Frühstück, ein 5-Gänge-Candle-Light-Dinner

Zwischen Meer und Bodden, am Tor zur Halbinsel Fischland-Darß-Zingst gelegen, empfängt das Hotel Blinkfüer als gediegenes Refugium seine Gäste. Ob im stilvollen Restaurant oder im lichtdurchfluteten Wintergarten – der kulinarisch anspruchsvolle Gast wird hier nach allen Regeln der Kochkunst verwöhnt.

* gilt in der Nebensaison

8. Preis

2 Nächte im Steigenberger Hotel Baltic in Stralsund
2 Übernachtungen (für 2 Personen) in einem komfortablen Doppelzimmer, reichhaltiges Frühstücksbuffet

In einer der schönsten Städte norddeutscher Backsteingotik heißt das Steigenberger Hotel Baltic seine Gäste herzlich willkommen. Die denkmalgeschützte Altstadt Stralsunds, das faszinierende Deutsche Meeresmuseum und der Hafen liegen nur wenige Schritte entfernt. Die Zimmer bieten einen großartigen Blick über die Dächer der Stadt und den Strelasund bis zur Insel Rügen.

9. Preis

2 Nächte im Golf- und Wellnesshotel Teschow*
2 Übernachtungen (für 2 Personen) im Schloss-Doppelzimmer, inklusive Frühstücksbuffet, freie Nutzung des Wellnessbereiches mit Schwimmbad und Saunalandschaft

Inmitten des Naturschutzgebietes der Mecklenburgischen Schweiz gelegen, mit Wiesen und Weideflächen bis an den Teterower See, liegt das Golf- und Wellnesshotel Schloss Teschow. Das denkmalgeschützte, klassizistische Herrenhaus mit Flügelgebäude wird umgeben von einem acht Hektar großen Park und umringt von einer zirka 100 Hektar großen Golfanlage.

* gilt bis Ende Mai 2010

10. Preis

2 Nächte im Hotel Gutshof Sparow*
2 Übernachtungen (2 Personen) im komfortablen Appartement im Obstgarten mit separatem Wohn- und Schlafraum, reichhaltiges Frühstücksbuffet, ein 3-Gang-Abendmenü bei Kerzenschein, freie Nutzung des Wellnessbereiches mit Schwimmbad, Sauna, Dampfbad, Erlebnisdusche und Tecalдарium, einmal Nutzung des Whirlpools

Das 4-Sterne Hotel Gutshof Sparow liegt inmitten des Naturparks Nossentiner/Schwinzer Heide mit dem angrenzenden Müritz-Nationalpark. Nach altem Vorbild liebevoll wieder errichtet, bieten die Suiten & Appartements im alten Obstgarten sowie die Einzel- und Doppelzimmer im Gutshaus mit ihrer komfortablen und charmanten Einrichtung alles, was der anspruchsvolle Gast sich wünscht.

* gilt bis 26.04.2012, außer an Feiertagen

11. Preis

2 Nächte in der Jagd- und Naturpark Residenz Drewitz*
2 Übernachtungen (2 Personen) in einer wunderschön eingerichteten Ferienhaushälfte mit Kaminofen, inkl. Frühstück, Bettwäsche, Handtücher, Nebenkosten, Endreinigung sowie Sauna- und Schwimmbadnutzung

Eingebettet in eine der schönsten Naturlandschaften Mecklenburg-Vorpommerns, im Naturpark Nossentiner-

Schwinzer Heide, zwischen Müritz und Plauer See, verwöhnt die Jagd- und Naturpark Residenz Drewitz ihre Gäste mit paradiesischem Flair.

* gilt vom 06.04. bis 20.05., vom 02.06. bis 21.06., vom 07.09. bis 25.10. und vom 21.12. bis 27.12.

12. Preis

2 Nächte Hotel am Yachthafen in Waren*
2 Übernachtungen (2 Personen) im Doppelzimmer mit Seeblick, inkl. Frühstücksbuffet, Saunanutzung sowie zwei Karten für eine Rundfahrt mit dem Dampfschiff „Europa“

Direkt am Wasser, mit Blick auf den Warener Yachthafen, liegt dieses wunderschöne Hotel. Waren Müritz liegt am Ostufer der Müritz, dem größten deutschen Binnensee, umgeben von Seen und Feldern. Diese landschaftlich reizvolle Lage macht das idyllische Städtchen zu einem interessanten Ausflugsziel. Die fahrradfreundliche Stadt ist auch ein idealer Ausgangspunkt für Radtouren in die Natur und die Umgebung.

* gilt in der Nebensaison

13. bis 22. Preis

Gutschein für ADAC-Oldtimer-Training am 03. Oktober 2009

Egal ob Anfänger oder alter Fuchs – beim Spezialtraining auf Onroad-Modulen kann jeder etwas lernen und vor allem Spaß haben.



Bei uns ist
Wohlfühlen Tradition.



Radisson Blu Resort Schloss Fleesensee
Schlossstraße 1, D-17213 Göhren-Lebbin, Germany
Tel: +49 (0)39932 8010 0, Fax: +49 (0)39932 8010 8010
info.fleesensee@radissonblu.com
radissonblu.com/resort-fleesensee

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Radisson **BLU**
RESORT SCHLOSS FLEESEENSEE