

ADAC

Sunflower
Rallye²⁰¹⁸

Programm



ADAC Sunflower Rallye
30. August bis 2. September 2018





STEIGENBERGER
STRANDHOTEL AND SPA
ZINGST



WO DER SAND FEIN UND DER EMPFANG HERZLICH IST

FRISCHE SEELEUFT UND LANGE STRÄNDE, STEILKÜSTEN UND SEEN, MÖWEN, KRANICHE: ALL DAS GENIEßEN SIE ALS GÄSTE DES 4-STERNE-SUPERIOR STEIGENBERGER STRANDHOTEL AND SPA IN ZINGST.

In den insgesamt 123 Zimmern, Suiten und Apartments gibt es modernsten Komfort und edles Design auf Schritt und Tritt. Alle Zimmer haben Balkon oder Terrasse und einige davon bieten freien Blick auf den Deich oder den hoteleigenen Park.

Ein Highlight des Steigenberger Strandhotel and Spa Zingst ist der im Hotelgarten befindliche, 1.400 m² große Wellness-Bereich. Seine 2 Ebenen mit beheiztem Außenpool, Innenpool mit Whirlbucht, Saunalandschaft sowie Fitness-, Beauty- und Massageeinrichtungen laden zum Schwimmen und Entspannen ein.

Für das kulinarische Wohl erwartet Sie im hauseigenen Restaurant eine zeitgemäße, leichte Küche sowie heimische Klassiker.

Unsere weithin bekannte „Oyster Bar“ bietet nicht nur klassisches Barfood, Burger, Salate und Steaks, sondern auch erlesene Whiskeys und preisgekrönte Cocktails. Im gegenüberliegenden Steigenberger Aparthotel hält das Restaurant "Düne 11a" für Sie ausgezeichnete Fleischspezialitäten vom Grill und internationale Köstlichkeiten bereit.

www.steigenberger.com

STEIGENBERGER STRANDHOTEL AND SPA

Seestraße 60 · 18374 Zingst · Tel.: +49 38232 842-100 · strandhotel-zingst@steigenberger.de

Ein Betrieb der Strandhotel Zingst-Darß GmbH & Co.KG

Inhalt

Organisation	5
Grußwort	7
Ingo Meyer, Vorsitzender des ADAC Hansa e.V.	
Grußwort	9
Christian Pegel, Minister für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern	
Grußwort	11
Norbert Möller, Bürgermeister von Waren (Müritz)	
Grußwort	13
Peter Becher, Bürgermeister der Gemeinde Göhren-Lebbin	
Streckenverlauf	14
am 31. August + 1. September 2018	
Zeitplan	15
Teilnehmer	17
der 17. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge	
Sterne für den Sieger	47
In eigener Sache – Danksagung	53

Impressum

Verantwortlich für den Inhalt und die Durchführung der Veranstaltung:

ADAC Hansa e.V., Jugend und Sport
Amsinckstraße 41
20097 Hamburg
☎ (040) 23 919-260
☎ (040) 23 919-290
✉ karin.schneehagen@hsa.adac.de
🌐 www.sunflower-rallye.de

Umsetzung:

HEADQUARTERS HAMBURG Werbeagentur
Stadtdeich 27
20097 Hamburg
🌐 www.headquarters-hamburg.de

Druck:

Gebr. Klingenberg & Rempel in Hamburg GmbH
Christoph-Probst-Weg 26
20251 Hamburg
🌐 www.klingenberg-rompel.de



WIR BAUEN DEUTSCHLANDWEIT.

scanhaus.de



Endlich Zuhause
Made in Germany
SCAN HAUS[®]
MARLOW
ERST BAUEN – DANN ZAHLEN

Organisation

ADAC Sunflower Rallye 2018 – 30. August bis 2. September 2018



Zust. Vorstand
Adi Schlaak,
ADAC Hansa e.V.



Organisationsleiter
Remo Schmidt,
ADAC Hansa e.V.



Rallyeleiter
Bernd Sommerkamp,
Jesteburg



Stellv. Rallyeleiter
Siegmund Westedt,
Hamburg



Organisation
Karin Schnehagen,
ADAC Hansa e.V.



Organisation
Katharina Kühl,
ADAC Hansa e.V.



Organisation
Antonia Musahl,
ADAC Hansa e.V.



Organisation
Sarah Schnieber,
ADAC Hansa e.V.



Organisation
Grischka Sahlmann,
ADAC Hansa e.V.



Zeitnahme
Birgit Sommerkamp,
Jesteburg



Techn. Kommissar
Gerhard Zander,
Hamburg



Auswertung
Stefan Willmann,
Henstedt-Ulzburg



Presse und PR
Christian Hieff,
ADAC Hansa e.V.



Pannenhilfe
Wolfgang Ridzewsky,
ADAC Straßenwacht



Pannenhilfe
Frank Schmidt,
ADAC Straßenwacht



TV-Team
André Mönke, Hamburg
Medien Filmproduktion

Sportwarte
Ortsclub-Mitglieder
des ADAC Hansa e.V.
und Freunde der ADAC
Sunflower Rallye



IHR ZUHAUSE IN HAMBURG

Erleben Sie die feine Art des Reisens und typisch hanseatische Lebensart im HYPERION Hotel Hamburg.

- zeitlos luxuriöser Komfort in 254 modern gestalteten Zimmern und Suiten
- Restaurant „Gaumenfreund“ mit kulinarischen Highlights und exzellentem Service
- „Bar 11“ in der 11. Etage mit atemberaubendem Blick über Hamburg
- Executive Lounge mit optimalen Bedingungen für ungestörtes Arbeiten
- 11 Konferenz- und Besprechungsräume

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

HYPERION Hotel Hamburg
Amsinckstraße 39 | D-20097 Hamburg
Tel.: +49 (0)40 414200-0 | Fax: +49 (0)40 414200-3189
E-Mail: hyperion.hamburg@h-hotels.com

H-Hotels.com

THR Hamburg Hotelbetriebs- und Beteiligungsgesellschaft mbH
Braunser Weg 12 | D-34454 Bad Arolsen

 **HYPERION**
Hotel Hamburg



Miles & More

Grußwort

Ingo Meyer zur »ADAC Sunflower Rallye 2018«

Ingo Meyer
Vorstand ADAC Hanse e.V.
Vorsitzender



Liebe Oldtimer-Freunde,

die malerischen Landschaften Mecklenburg-Vorpommerns und die wundervollen, historischen Fahrzeuge der ADAC Sunflower Rallye – das ist seit nunmehr 17 Jahren eine perfekte Kombination. Mit der Müritz-Region haben wir erneut eine vielversprechende Umgebung für die diesjährige Ausgabe gefunden. Rund um das „kleine Meer“ erwarten uns viele Aus- und Einblicke in eine der beliebtesten Urlaubsdestinationen Deutschlands. Daher freut es mich besonders, dass ich mich dieses Jahr unter das Teilnehmerfeld mische und die Tour mit Ihnen genießen werde.

Ohne die vielen, fleißigen Helfer – egal ob sichtbar vor Ort oder unsichtbar im Hintergrund – wäre diese besondere Rallye nicht denkbar. Daher gilt mein ausdrücklicher Dank allen, die zum Gelingen der Veranstaltung beigetragen haben.

Uns allen wünsche ich eine entspannte und vor allem pannen- und unfallfreie Fahrt..

Mit liebem Gruß

Ingo Meyer
Vorsitzender des ADAC Hanse e.V.





TUI BLUE Fleesensee – Seeblick 30, 17213 Göhren-Lebbin
Tel. 039932-470 0 / Fax 039932-470 910
www.tui-blue.com
info.fleesensee@tui-blue.com

Grußwort

Christian Pegel zur »ADAC Sunflower Rallye 2018«

*Christian Pegel
Schirmherr der ADAC Sunflower Rallye 2018
Minister für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung
Mecklenburg-Vorpommern*



Liebe Rallye-Freunde und Automobilbegeisterte,

bereits zum 17. Mal treffen sich Rallyebegeisterte mit ihren Schmuckstücken zur „Sunflower Rallye“ des ADAC. Diesmal geht es in die beeindruckende Seenlandschaft der Müritz-Region. Ich freue mich, Sie, liebe Fahrerinnen und Fahrer, in unserem schönen Bundesland willkommen zu heißen.

Mehr als 50 historische Raritäten starten an zwei Vormittagen vom Marktplatz in Göhren-Lebbin zu jeweils verschiedenen Tagesrouten. Am ersten Tag kommen die Oldtimer wieder im Erholungsort am Fleesensee an. Die zweite Tour wird dagegen an der Hafenpromenade in Waren enden. Waren ist das touristische Zentrum im Herzen der Mecklenburgischen Seenplatte. Die Stadt am „kleinen Meer“ ist mit ihrer mittelalterlichen Altstadt und dem idyllischen Stadthafen ein perfektes Ziel für Ihre Ausfahrt.

Rund 200 Kilometer und zwei aufregende Tage liegen vor Ihnen. Die verschiedenen Etappen entführen Sie entlang des größten deutschen Binnensees zu historischen Sehenswürdigkeiten. Mehr als 2000 Schlösser,

Guts- und Herrenhäuser in den verschiedensten Baustilen gibt es im Urlaubsland Mecklenburg-Vorpommern zu entdecken. Fünf dieser traumhaften Schlösser werden Sie auf Ihrer Fahrt passieren. Lassen Sie sich von geschichtsträchtigen Orten und ihrem Charme verzaubern. Genießen Sie, abseits von Bundes- und Landesstraßen, die faszinierende Naturlandschaft in der wasserreichsten Gegend Mecklenburg-Vorpommerns.

Mein herzlicher Dank gilt den Organisatoren, die jedes Jahr wieder die „Sunflower Rallye“ auf die Straßen unseres Landes bringen. Ich wünsche den Veranstaltern und den Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine erfolgreiche, vergnügliche und pannenfreie Rallye.

Herzlichst

Ihr Christian Pegel
Schirmherr der ADAC Sunflower Rallye 2018
Minister für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung
Mecklenburg-Vorpommern





Tagen im Grünen auf Schloss Hasenwinkel

Tagungen und Seminare

- 👑 Exklusiver Rahmen für konzentriertes Arbeiten, kreative Ideen und wichtige Entscheidungen
- 👑 Neun Konferenzräume und ein Tagungssaal, individuell abgestimmt auf Seminare in Kleingruppen ebenso wie auf Veranstaltungen mit bis zu 150 Personen
- 👑 Organisation von Erlebnis-Seminaren

Firmen- und Familienfeiern

- 👑 Ob Familienfeier, Hochzeit oder Jubiläum – im Schloss Hasenwinkel wird jede Feier zum unvergesslichen Erlebnis

Raum für neue Energien

- 👑 55 Gästezimmer mit 103 Betten
- 👑 Weitläufiger Schlossgarten mit wieder angelegtem Wasserspiel und liebevollen Details im Originalzustand von 1911/12



Grußwort

Rainer Karl zur »ADAC Sunflower Rallye 2018«

Norbert Möller
Bürgermeister
Stadt Waren (Müritz)



Sehr geehrte Sunflower-Fahrer, sehr geehrte Oldtimer-Freunde, sehr geehrte Gäste,

es ist wieder soweit. Die ADAC Sunflower Rallye geht in die nächste Runde.

Ich heiße Sie recht herzlich willkommen in unserer wunderschönen Stadt Waren (Müritz).

Waren (Müritz) liegt am Meer, am „Kleinen Meer“, denn nichts anderes bedeutet die Übersetzung des slawischen Wortes „Müritz“. Wie in fast jeder Stadt am Meer gibt es auch in Waren (Müritz) einen Hafen – der Kern unserer Stadt -, denn all die kleinen Gassen mit ihren Fachwerkhäusern führen uns irgendwann dorthin.

Mit unserem Stadthafen haben sie einen wunderschönen Zieleinlauf für die Sunflower Rallye gewählt. Umgeben von Wald-, Seen-, Moor- und Grünlandschaften lassen Sie sich von der unberührten Natur verzaubern.

Unsere Stadt hat sich zu einem Anziehungspunkt für sehr viele Touristen entwickelt. Waren (Müritz) ist heute eine Stadt, deren Wald-, Wasser-, Wiesen- und Ackerflächen mit vielen Wegen zum Wandern, Radfahren und Erholung einladen.

Greifen Sie wunderbare Eindrücke auf und kommen Sie, auch über die Oldtimer-Rallye hinaus, zu uns und erfüllen sich im Stillen gehegte Wünsche. Erleben Sie Abenteuer im Wasser, am Wasser, auf dem Wasser oder sogar über dem Wasser. Jede Art der Aktivität bietet neue Perspektiven und das Glück des gemeinsamen Erlebens.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß, sicheres Fahren und unvergessliche Momente.

Ihr Norbert Möller
Bürgermeister Stadt Waren (Müritz)



HAMBURG



MOTOR CLASSICS

Automobile Kultur & Lebensart

19.-21. Okt. 2018

Fr. 12-20 Uhr · Sa.+ So. 10-18 Uhr

hamburg-motor-classics.de

20. OKTOBER 2018

2. ADAC

HAMBURG MOTOR CLASSICS

RALLYE

TRÄUME WAGEN
CUP

SPECIAL



**TRÄUME WAGEN
KLASSIKERMARKT**

Ihr privater Fahrzeugmarkt.

SPECIAL



**EINSTEIGER
FORUM**

Wertvolle Tipps für den
zukünftigen Oldie-Besitzer



Hamburg Messe



Ideeller Träger



Medienpartner



Partner



Partner



Emotionaler Botschafter



Grußwort

Peter Becher zur »ADAC Sunflower Rallye 2018«

Peter Becher
Bürgermeister
Gemeinde Göhren-Lebbin



Liebe Teilnehmer, liebe Gäste und Anwohner,

ich freue mich sehr, dass wir erneut die ADAC-Sunflower Rallye hier im Land Fleesensee begrüßen dürfen.

Mit fast 4000 Betten zählt das Resort zu der größten Ferienanlage Nord-europas. Im anerkannten Erholungsort Göhren-Lebbin finden Gäste aller Altersgruppen eine wunderschöne Landschaft voller Genüsse, fünf Hotels, eine Vielzahl an Ferienhäusern, einen Golfclub mit fünf ausgezeichneten Plätzen sowie eine der größten Day-Spa Einrichtungen Deutschlands mit mehr als 6.000 qm. Neben einem breiten Hotellerie- und Wellnessangebot genießen Urlauber vielfältige Möglichkeiten für die aktive Freizeitgestaltung und eine einzigartige Naturlandschaft. Die herrliche landschaftliche Lage, die ausgedehnten Ufer des Fleesensees und des Naturschutzgebietes „Blücherscher Bruch und Mittelplan“ mit seltener heimischer Pflanzen-, Vogel- und Tierwelt bieten sehr viel Abwechslung für unsere Gäste. Die schönen Sandstrände am Fleesensee eignen sich durch die bis 300 m vom Ufer reichende Stehtiefe bestens zum Baden und sind ein ideales Revier für Windsurfer, Segler und Kiter. Mit Radtouren, Segeltörns, Tennis, Bogenschießen, Squash, einem Fußball-Match und vieles mehr ist immer für Abwechslung und Spaß gesorgt.

Ich wünsche allen Teilnehmern einen wunderschönen Aufenthalt in unserer attraktiven Region, gemeinsame Erlebnisse und allzeit gute Fahrt ohne Pannen.

Kommen Sie bald wieder!

Peter Becher
Bürgermeister
Gemeinde Göhren-Lebbin





Streckenverlauf

31. August 2018, 1. Etappe

1. September 2018, 2. Etappe



Zeitplan

(Änderungen vorbehalten)



Donnerstag, 30. August 2018

11:00 - 16:00 Uhr	Göhren-Lebbin Eintreffen der Teilnehmer und Ausgabe der Unterlagen TUI BLUE und Schlosshotel Fleesensee
13:00 - 17:00 Uhr	Göhren-Lebbin Technische Abnahme Marktplatz
18:00 Uhr	Göhren-Lebbin Abfahrt der Busse für Schlosshotel Fleesensee Transfer zum TUI BLUE Fleesensee
18:30 - 19:30 Uhr	Göhren-Lebbin Teilnehmer-Briefing zur Rallye TUI BLUE Fleesensee
19:30 - 22:00 Uhr	Göhren-Lebbin ADAC Happy-Welcome-Abend TUI BLUE Fleesensee

Freitag, 31. August 2018

09:00 Uhr	Göhren-Lebbin Start zur 1. Etappe Marktplatz
10:30 Uhr	Ulrichshusen Pause Gut Ulrichshusen
11:30 Uhr	Schorssow Mittagspause Seeschloss Schorssow
14:30 Uhr	Malchow Kaffeepause Lenzer Krug
16:00 Uhr	Göhren-Lebbin Ziel der 1. Etappe Marktplatz
19:00 Uhr	Göhren-Lebbin Abfahrt der Busse Transfer zum Golf- & Country Club
19:30 - 22:00 Uhr	Göhren-Lebbin ADAC Sunflower Rallye-Talk Golf- & Country Club Fleesensee

Samstag, 1. September 2018

09:00 Uhr	Göhren-Lebbin Start zur 2. Etappe Marktplatz
10:30 Uhr	Mirow Pause 3 Königinnen Palais
12:00 Uhr	Neustrelitz Mittagspause Bootshaus
14:30 Uhr	Bredenfelde Kaffeepause Schloss Bredenfelde
16:00 Uhr	Waren Ziel der 2. Etappe Hafenpromenade
19:00 Uhr	Göhren-Lebbin Abfahrt der Busse für TUI BLUE Fleesensee Transfer zum Schlosshotel Fleesensee
19:30 - 23:00 Uhr	Göhren-Lebbin ADAC Sunflower Rallye-Night Schlosshotel Fleesensee

Sonntag, 2. September 2018

Individuelle Abreise



Ulrichshusen, in der Mecklenburgischen Seenplatte gelegen – das ist Natur. Kultur. Feiern. Tagen. Treffen. Genuss.
Das ist ein Schloss mit einer langen Geschichte.



Schloss & Gut Ulrichshusen * Seestr. 14 * 17194 Ulrichshusen
Telefon: 039953 / 79 00 * Fax: 039953 / 790 99 * info@ulrichshusen.de * www.ulrichshusen.de

Teilnehmer

17. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge



Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
1	C	Dr. Klaus Goosmann, Sabine Goosmann	Hamburg	Briscoe Twenty Four	1919
2	C	Klaus Stahl, Sylke Wandres	Hildesheim	Chrysler Six G 70	1926
3	C	Michael Müllmann, Claudia Binder	Bad Zwischenahn	Bentley 3-8	1925
4	C	Michael Dohausen, Erika Dohausen	Hoisdorf	Ford A	1928
5	D	Klaus Reinders, Petra Reinders	Dalkendorf	Ford 5 Windows Coupé	1936
6	D	Rüdiger Hochheim, Désirée El Moghrabi	Berlin	Lagonda 16/80 Open Tourer	1933
7	D	Hubert Börger, Gisela Börger	Teterow	Ford 3 Window Coupé	1936
8	E	Manfred Steuer, Dagmar C. Steuer	Tostedt	Daimler Company Conquest Century	1954
9	E	Bernd Laser, Helga Laser	Weyhe	Volkswagen Hebmüller	1950
10	E	Werner Tiemann, Dagmar Tiemann	Bünde	Porsche 356 A	1959
11	E	Michael Krasa, Isabella Krasa	Feldhorst	Mercedes Benz Ponton	1955
12	E	Teja Fischer, Ingo Meyer	Hamburg	MG Arnolt TD	1953
14	E	Wolfgang Przybisch, Claudia Kilders-Przybisch	Hamburg	Mercedes Benz 220 A	1953
15	E	Dieter Willhoeft, Ursel Willhoeft	Wentorf	Jaguar XK 150	1959
16	E	Herbert Plückhahn, Dagmar Neubauer-Plückhahn	Hamburg	Mercedes Benz 220 S	1960
17	E	Werner Hammer, Berenike Hammer	Adendorf	Citroen CV 11 BL	1953
18	E	Holger Odemann, Jutta Tonn	Hamburg	Lancia Aurelia B 24 S Convertible	1956
19	E	Lutz Rüdiger Bockisch, Felix Heubner	Fürstensee	Skoda Felicia	1959
20	E	Klaus-Peter Hansen, Daniela Grams	Flintbek	Mercedes 220 AC	1953



ADAC



Haben Sie ein Auto, das mindestens 30 Jahre alt ist?
Steht für Sie beim Oldtimerhobby der Spaß im Vordergrund?
Haben Sie Lust, sich mit Gleichgesinnten auszutauschen?

Dann sollten Sie den **20. Oktober 2018** freihalten und sich zur 2. ADAC HAMBURG MOTOR CLASSICS RALLYE UM DEN „**TRÄUME WAGEN CUP**“ anmelden.

Auf einer Strecke von ca. **150 km** werden besondere Ecken Hamburgs befahren und der facettenreiche Norden oberhalb von Hamburg erkundet. Das Nenngeld für das **Team (Fahrer und Beifahrer)** beträgt **€ 199**.

Im Preis enthalten:

- Komplette Veranstaltungsunterlagen inkl. Rallyeschilder und Startnummer
- Verpflegung während der Rallyepause
- Siegerehrung auf dem Messegelände im Rahmen der „HAMBURG MOTOR CLASSICS“ am 20. Oktober 2018
- Freier Eintritt zur Oldtimermesse „Hamburg Motor Classics“ vom 19.-21. Oktober 2018

Interessiert?

Dann melden Sie sich an und reservieren Sie sich einen der limitierten Startplätze.



ADAC Hansa e.V.



ADAC Hansa e.V. | Amsinckstraße 41 | 20097 Hamburg
Tel. 040/23919260 | E-Mail: karin.schnehaugen@hsa.adac.de

www.adachansa.de

Teilnehmer

17. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge



Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
21	E	Rainer Grün, Erdmute Grün	Hamburg	Chevrolet Corvette C1	1959
22	E	Martin Schneider, Yu Chuan Schneider	Hamburg	Mercedes Benz 220 S	1957
23	E	Florian Weiss, Wiebke Sonnenburg-Weiss	Hamburg	MG TC	1946
24	E	Helmut Gödecke, Britt Schlagerlind-Gödecke	Bad Schwartau	Mercedes Benz 300 B Cabrio D	1953
25	F	Dirk Hein, Martina Hellmer	Bad Segeberg	Mercedes Benz 280 SL Pagode	1969
26	F	Bettina Dannacker, Thomas Dannacker	Bleckede	Mercedes Benz 220 SE	1965
27	F	Jörn Rompel, Maren Hoffmann	Hamburg	Austin Healey 3000 MK II	1964
28	F	Hans-Ulrich Berendes, Barbara Berendes	Hamburg	Mercedes Benz 280 SL	1970
29	F	Dr. Axel Walter, Gudrun Walter	Brunsbüttel	Austin Healey	1963
30	F	Christian Wagner-Koch, Silke Wagner-Koch	Ganzlin	Porsche 356	1963
31	F	Dr. Stephan Gehlhoff, Petra Gehlhoff	Hamburg	Citroen DS 19 Pallas	1968
32	F	Detlef Kahle, Cornelia Borges-Kahle	Seelze	Austin Healey MK III	1965
33	F	Jens Kruse, Andrea Kruse	Waldsrode	Mercedes Benz 280 SL	1968
34	F	Karsten Jantzen, Axel Heidebrecht	Elmenhorst	Porsche 911 S Targa	1967
35	F	Heike Kirsche, Matthias Kirsche	Bad Bevensen	Volkswagen Käfer 1200	1965
36	F	Frank Rost, Christiane Rost	Seevetal	Porsche 356 SC	1963
37	F	Mathias Wölk, Ingo Brauer	Hamburg	Wartburg 311/12	1962
38	F	Dirk Evering, Anja Evering	Kirchlengern	Ford Capri I	1970
39	F	Thomas Kreiner, Heike Kreiner	Heidgraben	Mercedes Benz 230	1965





CASTANEA RESORT HOTEL – ERLEBE DIE VIELFALT

157 Zimmer der Kategorie Superior bis Deluxe sowie Suiten, eine einzigartige Spa Suite mit privatem Anwendungsbereich, eigener Sauna und Whirlpool, zwei Golf Suiten mit Balkon und Blick auf das 6. Green, eine Fürsten Suite mit Dachterrasse sowie sieben Apartments im Clubhaus „Castello“ laden zum Verweilen ein.

Im Gastronomie Boulevard entdecken Sie verschiedene Restaurants, Restaurant Terrassen, das Boulevard Café, das Kaminzimmer und die Fairway Bar & Lounge.

Ebenso erwartet Sie im Castanea Spa die Spaneo Bar mit einer vitalen Angebotskarte.

Schönheit, Fitness, Erholung und Wohlbefinden werden im Castanea Spa neu definiert.

Im Gartengeschoß treten Sie eine einzigartige Reise auf über 1.700 qm Fläche an:

Von der Karibik, über den Regenwald bis in den Orient, mit Spaneo Bar und Wellnesslandschaft. U.a. mit Finnischer Erdsauna im Außenbereich, Dampfbad, Salzgrotte & Sole Spa, Innen- & Außenpool direkt am Golfplatz und einer Vielzahl von Anwendungen.

ZEIT FÜR DIE SINNE

Unser Wellness Arrangement zum Kennenlernen

- 2 Übernachtungen im Superior Doppelzimmer
- Teilnahme am reichhaltigen Frühstücksbuffet
- Nutzung des Castanea Spa- & Wellnessbereiches
- 1 Sitzung in der Salzgrotte (45 Min.)
- 1 BABOR Bodypack im Thermo Spa Concerto (45 Min.)
- kostenfreie Teespezialitäten in unserer Teeoase im Castanea Spa
- kostenloses WLAN für unsere Gäste
- ein kuscheliger Leihbademantel steht Ihnen während Ihres gesamten Besuchs zur Verfügung

pro Person im Superior Doppelzimmer nur **€ 149,-**



Teilnehmer

17. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge



Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
40	F	Dr. Jürgen Wrogemann, Angelica Wrogemann	Ebstorf	Ford Mustang	1967
41	G	Uwe Huntemann, René Kobrow	Delmenhorst	Audi 100 GL	1978
42	G	Stefan Schwarz, Torsten Johné	Kleinflintbek	British Leyland MG B	1973
43	G	René Feuerhan, Peggy Feuerhan	Handorf	Volkswagen Käfer 1302	1972
44	G	Thomas Henkel, Petra Henkel	Kiel	Mercedes Benz 280 SL	1971
45	G	Karl-Ernst Meyer, Elfriede Meyer	Ganderkesee	Volkswagen Käfer 1303	1976
46	G	Reinhard Schüler, Thomas Horn	Schwerin	Opel GT AL	1971
47	G	Bernd Labarre, Sabine Labarre	Hamburg	Porsche 911 S	1977
48	G	Lili Reisenbichler,	Kirchheim	Opel Admiral B	1975
49	G	Günter Steinmeier, Jochen Hosse	Isenbüttel	Porsche 911 S Targa	1973

Klasseneinteilung

Klasse	Beschreibung
C	Fahrzeuge, die bis einschließlich Baujahr 1930 gebaut wurden.
D	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1931 und dem 31.12.1945 gebaut wurden.
E	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1946 und dem 31.12.1960 gebaut wurden.
F	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1961 und dem 31.12.1970 gebaut wurden.
G	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1971 und dem 31.12.1978 gebaut wurden, sowie für reservierte Fahrzeuge.





VAN DER VALK GOLFHOTEL SERRAHN

Telefon: 038456 66920
www.serrahn.vandervalk.de

GOLFEN AM SERRAHNER SEE

- Hotel **** mit 34 stilvoll eingerichteten Zimmern sowie 2 Suiten und 2 Apartments
- Restaurant mit Wintergarten und Kamin
- große Sonnenterrasse mit üppiger Begrünung
- 18-Loch-Golfanlage direkt am Hotel
- Lagerfeuer- und Grillplatz
- Veranstaltungsräume für Feierlichkeiten bis 80 Personen
- eigener Badestrand (500m entfernt)
- idealer Ausgangsort für Fahrradtouren in das wild-romantische Nebeltal und die Seenplatte
- Boots-, Wander- und Angeltouren
- Kremserfahrten ab Hotel
- Wassermühle Kuchelmiß im romantischen Nebeltal mit historischem Mühlenmuseum ca. 10 Min.
- Luftkurort Krakow am See ca. 10 Min.
- Autobahnanbindung A19 ca. 10 Min.



Mit dem Rad an der Seenplatte

- 2 Übernachtungen im Doppelzimmer
- 2 x reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 1 x Candle-Light-Dinner in 3 Gängen
- 2 x Lunchpakete vom Frühstücksbuffet
- 2 Tage Leihfahrrad inkl. Tourenkarten
- 1 x Schifffahrt (1 Stunde)
- 1 x Eintritt Mühlenmuseum Kuchelmiß

p. P. ab € 147

Van der Valk Golfhotel Serrahn
Dobbiner Weg 24 · 18292 Serrahn

1



Briscoe Twenty Four

Baujahr: 1919
Hubraum: 2.100 ccm
Fahrer: Dr. Klaus Goosmann
Beifahrer: Sabine Goosmann

Benjamin Briscoe war Leiter der Autofirma Maxwell, ehe er 1914 eine eigene Produktion in Jackson/Michigan begann. Später wechselten seine Interessen dann zur Rüstungsindustrie. Dieses Fahrzeug ist in Deutschland einmalig und weltweit auch sehr selten.

2



Chrysler Six G 70

Baujahr: 1926
Hubraum: 3.600 ccm
Fahrer: Klaus Stahl
Beifahrer: Sylke Wandres

1921 fusionierten Willys Overland und die Maxwell Motor Company zur Chrysler Corporation. Unter namhaften Ingenieure von Willys und weiteren 15 Ingenieure von Studebaker wurde bis 1925 der erste Chrysler Six B 70 mit einem 6 Zylinder Hochdruckmotor entwickelt. Ein Jahr später wurde in modifizierter Form der Chrysler Six G 70 in 6 verschiedenen Modellvarianten und mit einer Stückzahl von ca. 72.000 Fahrzeuge gebaut. Im Chrysler Six G 70 wurden erstmalig in der Automobilindustrie an allen 4 Rädern eine Hydraulische Bremse, wie man sie heute noch kennt, verbaut.

3



Bentley 3-8

Baujahr: 1925
Hubraum: 8.223 ccm
Fahrer: Michael Müllmann
Beifahrer: Claudia Binder

Dieser Bentley (Benji – Millbrook record car) wurde 1925 als viersitziger 3 Litre Standard Open Tourer hergestellt und bereits 1930 zu einem Zweisitzer für den Rennsport umgebaut. 1965 wurde ein Bentley Speed Six Motor eingebaut und der Hubraum auf 8203 ccm vergrößert. Mit diesem Fahrzeug wurden 1988 bestehende Bestmarken des Royal Automobile Clubs (RAC) übertroffen und insgesamt 6 neue Rekorde in der Class A aufgestellt. 1996 erzielte Benji in Millbrook auf einer weiteren Rekordfahrt eine Spitzengeschwindigkeit von 154 mph (248 km/h).

4



Ford A

Baujahr: 1928
Hubraum: 3.286 ccm
Fahrer: Michael Dohausen
Beifahrer: Erika Dohausen

Das Fahrzeug wurde 1928 in Argentinien (Linksverkehr) erstmals zugelassen. Von dort hat sein letzter dortiger Besitzer das Fahrzeug anlässlich seiner eigenen Übersiedlung nach Deutschland am 9. Dezember 1992 nach Deutschland/Ahrensburg mitgebracht. Die Zollabfertigung in Deutschland erfolgte am 15. Februar 1993.

Der nächste Besitzer fuhr das Fahrzeug ab 1995 einige Zeit.

Am 11. April 2001 kaufte Michael Dohausen das Fahrzeug. Die Restaurierungsarbeiten waren im Juni 2003 abgeschlossen.

SO BUNT WIE DAS LEBEN

FRUCHTIGE VIelfALT

NATÜRLICH ERFRISCHEN

GETRÄNKELAND

— ERFRISCHEND ANDERS —

GETRAENKELAND.COM  FACEBOOK.COM/GETRAENKELAND

GETRÄNKELAND HEIDEBRECHT GMBH & CO. KG

HAUPTSTRASSE 103A | 18107 ELMENHORST | KONTAKT 0381 / 77 808 0 | INFO@GETRAENKELAND.COM



5



Ford 5 Window Coupé

Baujahr: 1936
Hubraum: 3.578 ccm
Fahrer: Klaus Reinders
Beifahrer: Petra Reinders

Der Ford V8 war ein PKW-Modell mit Achtzylinder-V-Motor von Ford, das von 1932 bis 1940 gebaut wurde. Es gab den Ford V8 insgesamt in vierzehn verschiedenen Karosserievarianten, jedoch nicht alle Varianten über die gesamte Bauzeit. Zweitürige geschlossene Varianten hießen Tudor, es gab sie u.a. in dieser Five Window-Version.

6



Lagonda 16/80 Open Tourer

Baujahr: 1933
Hubraum: 2.000 ccm
Fahrer: Rüdiger Hochheim
Beifahrer: Désirée El Moghrabi

Dieses Fahrzeug befand sich bis 2011 in einer Oldtimersammlung in England und verfügt über eine lückenlose Historie. 2011 und 2012 erfolgte eine umfangreiche Restaurierung und komplette Motorinstandsetzung. Vom Typ Lagonda 16/80 wurden insgesamt 261 Stück gebaut.

7



Ford 3 Window Coupé

Baujahr: 1936
Hubraum: 3.980 ccm
Fahrer: Hubert Börger
Beifahrer: Gisela Börger

Dieser Ford V8 ist das zweite Modell bei der ADAC Sunflower Rallye dieser Version. Die Bezeichnung Three Window wurde bei der zweitürigen geschlossenen Variante auch beim Coupé genutzt. Mit dem gleichen V8-Motor erschien zusätzlich der Lkw Ford Modell V8-51.

8



Conquest Century

Baujahr: 1954
Hubraum: 2.392 ccm
Fahrer: Manfred Steuer
Beifahrer: Dagmar Steuer

Das 4-sitzige Cabriolet wurde 1954 in Coventry gefertigt und in England zugelassen. Dann wurde der Wagen vom dritten Besitzer nach Schweden verkauft und 2014 von Familie Steuer erworben. Das Fahrzeug ist die Nummer 4 von 234 gebauten Fahrzeugen. Das Cabrio-Verdeck ist halbautomatisch und das Getriebe ist eine Vorwahlautomatik. Die Fa. Daimler war von Beginn an der Lieferant des britischen Hochadels.



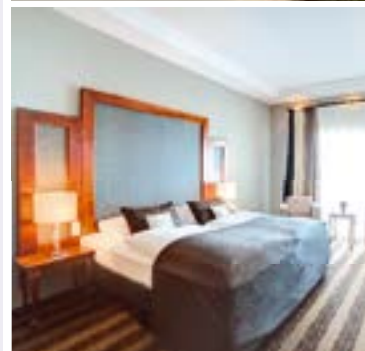


VAN DER VALK RESORT LINSTOW

Telefon: 038457 70
www.linstow.vandervalk.de

ALLES UNTER EINEM DACH

- Hotel **** mit 90 modernen Doppelzimmern
- 300 Apartments und Ferienhäuser auf 65 ha
- 4 Restaurants, Eiscafé und Pub
- Tropisches Erlebnisbad auf 1100 m² mit diversen Rutschen und Außenwildwasserbahn, Whirlpools
- separates Kinder- und Babybecken mit Rutschen
- Spa- und Wellnessbereich mit Saunalandschaft, Erdsaunen und Naturteich
- Bowlingcenter mit 8 Bahnen
- kleine Einkaufspassage und Einkaufsmarkt
- großes Außensportfeld (Tennis, Badminton)
- Fußballplatz und Minigolfanlage
- Angel- und Reitanlage mit Streichelzoo
- Boots- und Fahrradverleih
- Badestrand am Linstower See (2 km entfernt)
- ganzjährig Veranstaltungen und Animation



Kuscheltage

- 2 Übernachtungen im Doppelzimmer
- 2 x reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 1 Flasche Prosecco und 1 Knabberkorb
- 1 x Candle-Light-Dinner in 3 Gängen
- 1 x Eintritt in die Saunalandschaft
- Täglich Eintritt ins Erlebnisbad

p. P. ab €119

Van der Valk Resort Linstow GmbH
Krakower Chaussee 1 · 18292 Linstow



9

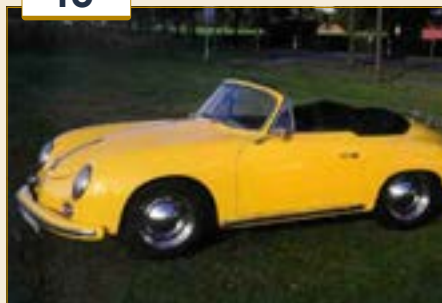


Volkswagen Hebmüller

Baujahr: 1950
Hubraum: 1.100 ccm
Fahrer: Bernd Laser
Beifahrer: Helga Laser

Das wahrscheinlich bekannteste Produkt von Hebmüller war ein zweisitziges Cabriolet auf der Plattform des VW Typ 1. 1948 fertigte Hebmüller drei Prototypen des zweisitzigen Cabriolets mit voll versenkbarem Verdeck und einem elegant gewölbten, langgezogenen Heck. Geliefert wurde das Hebmüller-Cabriolet vorzugsweise in Zweifarbenlackierung schwarz/rot oder schwarz/elfenbein. Zierleisten betonten die gestreckte Linie, und die Innenausstattung entsprach gehobenen Ansprüchen. Das VW Hebmüller-Cabriolet ist heute ein gesuchtes Fahrzeug, das auf dem Oldtimermarkt deutlich höhere Preise erzielt als die Standard-Versionen des Käfers.

10



Porsche 356 A

Baujahr: 1959
Hubraum: 1.600 ccm
Fahrer: Werner Tiemann
Beifahrer: Dagmar Tiemann

Auch in diesem Jahr wieder mit dabei – Werner und Dagmar Tiemann. Sie fahren mit ihrem Porsche 356 A Cabrio. Das zweite Modell (Typ A) des 356 wurde mit einteiliger, gebogener Frontscheibe und Türscheiben aus Hartglas (Sekurit) gebaut sowie einem an der Oberseite gepolsterten Armaturenbrett.

11



Mercedes Benz Ponton 220 S

Baujahr: 1955
Hubraum: 2.200 ccm
Fahrer: Michael Krasa
Beifahrer: Isabella Krasa

Ab 1953 kamen Mercedes PKWs mit moderner Ponton-Karosserie auf den Markt. Zuerst mit 4-Zylinder-Motoren für Benzin und Diesel, dann auch als 6-Zylinder-Version. Dieser 220 S ist der erste Mercedes nach dem 2. Weltkrieg mit 6-Zylinder-Motor.

12



MG Arnoldt TD

Baujahr: 1953
Hubraum: 1.250 ccm
Fahrer: Teja Fischer
Beifahrer: Ingo Meyer

1952 präsentierte der italienische Karosseriebauer Nuccio Bertone auf der Motorshow in Turin ein Coupé und ein Cabrio. Der Amerikaner S.H. Arnolt, BMC-Händler für den Mittelwesten Amerikas, kaufte die beiden Autos und orderte weitere. Aus Abington/England kamen Rolling Chassis des MG-TD mit 1250 cc und 54 PS. Türen und Hauben wurden aus Aluminium gefertigt. Nach 65 Coupés und 35 Cabrios stellte Bertone die Produktion jedoch ein. Die Auslieferung erfolgte ausschließlich in die USA. Der MG Arnolt TD wurde erstmals 1953 auf der internationalen Motorshow in New York vorgestellt.



— RESORT | SPA | BERGE —

Für alle, die
Erholung mit
Erlebnis ver-
binden wollen.



TAUERN SPA ENTDECKER

Gültig bis 21.12.2018

- **2 Übernachtungen** im Doppelzimmer-Premium
- Verwöhn-Halbpension
- SPA Wasser- & Saunawelt auf mehr als 20.000 m² in- und outdoor
- 13 verschiedene Saunen und Dampfbäder sowie 12 unterschiedliche Pools
- exklusiver Hotel *Panorama SPA* auf 2.500 m² mit gläsernem *Skylinepool*, Panorama-Saunen und Chill-Out-Lounge (Eintritt ab 15 Jahren)
- Entspannungs- und Aktivprogramm
- kostenlose Tiefgarage

ZUSÄTZLICHE LEISTUNGEN:

- **genussvolles Schlemmerfrühstücksbuffet** bereits am Anreisetag
- **SPA Erlebnis** auch am **Abreisetag** in der Therme

* Buchbar auf Anfrage
und nach Verfügbarkeit

AB € 279,-
PRO PERSON

Ein Resort der:

T +43 6547 2040-0
www.tauernspakaprun.com



14



Mercedes Benz 220 A

Baujahr: 1953
Hubraum: 2.200 ccm
Fahrer: Wolfgang Przybisch
Beifahrer: Claudia Kilders-Przybisch

Der Mercedes-Benz 220 wurde als erster Sechszylinder-Pkw von Mercedes nach dem Zweiten Weltkrieg vorgestellt. Während die Karosserie noch klassisch ausgeführt war, überzeugten Technik und Fahrwerk die Fachpresse. Das Cabriolet A war als sportliche Reisewagen konzipiert.

15

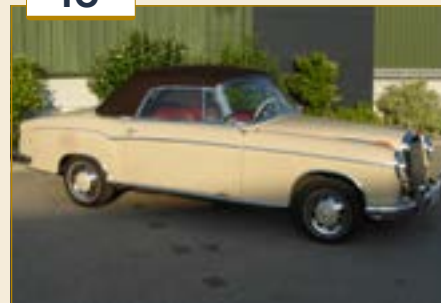


Jaguar XK 150

Baujahr: 1959
Hubraum: 3.400 ccm
Fahrer: Dieter Willhoeft
Beifahrer: Ursel Willhoeft

Der Jaguar XK 150 wurde von 1957 bis 1961 gebaut. Eine technische Sensation war damals die serienmäßige Scheibenbremse an allen vier Rädern. Nach dem XK 150 kam der Jaguar E-Typ.

16



Mercedes Benz 220 S

Baujahr: 1960
Hubraum: 2.171 ccm
Fahrer: Herbert Plückhahn
Beifahrer: Dagmar Neubauer-Plückhahn

Dieser Mercedes-Benz wurde in den 60er Jahren in die USA aufgeliefert und ist seit Anfang der 90er nun wieder in Deutschland. Das Fahrzeug ist weitestgehend im originalen Zustand und nun seit 3 Jahren im Besitz des Teilnehmers.

17



Citroen CV 11 BL

Baujahr: 1953
Hubraum: 1.911 ccm
Fahrer: Werner Hammer
Beifahrer: Berenike Hammer

Der Citroën CV hat sich in aller Welt einen Namen als Gangster-Limousine gemacht. Bis 1957 wurde er gebaut und war in Sachen Komfort seiner Zeit weit voraus.



Ein unvergesslicher Urlaub im Maritim Hotel Kaiserhof



Vier Jahreszeiten

- 3 x oder 7 x Übernachtung im Classic Plus Zimmer inklusive reichhaltigem Maritim Frühstücksbuffet
- 3 x oder 7 x Abendessen im Rahmen der Halbpension
- Freie Nutzung der Schwimmbäder
- Teilnahme am Gästeprogramm (Montag bis Freitag)
- Kostenfreies Internet via WLAN

3 Übernachtungen

Classic Plus Doppelzimmer ab 225 €
Classic Plus Einzelzimmer ab 316 €

7 Übernachtungen

Classic Plus Doppelzimmer ab 525 €
Classic Plus Einzelzimmer ab 738 €

Arrangementpreis pro Person

Weitere Zimmerkategorien nach Verfügbarkeit mit Aufpreis buchbar.



Maritim Hotel Kaiserhof Heringsdorf

Strandpromenade · 17424 Seebad Heringsdorf · Telefon 038378 65-0 · info.her@maritim.de · www.maritim-usedom.de

Ein Hotel der S+S Baugesellschaft Forum GmbH · Kloster-Thedinga-Straße 83 · 26789 Leer

18



Lancia

Aurelia B 24 S Convertible

Baujahr: 1956
Hubraum: 2.451 ccm
Fahrer: Holger Odemann
Beifahrer: Jutta Tonn

Im Jahr 1906 gründete Vincenzo Lancia gemeinsam mit einem Freund die Firma Lancia, die immer die innovativsten Konstruktionen hervorbrachte und lange vor Ferrari auch im Rennsport aktiv war. Als Lancia Testfahrer Alberto Ascari bei einer Testfahrt tödlich verunglückt war, verschenkte Lancia die Rennabteilung an Ferrari. 1956 verkaufte die Familie die Mehrheit am Unternehmen. 35% der Firmenanteile hielt der Vatikan. 1969 übernahm der Fiat Konzern das Unternehmen.

Die Aurelia B24S Convertible wurde von 1956 bis 1958 in einer Stückzahl von 521 Fahrzeugen gebaut. Dieser wurde 1956 nach Amerika verkauft und kam 1997 wieder nach Europa zurück.

19



Skoda

Felicia

Baujahr: 1959
Hubraum: 1.089 ccm
Fahrer: Lutz Rüdiger Bockisch
Beifahrer: Felix Heubner

Einer von 100 Felicia, die 1959 in die DDR importiert wurden. 1959 wurde der Skoda vorerst nur als Cabrio geliefert und ab 1960 auch mit Hardtops. Dieses Cabrio wurde 1980 von Herrn Bockisch in Stralsund vom Erstbesitzer erworben. 2010 machte er mit dem Fahrzeug eine Europatour und fuhr 2.515 km durch Deutschland, Tschechien, Schweiz und Frankreich.

20



Mercedes

220 AC

Baujahr: 1953
Hubraum: 2.200 ccm
Fahrer: Klaus-Peter Hansen
Beifahrer: Daniela Grams

Herr Hansen hat diesen Mercedes 220 AC zufällig während eines Urlaubs im Internet entdeckt. Besonders die Form und der Stil des Fahrzeugs hat ihm gefallen. Zahlreiche, detaillierte Fotos und Unterlagen wiesen auf einen guten Zustand des Wagens hin. Als das gute Stück schließlich seinen neuen Besitzer erreicht, wurden noch die eine oder andere Nachbesserung durchgeführt, so dass es noch 3 Jahre gedauert hat, bis das Fahrzeug seinem heutigen Zustand erreichte. Das Team Hansen / Grams nehmen regelmäßig an Ausfahrten mit Freunden teil.

21



Chevrolet

Corvette

Baujahr: 1959
Hubraum: 4.639 ccm
Fahrer: Rainer Grün
Beifahrer: Erdmute Grün

Das Modell Corvette ist 60 Jahre alt. Am 17. Januar 1953 wurde die Chevrolet Corvette C1 im Waldorf-Astoria-Hotel in New York vorgestellt. Die Produktion mit Fiberglas-Karosserie begann 6 Monate später. In den ersten beiden Jahren wurde dieses Fahrzeug mit einem 6-Zylinder-Reihenmotor gebaut. Im 3. Produktionsjahr kam der berühmte Small-Block V8, der über 1 Million Mal verbaut wurde. Alle C1-Modelle waren Cabriolets.



HOTEL SCHLOSS SPYKER



Das älteste Schloss Rügens, mit 760 Jahren bedeutender Geschichte und stilvollem Ambiente, lädt Sie ein zu erholsamen Tagen in malerischer Natur nahe der Ostsee und den Kreidefelsen.



22

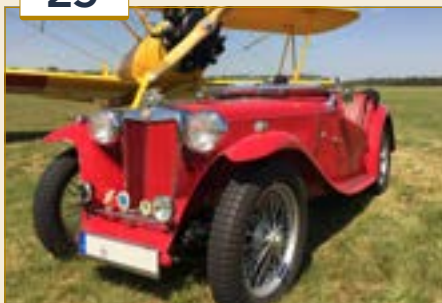


Mercedes Benz 220 S

Baujahr: 1957
Hubraum: 2.200 ccm
Fahrer: Martin Schneider
Beifahrer: Yu Chuan Schneider

Das Mercedes Benz 220 S Cabriolet war mit seinem Sechszylinder-Motor in den Jahren 1956 bis 1959 ein Modell der Oberklasse von Daimler-Benz. Insbesondere die Fertigung des Ponton-Cabriolets darf als gelungene Entwicklungsarbeit gelten, war doch mit diesem Typ erstmals bei Daimler-Benz eine selbsttragende Karosserie ohne Dachstreben in Verwendung, die zur Vermeidung von Karosserie-Verwindungen eine extrem steife und damit schwerere Bodengruppe erfordert. Familie Schneider begleitet auf allen Oltimeer-Rallies ihr lieber Hund Tequila.

23



MG TC

Baujahr: 1946
Hubraum: 1.250 ccm
Fahrer: Florian Weiss
Beifahrer: Wiebke Sonnenburg-Weiss

Der MG TC war der erste Wagen, den MG nach dem Zweiten Weltkrieg 1945 herausbrachte. Er sah dem Vorkriegs-TB sehr ähnlich und hatte fast den gleichen Motor. Der Wagen bot eine modernere Ausstattung im breiteren Innenraum. Es wurden über 10.000 Fahrzeuge gefertigt, für MG-Verhältnisse eine große Zahl.

24



Mercedes 300 b Cabrio D

Baujahr: 1953
Hubraum: 2.996 ccm
Fahrer: Helmut Gödecke
Beifahrer: Britt Schagerling-Gödecke

Vor 10 Jahren hat sich Herr Gödecke von seinem 170 S Cabrio A von 1951 getrennt und den 300 erworben (übrigens einer der letzten mit Doppelvergaser). Das Fahrzeug wurde 1953 an die Daimler Benz Vertriebsgesellschaft in Venezuela ausgeliefert und irgendwann reimportiert und hier restauriert (allerdings nicht von bester Qualität - es mussten inzwischen schon einige Nachbesserungen vorgenommen werden). Die Originalität des Wagens wurde dem Besitzer durch ein Zertifikat der Mercedes-Benz Classic in Stuttgart bescheinigt.

25



Mercedes Benz 280 SL Pagode

Baujahr: 1969
Hubraum: 2.800 ccm
Fahrer: Dirk Hein
Beifahrer: Martina Hellmer

Nach dem 230 SL und dem 250 SL ging dieser schicke Mercedes Benz 280 SL Pagode in Produktion. Und mit seinem Duo Hein und Hellmer hat er bislang an allen ADAC Sunflower Rallyes äußerst erfolgreich teilgenommen.



VAN DER VALK NATURRESORT DREWITZ

Telefon: 039927 7670

www.drewitzersee.vandervalk.de

IDYLLE DIREKT AM DREWITZER SEE

- 50 moderne Apartments und Ferienhäuser mit Kamin inmitten der Nossentiner-Schwinzer Heide
- 5 nostalgische Suiten im Hauptgebäude
- à la carte Restaurant mit großer Sonnenterrasse und Blick auf den Drewitzer See
- modernes Schwimmbad, Sauna
- hoteleigene Badestelle mit Bootssteg
- Geocaching, Trimm-Dich-Pfad, Naturwanderungen
- Fahrrad-, Boots- und Angelverleih, Tennis
- E-Bike-Ladestation
- direkt am Radfernweg Berlin-Kopenhagen
- Bootshaus mit Seeterrasse für Veranstaltungen bis 80 Personen
- idealer Ort für Incentives und Teamevents
- Autobahnanbindung A19 ca. 10 Min.



Wunschlos glücklich

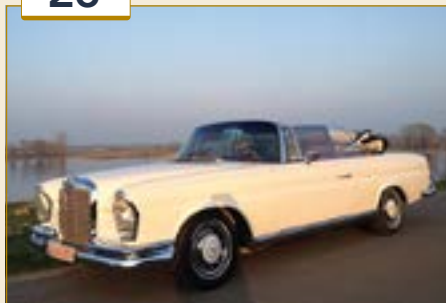
- 3 Übernachtungen im modernen Apartment
- 3 x reichhaltiges Vitalfrühstück vom Buffet
- 3 x Abendessen (3-Gang-Menü oder Buffet)
- Aktivitäten im Rahmen des Wochenprogrammes
- 1 Korb Kaminholz im Apartment
- Nutzung von Schwimmbad und Sauna

p. P. ab €199

Van der Valk Naturresort Drewitz

Am Drewitzer See 1 · 17214 Drewitz

26



Mercedes Benz 220 SE

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.195 ccm
Fahrer: Bettina Dannacker
Beifahrer: Thomas Dannacker

Dieses Mal wieder im W 111 in klassischer Farbkombination, der seinerzeit ein Automobil mit sportwagenähnlicher Fahrleistung und einem wunderschönen luxuriösen Interieur, mit großzügigen Platzverhältnissen und einem großen Kofferraum war. Ein zuverlässiges Automobil zum Cruisen.

27



Austin Healey 3000 MK II

Baujahr: 1964
Hubraum: 2.912 ccm
Fahrer: Jörn Rompel
Beifahrer: Maren Hoffmann

Der Austin-Healey 3000 ist ein von 1959 bis 1967 von BMC gebauter Roadster. Während seiner Produktionszeit gewann der 3000 viele europäische Rallyes und wird auch heute noch oft bei Oldtimerrallyes eingesetzt. Der 3000 war der luxuriöseste Roadster von Austin-Healey. Im Vergleich zu seinem Vorgänger erhielt der 3000 ein Klappverdeck und statt Steckscheiben versenkbare Scheiben mit Kurbelmechanismus. An den Vorderrädern hatte er Scheiben- und an den Hinterrädern Trommelbremsen. Die Rohkarosserien wurden bei Jensen Motors produziert.

28



Mercedes Benz 280 SL

Baujahr: 1970
Hubraum: 2.778 ccm
Fahrer: Hans-Ulrich Berendes
Beifahrer: Barbara Berendes

Das Fahrzeug ist am 13. Juli 1970 von Mercedes Benz ausgeliefert worden. Erstbesitzer war ein Schweizer.

29



Austin Healey BJ7

Baujahr: 1963
Hubraum: 3.000 ccm
Fahrer: Dr. Axel Walter
Beifahrer: Gudrun Walter

Das Ehepaar Walter hat diesen Austin Healey vor 23 Jahren anlässlich ihrer Silberhochzeit gekauft. Der Wagen wurde aufwendiger restauriert. Herr Walter hat sich damit einen Jugendtraum erfüllt. In den vergangenen Jahren haben sie an viele Fahrten und Rallyes teil genommen, u.a. auf Sizilien, auf Sardinien, in Portugal, in Spanien und der Schweiz.





*Eine freundliche Atmosphäre und ein
fröhlich kompetentes Team lassen
individuelle Träume wahr werden.*



SEESCHLOSS
Schorssow

www.schloss-schorssow.de
info@schloss-schorssow.de
039933-79-0



Genuss in unberührter Natur



30

**Porsche****356**

Baujahr: 1963
 Hubraum: 1595 ccm
 Fahrer: Christian Wagner-Koch
 Beifahrer: Silke Wagner-Koch

Dieses Porsche 356 Super 90 Cabriolet wurde im Jahr 1963 in Düsseldorf ausgeliefert. Später hat es ein amerikanischer Armeeangehöriger nach Kalifornien mitgenommen. Seit dem Jahr 2017 befindet es sich in Mecklenburg-Vorpommern.

31

**Citroën****DS 19 Pallas**

Baujahr: 1968
 Hubraum: 1.972 ccm
 Fahrer: Stephan Gehlhoff
 Beifahrer: Petra Gehlhoff

Die DS (la Déesse = die Göttin) wurde 1955 auf dem Pariser Automobilsalon als Nachfolgerin des Traction Avant vorgestellt. Revolutionär war damals die avantgardistische Karosserieform mit hervorragenden Leistungs- und Verbrauchswerten. Hinzu kamen eine Fülle von technischen Innovationen: Hydropneumatik für die Federung und Niveauregulierung, Schaltung, Lenkung und Bremse hydraulisch unterstützt, innenliegende Scheibenbremsen, Kurvenlicht (Scheinwerfer schwenken mit Lenkeinschlag).

32

**Austin Healey****MK III BJ 8**

Baujahr: 1965
 Hubraum: 2.932 ccm
 Fahrer: Detlef Kahle
 Beifahrer: Cornelia Borges-Kahle

Bis 1973 war dieser Healey in Brüssel registriert. Im April 1973 wurde der Wagen nach Deutschland verkauft und blieb dort nahezu 37 Jahre bei seinem Besitzer. Auch in den Wintermonaten häufig genutzt, war das Fahrzeug ein zuverlässiges Alltags- und Gebrauchsauto. Der Zeitpunkt „bis das der TÜV uns scheidet“ kam 1997. Dann im Mai 2010 erweckte der jetzige Besitzer das Auto aus seinem Dornröschenschlaf. Nach 12 Monaten und über 800 Arbeitsstunden glänzte das Schätzchen wieder.

33

**Mercedes Benz****280 SL**

Baujahr: 1968
 Hubraum: 2.798 ccm
 Fahrer: Jens Kruse
 Beifahrer: Andrea Kruse

Der PKW wurde im Jahr 1968 produziert und in die USA geliefert. Reimport nach Deutschland und teilweiser Aufarbeitung erfolgten 2010. Im Jahr 2011 hat der Besitzer das Fahrzeug erworben und in vielen Detailpunkten überarbeitet. Ein Schaltwagen mit Hardtop (Pagodendach) in Wagenfarbe und Alufelgen, Stahlfelgen / Radkappen sowie neuem Leder.





Urlaub mit allen Sinnen

∞ I H R W E L L N E S S - H O T E L A U F R Ü G E N ∞



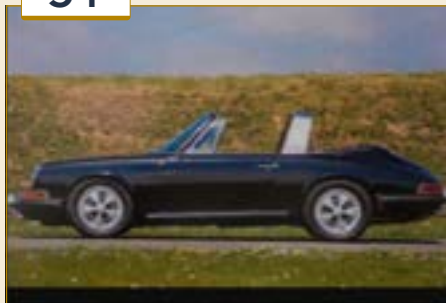
Geprägt durch seine idyllische, ruhige Lage, bietet das Hotel Badehaus Goor großzügig geschnittene Zimmer & Suiten, ein Restaurant mit Südterasse & Bar sowie einen Wellness- & Spabereich, der mit seinen Natursolebecken, dem Schwimmbad und Saunen zum erholen einlädt.



*wo Rügen Klassizismus
mit Moderne vereint*



34



Porsche 911 S Targa

Baujahr: 1967
Hubraum: 1.991 ccm
Fahrer: Karsten Jantzen
Beifahrer: Axel Heidebrecht

Der Porsche 911, kurz auch Neunelfer, oder nur Elfer genannt, ist der bekannteste Sportwagen von Porsche und gilt als Inbegriff dieser Marke. Als Porsche Targa werden die seit 1965 gefertigten Modelle bezeichnet, die mit einer besonderen Dachkonstruktion mit herausnehmbarem Dachmittelteil und fest montiertem Sicherheitsbügel ausgestattet sind.

35



Volkswagen Käfer 1200

Baujahr: 1965
Hubraum: 1.914 ccm
Fahrer: Matthias Kirsche
Beifahrer: Heike Kirsche

Der Käfer wurde von Grund auf restauriert und umfangreich umgebaut. Alle neu eingebauten Teile sind aus der Zeit. Er wurde 2014 schwarz lackiert.

36



Porsche 356 SC

Baujahr: 1963
Hubraum: 1.600 ccm
Fahrer: Frank Rost
Beifahrer: Christiane Rost

Dieser Porsche 356 SC wurde am 02.08.1963 in Bologna (I) ausgeliefert und hatte dort bis 1979 drei Besitzer. 1980 wurde er nach Deutschland / Bayern verkauft. Von 1995 bis 2009 stand das Fahrzeug abgemeldet in Hamburg in einer Halle. 2009 erwarb der vorherige Besitzer den Wagen. 2015 wurde das Fahrzeug vom Herrn Rost erworben. In den letzten Jahren wurden diverse weitere Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt. Dadurch befindet sich heute das Fahrzeug optisch und technisch in seinem nahezu perfekten Zustand.

37



AWE Wartburg 311/12

Baujahr: 1962
Hubraum: 991 ccm
Fahrer: Mathias Wölk
Beifahrer: Ingo Brauer

Der Wartburg 311 war ein PKW des Automobilwerks Eisenach, der von 1955 bis 1965 hergestellt wurde. Mit seiner als formschön bezeichneten Karosserie, seiner zweckmäßigen Konzeption und Variantenvielfalt erreichte der Wartburg 311 so viel internationale Anerkennung wie kein anderer PKW der DDR. Er verkaufte sich auch im nichtsozialistischen Wirtschaftsgebiet gut und war daher für die Devisenbeschaffung der DDR von großem Wert. Als Manko galt sein Zweitaktmotor, der wegen des unkultivierten Leerlaufs und der sichtbaren Abgasfahne bereits zu seiner Zeit in Verruf geriet. Vom Wartburg 311 wurden insgesamt 247.368 Fahrzeuge hergestellt.





Gemütlichkeit, Genuss und Erholung

Der Glocknerhof ist ein komfortables 4* Hotel im sonnigen Süden Österreichs mit gemütlichen Zimmern und Suiten und großzügigen Räumlichkeiten im gepflegten alpenländischen Stil. Von Ihrem Balkon aus können Sie das Panorama der umliegenden Bergwelt genießen.

Zu den Highlights zählen die **gute Küche**, der **Wellnessbereich** mit Whirlpool, Finnischer Sauna, Dampfsauna, Tepidarium, Wasserbett, Ergometern, Massagen, Schönheitsanwendungen, das Erlebnis-Hallenbad und der beheizte **Außenpool** mit **Wasserrutsche** in herrlicher Bergkulisse. Für sportliche Abwechslung sorgen der eigene **Golfplatz**, Tennis, Kegeln, Rafting, Go-Kart fahren, Bogenschießen, Wandern und Fahrrad-Touren

Besonders beliebt ist der Glocknerhof als **Ausgangspunkt für die schönsten Panorama-Ausfahrten** zu den Kärntner Seen, den Kärntner Panoramastraßen (Großglockner-, Maltatal-, Nockalmstraße, etc.), den Lienzer Dolomiten, Südtirol - Italien und Slowenien. Gerne nehmen wir auch Durchreisende, sowie kleinere und größere Gruppen auf und sind Ihnen bei der Tourenplanung behilflich. Schicken Sie uns einfach eine Anfrage.

Unser Tipp: Bestpreisgarantie und Geschenk bei Onlinebuchung auf: www.glocknerhof.at



DZ A Deluxe



Berg 43, A-9771 Berg im Drautal
Kärnten - Österreich, AUSTRIA
T +43 4712 721-0, Fax DW 168

hotel@glocknerhof.at www.glocknerhof.at

DER SCHNELLSTE WEG
ZUM GLOCKNERHOF



Buchen mit Bestpreisgarantie: www.glocknerhof.at

38



Ford Capri 1

Baujahr: 1970
Hubraum: 1.288 ccm
Fahrer: Dirk Evering
Beifahrer: Anja Evering

Eine 60-jährige Dame hat den Capri 1970 erworben. Er war 27 Jahre in ihrem Besitz. In dieser Zeit wurden nur ca. 51.000 km gefahren! Der Capri wurde 1997 von dem Vorbesitzer restauriert. Das Vinyl-Dach und die Innenausstattung (bis auf die Vordersitze - aufgearbeitet Winter 2015 -) sind im Original-Zustand. Das Ehepaar sind seit 2007 stolze Besitzer. Aktuell ist der Capri 79.870 km gelaufen.

39



Mercedes Benz 230 SL

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.290 ccm
Fahrer: Thomas Kreiner
Beifahrer: Heike Kreiner

Das Auto befindet sich seit ca. 2 Jahren im Besitz der Familie Kreiner und es bedarf noch der einen oder anderen Restaurierung. 2017 hat der Mercedes 230 SL das Ehepaar zum Wöhrtersee gebracht und sie konnten über 2.000 km offen fahren, herrlich. Kreiners freuen sich schon sehr auf ihre Teilnahme bei der ADAC Sunflower Rallye.

40



Ford Mustang

Baujahr: 1967
Hubraum: 4.660 ccm
Fahrer: Dr. Jürgen Wrogemann
Beifahrer: Angelica Wrogemann

Der Ford Mustang ist ein seit Frühjahr 1964 vom amerikanischen Automobilhersteller Ford gebauter Sportwagen. Für das Modelljahr 1967 wurde ein neuer Mustang vorgestellt, der optisch dem Vorgängermodell glich, allerdings in allen Dimensionen etwas größer ausfiel, auch um im Motorraum Platz für hubraumstärkere Maschinen zu schaffen. Der Kühlergrill war etwas größer als zuvor, ebenso die Lufthutzen-Attrappen vor den Hinterrädern und die Heckblende, in deren Mitte der Tankverschluss saß, war konkav ausgeführt.

41



Audi 100 GL

Baujahr: 1978
Hubraum: 1.577 ccm
Fahrer: Uwe Huntemann
Beifahrer: René Kobrow

Der Audi 100 GL C 2 war völlig neu entwickelt gegenüber dem bisherigen C 1. Dieser Audi wurde vielfach als „Prokuristen-Mercedes“ wahrgenommen.



Urlaub mit allen Sinnen



❧ IHR SCHLOSSHOTEL AUF RÜGEN ❧

Zwischen den grünen Wäldern Zentralrügens und den idyllischen Ufern des Großen Jasmunder Boddens liegt das Schlosshotel Ralswiek. Mit seinem historischen Interieur lädt es ein, hochherrschaftlich zu logieren & fürstlich zu speisen. Neben den großzügig geschnittenen Zimmern und Suiten bietet die hauseigene Terrasse einen unvergleichlichen Blick auf die Naturbühne der Störtebeker Festspiele.

42



British Leyland

MG B

Baujahr: 1973
 Hubraum: 1.800 ccm
 Fahrer: Stefan Schwarz
 Beifahrer: Torsten Johné

Dieser MG ist in Amerika gelaufen. Er ist aber in europäischer Ausführung, das heißt mit Fallstromdoppelvergaser. Das Fahrzeug kaufte man per Handschlag an der Westküste. Der Wagen mußte technisch komplett restauriert werden und schnurrt jetzt wieder wie eine Nähmaschine. Das Ehepaar Johné hat bisher viele Erfolge mit dem Auto erfahren. Bei der ADAC Sunflower Rallye belegten sie bereits die Plätze 2 - 4 im Gesamtklassament. 2017 hatten sie es geschafft. Sie wurden Gesamtsieger!!!

43



Volkswagen

Käfer 1302 LS

Baujahr: 1972
 Hubraum: 1.600 ccm
 Fahrer: René Feuerhan
 Beifahrer: Peggy Feuerhan

Das Karosserie-Konzept mit Trittbrettern und freistehenden Kotflügeln stammt noch aus der Vorkriegsära. Trotzdem überzeugte der robuste Heckmotorwagen weltweit Generationen von Autofahren durch seine hohe Alltagstauglichkeit und stabile Karosserie. Echten Käfergenuss bringen die frühen Modelle aus den Siebzigern. Manche sind durch zeitgenössische Umbauten, wie hier aus dem Jahre 1972 „besonders“. Und das bis in die heutige Zeit.

44



Mercedes Benz

280 SL

Baujahr: 1971
 Hubraum: 2.778 ccm
 Fahrer: Petra Henkel
 Beifahrer: Thomas Henkel

Der Wagen aus dem Jahr 1970 wurde 1971 erstmalig in Sausalito (Kalifornien) zugelassen. Seine Besitzerin verkaufte das Fahrzeug nach 33 Jahren. 2004 wurde das Auto reimportiert. Nach zwei weiteren Besitzern kam der Wagen 2014 zur Familie Henkel und wurde von 09/14 bis 05/15 aufwendig restauriert. Der Mercedes zeigt sich heute technisch und optisch wie vor 45 Jahren.

45



Volkswagen

Käfer 1303

Baujahr: 1976
 Hubraum: 1.957 ccm
 Fahrer: Karl-Ernst Meyer
 Beifahrer: Elfriede Meyer

Der Volkswagen mit luftgekühltem Heckmotor wurde von Dr. Ferdinand Porsche entwickelt. Der Käfer wurde zum meist verkauften Auto überhaupt und löste das Ford-T-Modell 1972 mit 20 Millionen produzierten Fahrzeugen ab. Das Cabriolet wurde auf einer verstärkten Bodenplatte bei Karmann in Osnabrück gebaut.





THE GRAND
Ahrenshoop



GOLFLOUNGE

Ahrenshoop

Ganzjähriges Golfvergnügen mit
TrackMan Pro in HD-Qualität



THE GRAND SPA

Ahrenshoop

3.000 qm Exklusivität für
große Wohlfühlmomente



WEITBLICK

Restaurant & Bar

Leuchtturm-Feeling mit Stil im
höchsten Restaurant auf dem Darß



46



Opel GT AL 1900

Baujahr: 1971
Hubraum: 1.900 ccm
Fahrer: Reinhard Schüler
Beifahrer: Thomas Horn

Vom Opel GT wurden 1968 bis 1973 ca. 104.000 Stück gebaut, überwiegend mit 1900 ccm und 90 PS. Der Entwurf stammt von Erhard Schnell aus der Opel Designabteilung. Fa. Chausson baute die Rohkarosserie und Fa. Brissonneau & Lotz übernahm die Lackierung und Montage. Der Zusammenbau erfolgte bei Opel in Bochum mit Kadett-Technik. Er war bei jungen Leuten äußerst beliebt. Dieser Wagen kam 1997 als Reimport aus Texas zurück.

47

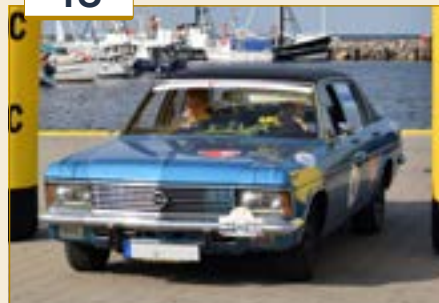


Porsche 911 S

Baujahr: 1977
Hubraum: 2.653 ccm
Fahrer: Bernd Labarre
Beifahrer: Sabine Labarre

Der Porsche 911 S des Baujahres 1977 gehört zur so genannten G-Serie des Modells aus der Stuttgart-Zuffenhausener Sportwagenschmiede. Das Fahrzeug wurde im Dezember 2010 an Hand von vorliegendem Fotomaterial gekauft und im I. Quartal 2011 aus Idaho, USA, reimportiert. Am 6.4.2011 wurde der Wagen in Hamburg zugelassen. Exakt zwei Monate später nahm der Porsche durch Starkregenfälle aufgrund eines Unwetters erheblichen Schaden. Erst Mitte August 2011 war das Auto im neuen Glanz wieder fahrbereit.

48



Opel Admiral B

Baujahr: 1975
Hubraum: 2.753 ccm
Fahrer: Lili Reisenbichler
Beifahrer: NN

Man muss nicht erst nach einem neunfachen Überschlag in einem Rennwagen über die Zielinie krachen, um den Wert des Lebens schätzen zu lernen. Lili Reisenbichler, international erfolgreiche Rennsportlegende der Siebziger und Achtziger Jahre, ist dies passiert. Aber das Engagement als KinderHerz-Botschafterin war für sie von Anfang an eine Selbstverständlichkeit. Bei der ADAC Sunflower Rallye startet Frau Reisenbichler mit diesem wunderschönen Opel Admiral B.

49



Porsche 911 S Targa

Baujahr: 1973
Hubraum: 2.311 ccm
Fahrer: Günter Steinmeier
Beifahrer: Jochen Hosse

Dieser Porsche 911 S Targa 2.4 wurde im Juli 1973 erstmals in den USA zugelassen. Nach 3 US-amerikanischen Vorbesitzern kam das Auto zurück nach Deutschland in den Besitz von Herrn Steinmeier. In den Jahren 2016/17 wurde dieses Fahrzeug komplett bis zur letzten Schraube restauriert.


★★★★★
SCHEELEHOF
Hotel · Gastronomie · Rösterei


ROMANTIK
HOTEL & RESTAURANT
STRALSUND



Für Menschen, die das Besondere lieben!

Romantik genießen. Geschichte entdecken. Vielfalt erleben.

Fährstraße 23–25 · 18439 Stralsund · Tel. 03831 28 33 111

www.scheelehof.de



Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



2 Übernachtungen im Steigenberger Strandhotel and SPA Zingst
für zwei Personen in einem Comfort Doppelzimmer inkl. täglichem Frühstück.
Gültig bis Dezember 2019

2 Übernachtungen im Hyperion Hotel Hamburg
für 2 Personen im Doppelzimmer in der Komfort-Kategorie inkl. Frühstücksbuffet.
Gültig bis 31. Dezember 2019

2 Übernachtungen im Tagungshotel Schloss Hasenwinkel
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück.
Gültig bis 31. August 2019

Startplatz bei der 2. ADAC Hamburg Motor Classics Rallye um den „Träume Wagen Cup“
Halten Sie sich den 20. Oktober 2018 frei. Der ADAC Hansa e.V. lädt Sie zur 2. ADAC Hamburg Motor Classics Rallye um den „Träume Wagen Cup“ ein. Sie und Ihr/e Beifahrer/in erhalten die kompletten Veranstaltungsunterlagen, Verpflegung in der Rallyepause und Siegerehrung auf dem Messegelände im Rahmen der Messe for free.

2 Übernachtungen im Best Western Premier Castanea Resort Adendorf / Lüneburg
für 2 Personen im Superior Doppelzimmer inkl. Frühstück.
Gültig bis 26. Februar 2021

2 Übernachtungen im TAUERN SPA Superior Hotel Zell am See
für 2 Personen im Doppelzimmer Premium inkl. Halbpension, Nutzung des Hotel Panorama SPA mit Skylinepool sowie freiem Zugang zu Therme, Saunalandschaft und Fitnessbereich.
Gültig bis August 2019.

2 Übernachtungen im MARITIM Hotel Kaiserhof Heringsdorf
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet. Nehmen Sie am Gästeprogramm teil und nutzen Sie das Schwimmbad.
Gültig bis 31. Dezember 2019

2 Übernachtungen im Schloss Spyker
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück.
Gültig bis 30. Dezember 2020

2 Übernachtungen im Schloss Fleesensee
für 2 Personen in einem Classic Zimmer inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet.
Gültig bis 31. August 2019

2 Übernachtungen im Seeschloss Schorssow
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück vom Buffet. 1 Flasche Wasser zur Begrüßung. Zusätzlich ein Kaffeegedeck für 2 Personen Und Nutzung des See-SPAs in der Residenz inklusive Schwimmbad und Saunalandschaft. Dazu gehört noch das Schmökern in der Bibliothek sowie kostenfreies W-Lan. Ein kostenfreier Parkplatz steht auch zur Verfügung. Einlösbar in der Nebensaison (nach Verfügbarkeit, Feiertage ausgeschlossen).
Gültig bis 31. August 2019

2 Übernachtungen im Hotel Badehaus Goor
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück. Urlaub mit allen Sinnen – Erleben Sie es selbst! Besuchen Sie das Hotel Badehaus Goor von November bis März und Sie erhalten zusätzlich ein Abendessen.
Gültig bis Dezember 2019



VAN DER VALK ***
GOLFHOTEL SERRAHN**



**Fahrsicherheitszentrum
Hansa/Lüneburg**



**WANDER WALK
RESORT LINSTOW**



IHR HOTEL AUF EINEN BLICK:

JAHRESZEITEN-SPEZIAL

- | Ab 2 Übernachtungen
- | Täglich vielseitiges Genießer-Frühstücksbuffet bis 13.00 Uhr
- | Begrüßungsgetränk bei Anreise
- | Jeden Abend ein 3-Gänge-Menü oder Buffet nach Wahl des Küchenchefs
- | Leihbademantel und Tageszeitung (außer an Sonn- und Feiertagen)
- | Nutzung des BALTIC SPA mit Pool, Ruheraum, Finnischer Sauna, Kräutersauna, Lichttepidarium, Dampfsauna, Fitnessraum mit Milon-Zirkel, u.v.m.

Reisezeit: ganzjährig buchbar auf Anfrage und nach Verfügbarkeit

Preis pro Nacht im DZ ab € **170,-***

*Bitte beachten Sie die Aufenthaltsdauer von mindestens 3 Nächten vom 29.06. bis 25.08.2018. Preise können in den unterschiedlichen Saisonzeiten & Zimmerkategorien variieren. Bestimmte Reisezeiten ausgenommen.

- | 4-Sterne-Superior-Hotel nur durch die Ostseeallee und die Promenade vom feinen Sandstrand entfernt
- | 169 elegante und großzügige Zimmer und Suiten mit bis zu vier Balkonen, bis zu 86 m² Wohnfläche und teilweise Meerblick
- | Digitale Gästemappe, extra große Betten sowie Flatscreen-TV in jedem Zimmer
- | Allergiker- und behindertenfreundliche Zimmer vorhanden
- | WLAN kostenfrei
- | Gastronomische Vielfalt mit 2 Restaurants, einem Café und einer Bar sowie Außengastronomie mit dem Sonnendeck und der fetzenbude
- | Genießer-Frühstücksbuffet täglich bis 13 Uhr
- | Drei moderne und flexible Veranstaltungsräume
- | 1.300 m² großer Wellnessbereich BALTIC SPA mit Pool, Ruheraum, Finnischer Sauna, Kräutersauna, Lichttepidarium, Dampfsauna, Fitnessraum mit Milon-Zirkel
- | 70 m² großer Private SPA für exklusive Zweisamkeit
- | Hunde willkommen
- | Hauseigener Fahrradverleih
- | Snackbar in der Hotellobby

Ihr Vertragspartner: Hotel Kurhaus Kühlungsborn GmbH & Co. KG | Hohenzollernstraße 53 | 30161 Hannover

Upstalsboom
Hotelresidenz & SPA Kühlungsborn

Ostseeallee 21
18225 Ostseebad Kühlungsborn

Tel.: 038293-4299-0
Fax: 038293-4299-999

hotelresidenz@upstalsboom.de
hotelresidenz-kuehlungsborn.de

Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



2 Übernachtungen im Ferienhotel Glocknerhof Kärnten

für 2 Personen im Doppelzimmer A Deluxe im Haupthaus mit Balkon nach Süden und traumhafter Aussicht auf die umliegende Bergwelt.

Gültig bis Oktober 2019

2 Übernachtungen im Schlosshotel Ralswiek

für 2 Personen im Doppelzimmer Standard mit Blick auf den Innenhof oder den Park inkl. Frühstück vom Schlossbuffet. Nutzung von Schwimmbad & Sauna. Kostenfreie Parkplätze am Haus.

Gültig bis 02. März 2021

2 Übernachtungen im Scheelehof Stralsund

für 2 Personen im Doppelzimmer Deluxe inkl. Verwöhnfrühstück vom Buffet und ein Abendessen (3-Gang-Menü) nach Wahl des Küchenchefs.

Gültig bis 30. September 2019

2 Übernachtungen in der Upstalsboom Hotelresidenz & SPA Kühlungsborn

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Genießer-Frühstücksbuffet bis 13.00 Uhr, sowie Nutzung des BALTIC SPA mit Swimmingpool, Ruheraum, Finnischer Sauna, Kräutersauna, Lichttepidarium, Dampfsauna, Fitnessraum mit Milon-Zirkel, u.v.m.

Gültig bis 31. Dezember 2021

2 Übernachtungen im Familien Wellnesshotel Restaurant Seeklause

für 2 Personen im Doppelzimmer mit täglich reichhaltigem Frühstücksbuffet, kostenfreie Nutzung des Schwimmbads und der Saunalandschaft, kostenfreie Nutzung Piraten-Insel-Usedom, kostenfreie Nutzung des Fitnessraumes, W-Lan und eine Anwendung im Kraxenofen (individuelle Heudampfsauna).

Gültig bis 20. Dezember 2019

2 Übernachtungen im Van der Valk Resort Linstow

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet. Bei der Anreise erwartet Sie in Ihrem Zimmer eine Flasche Piccolo und ein kleines Geschenk. Genießen Sie an einem Abend ein 3-Gang-Candle-Light-Menü im á la carte Restaurant. Außerdem erhalten Sie freien Eintritt in die Saunalandschaft.

Gültig bis 31. August 2019

2 Übernachtungen im Van der Valk Naturresort Drewitz

für 2 Personen im modernen Apartment inkl. reichhaltigem Vitalfrühstück vom Buffet, einer Flasche Sekt zur Begrüßung im Apartment, einmal Abendessen als 3-Gang-Menü oder Buffet (nach Wahl des Küchenchefs) sowie täglichem Eintritt ins Schwimmbad sowie in die Sauna.

Gültig bis 31. August 2019

3 Übernachtungen im Van der Valk Golfhotel Serrahn

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. vitalem Frühstücksbuffet, 10% Rabatt auf Buchung der Halbpension. Des Weiteren erhalten Sie „Greenfee unlimited“ und freien Eintritt in die Saunalandschaft des benachbarten Resorts Linstow.

Gültig bis 31. August 2019

2 Übernachtungen im TUI BLUE Hotel Fleesensee

für 2 Personen im Superior Seeseite Zimmer incl. ausgewogenes, vitales Frühstücksbuffet mit veganem Angebot, Oats, Slow Juices und Smoothies. Kostenfreie Parkplätze für Hausgäste und kostenfreie WLAN Nutzung im gesamten Hotel. Außerdem Nutzung des BLUE Spa: 950 m² Wellnessbereich – Innenpool mit Sprudelbänken und Sauna, Biosauna, Dampfbad, Salzgrotte und Ruheraum

Gültig bis 31. August 2019



STRANDHAUS

— A H R E N S H O O P —



STRANDHAUS Ahrenshoop | Schifferberg 16 - 17 | 18347 Ostseebad Ahrenshoop
+49 (0)38220 678 330 | info@ahrenshoop-strandhaus.de | ahrenshoop-strandhaus.de

Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



2 Übernachtungen im THE GRAND Ahrenshoop

für 2 Personen in der Nebensaison im Doppelzimmer Classic inklusive Frühstück und jeden Abend ein 4-Gang-Menü sowie kostenlose Nutzung des MAKANI Spa.

Gültig bis August 2019

2 Übernachtungen im STRANDHAUS Ahrenshoop

für 2 Personen im Doppelzimmer in der Nebensaison inklusive Frühstück.

Gültig bis August 2019

2 Übernachtungen auf Gut Ulrichshusen

für 2 Personen inkl. Frühstück im Zeitraum von Montag bis Freitag und nach Verfügbarkeit.

Gültig bis August 2021

1 Gutschein für Außenpflege „Glanz und Klasse“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg

Intensive manuelle Vorwäsche zur Beseitigung von Teer, Flugrost und Industriestaub. Außerdem sind Felgen- und Falzreinigung, Unterbodenwäsche im Radlaufbereich, Reinigung der Scharniersäulen und Türkanten, sowie eine intensive Lackaufwertung mit Langzeitschutz in dem Paket enthalten. Außerdem werden Chrom- und Kunststoffteile gepflegt und die Scheiben gereinigt.

1 Gutschein für Innenreinigung „Frischer Wind im Innenraum“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg

Manuelle Intensivreinigung von Polstern, Teppichen, Instrumententafeln, Schreiben (innen und außen), Kunststoffteilen, Fahrzeughimmel, Seitenverkleidung und Kofferraum, ggf. Lederpflege.

1 Gutschein für Innen- und Außenpflege „Komplett und mehr“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg

Innen: Manuelle Intensivreinigung von Polstern, Teppichen, Instrumententafeln, Schreiben (innen und außen), Kunststoffteilen, Fahrzeughimmel, Seitenverkleidung und Kofferraum, ggf. Lederpflege. Außen: Intensive manuelle Vorwäsche zur Beseitigung von Teer, Flugrost und Industriestaub. Außerdem sind Felgen- und Falzreinigung, Unterbodenwäsche im Radlaufbereich, Reinigung der Scharniersäulen und Türkanten, sowie eine intensive Lackaufwertung mit Langzeitschutz in dem Paket enthalten. Außerdem werden Chrom- und Kunststoffteile gepflegt und die Scheiben gereinigt. Zusätzlich gibt es eine Motorraumpflege.



Urlaub für die ganze Familie!

Familien Wellness
Hotel
Restaurant
★★★★

Seeklause



- ☸ *Piraten-Insel-Usedom - Abenteuer und Erlebnis auf 13.000 m²*
- ☸ *Wellness auf 2000 m²*
- ☸ *Komfortable Zimmer*
- ☸ *Maritimes Restaurant mit vitaler Küche*
- ☸ *Fahrradverleih*
- ☸ *Feiern und Tagungen*



www.hotel-seeklause.de · www.piraten-insel-usedom.de



In eigener Sache

Wir sagen Danke



Nichts geht bei der ADAC Sunflower Rallye ohne automobilbegeisterte Helfer, das Mitwirken von ADAC Ortsclubs und Behörden sowie die großzügige Unterstützung von Sponsoren. Sie alle haben durch ihren Einsatz zum guten Gelingen der 17. ADAC Sunflower Rallye beigetragen.

Dafür möchten wir folgenden Mitwirkenden ganz herzlich Dankeschön sagen:

- ADAC Ortsklub Bergedorf e.V.
- Automobil-Club „Buchholzer Heidering“ e.V.
- Automobil-Club Ilmenau e.V.
- Auto-Sport-Club Breitenfelde e.V.
- Hamburger Motorsport-Club e.V.
- Motorsport-Club Bergring Teterow e.V.
- Motorsport-Club Elbe e.V.
- Motorsport-Club Tritttau e.V.
- Rennsportgemeinschaft Hamburg e.V.
- Motorsport-Club Mölln e.V.
- Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung | Mecklenburg-Vorpommern
- Landkreis Mecklenburgische Seenplatte | Demmin
- Stadt Waren (Müritz) | Hauptamt
- Kur- und Tourismus GmbH | Göhren-Lebbin
- Amt Malchow | Amt für Bürgerservice, Stadt- und Gemeindeentwicklung
- Amt Seenlandschaft | Waren
- Am Woldegk | Gemeinde Petersdorf
- Auto Wichert GmbH | Hamburg
- Auto-Pflege-Studio (APS) | Hamburg
- BEST WESTERN PREMIER Castanea Resort Hotel | Adendorf/Lüneburg
- Familien Wellness Hotel Seeklause | Seebad Trassenheide
- Ferienhotel Glocknerhof | Berg im Drautal/Österreich
- Fleesensee Schlosshotel GmbH | Göhren-Lebbin
- Gebr. Klingenberg & Rempel in Hamburg GmbH | Hamburg
- Getränkeland Heidebrecht GmbH & Co. KG | Elmenhorst
- Hamburg Messe und Congress GmbH | Hamburg
- Hotel am Fleesensee GmbH & Co. KG | Göhren-Lebbin
- Hotel Badehaus Goor (Kurimmobilien Raulff OHG/Marlis und Gerd Raulff GBR) | Lauterbach-Putbus/Rügen
- Hotel Schloss Spyker Samsara GmbH | Spyker/Rügen
- MARITIM Hotel Kaiserhof Heringsdorf (S&S Baugesellschaft Forum mbH) | Ostseebad Heringsdorf/Usedom
- ScanHaus Marlow GmbH | Marlow
- Scheelehof Betreibergesellschaft mbH | Stralsund
- Schloss Hasenwinkel Hotelbetriebsgesellschaft mbH | Hasenwinkel





**„Außer mir macht im Norden
nur noch einer Druck!“**

**Wir wissen nicht, wer Ihnen den Druck macht,
aber wenn Sie von der Visitenkarte bis zum Megalight
perfekte Ergebnisse brauchen, fragen Sie uns.**

**Denn wenn es um Druck geht, sind wir im Norden
Ihr kompetenter Ansprechpartner.**

Tel: (040) 450 32 4-0 · info@klingenberg-rompel.de

**Klingenberg
& Rompel**

Den Druck machen wir.

In eigener Sache

Wir sagen Danke



- Schlosshotel Ralswiek (Kurimmobilien Raulff OHG/Marlis und Gerd Raulff GBR) | Ralswiek/Rügen
- SONAX GmbH | Neuburg
- Steigenberger Strandhotel and Spa (Steigenberger Hotels AG) | Zingst/Ostsee
- Strandhaus Ahrenshoop | Ostseebad Ahrenshoop
- THE GRAND | Ostseebad Ahrenshoop
- Upstalsboom Hotelresidenz & SPA Kühlungsborn | Ostseebad Kühlungsborn
- Van der Valk Resort Linstow GmbH | Linstow
- Van der Valk Golfhotel Serrahn (Landhaus Serrahn van der Valk GmbH) | Serrahn
- Van der Valk Naturresort Drewitz (Van der Valk Freizeit und Touristik GmbH) | Drewitz

Unser Dank gilt aber genauso den Teilnehmern, die mit ihren wunderschönen Oldtimern der ADAC Sunflower Rallye Leben eingehaucht und Farbe gegeben haben.

Wir freuen uns darauf, Sie alle im nächsten Jahr bei der 18. Auflage der ADAC Sunflower Rallye wieder begrüßen zu dürfen.





SCHLOSS
FLEESensee

Ein magischer Ort. Mit unzähligen Möglichkeiten.

SCHLOSS Fleesensee • Schlossstraße 1 • 17213 Göhren-Lebbin • Tel.: +49 (0) 39932 80100
www.schlosshotel-fleesensee.de

ENDLICH ICH. ♥