

ADAC

Sunflower
Rallye²⁰¹⁹

Programm



ADAC Sunflower Rallye
22. bis 25. August 2019





STEIGENBERGER
STRANDHOTEL AND SPA
ZINGST

WO DER SAND FEIN UND DER EMPFANG HERZLICH IST

FRISCHE SEELUFT UND LANGE STRÄNDE, STEILKÜSTEN UND SEEN, MÖWEN, KRANICHE: ALL DAS GENIESSEN SIE ALS GÄSTE DES 4-STERNE-SUPERIOR STEIGENBERGER STRANDHOTEL AND SPA IN ZINGST.

In den insgesamt 123 Zimmern, Suiten und Apartments gibt es modernsten Komfort und edles Design auf Schritt und Tritt. Alle Zimmer haben Balkon oder Terrasse und einige davon bieten freien Blick auf den Deich oder den hoteleigenen Park.

Ein Highlight des Steigenberger Strandhotel and Spa Zingst ist der im Hotelgarten befindliche, 1.400 m² große Wellness-Bereich. Seine 2 Ebenen mit beheiztem Außenpool, Innenpool mit Whirlbucht, Saunalandschaft sowie Fitness-, Beauty- und Massageeinrichtungen laden zum Schwimmen und Entspannen ein.

Für das kulinarische Wohl erwartet Sie im hauseigenen Restaurant eine zeitgemäße, leichte Küche sowie heimische Klassiker.

Unsere weithin bekannte „Oyster Bar“ bietet nicht nur klassisches Barfood, Burger, Salate und Steaks, sondern auch erlesene Whiskeys und preisgekrönte Cocktails. Im gegenüberliegenden Steigenberger Aparthotel hält das Restaurant "Düne 11a" für Sie ausgezeichnete Fleischspezialitäten vom Grill und internationale Köstlichkeiten bereit.

www.steigenberger.com

STEIGENBERGER STRANDHOTEL AND SPA
Seestraße 60 · 18374 Zingst · Tel.: +49 38232 842-100 · strandhotel-zingst@steigenberger.de
Ein Betrieb der Strandhotel Zingst-Darß GmbH & Co.KG



Inhalt

Organisation	5
Grußwort	7
Ingo Meyer, Vorsitzender des ADAC Hansa e.V.	
Grußwort	9
Christian Pegel, Minister für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern	
Grußwort	11
Claudia Hörl, Kurdirektorin Ostseebad Boltenhagen	
Streckenverlauf	12
am 23. + 24. August 2019	
Zeitplan	13
Teilnehmer	17
der 18. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge	
Sterne für den Sieger	47
In eigener Sache – Danksagung	51

Impressum

Verantwortlich für den Inhalt und die Durchführung der Veranstaltung:
ADAC Hansa e.V., Jugend und Sport
Amsinckstraße 41
20097 Hamburg
☎ (040) 23 919-260
☎ (040) 23 919-290
✉ karin.schnehen@hsa.adac.de
🌐 www.sunflower-rallye.de

Umsetzung:
HEADQUARTERS HAMBURG Werbeagentur
Stadtdeich 27
20097 Hamburg
🌐 www.headquarters-hamburg.de

Druck:
Gebr. Klingenberg & Rompel in Hamburg GmbH
Christoph-Probst-Weg 26
20251 Hamburg
🌐 www.klingenberg-rompel.de



WIR BAUEN DEUTSCHLANDWEIT.

scanhaus.de



Endlich Zuhause
Made in Germany
SCAN HAUS
MARLOW
ERST BAUEN – DANN ZAHLEN

Organisation 5

Organisation

ADAC Sunflower Rallye 2019 – 22. bis 25. August 2019



Zust. Vorstand
Adi Schlaak,
ADAC Hansa e.V.



Organisationsleiter
Remo Schmidt,
ADAC Hansa e.V.



Rallyeleiter
Bernd Sommerkamp,
Jesteburg



Stellv. Rallyeleiter
Siegmar Westedt,
Hamburg



Organisation
Karin Schneehagen,
ADAC Hansa e.V.



Organisation
Katharina Kühl,
ADAC Hansa e.V.



Organisation
Grischka Sahlmann,
ADAC Hansa e.V.



Organisation
Julina Senol,
ADAC Hansa e.V.



Zeitnahme
Birgit Sommerkamp,
Jesteburg



Techn. Kommissar
Gerhard Zander,
Hamburg



Auswertung
Stefan Willmann,
Henstedt-Ulzburg



Presse und PR
Christian Hieff,
ADAC Hansa e.V.



Pannenhilfe
Wolfgang Ridzewsky,
ADAC Straßenwacht



Pannenhilfe
Frank Schmidt,
ADAC Straßenwacht

TV-Team
André Mönke, Hamburg
Medien Filmproduktion

Sportwarte
Ortsclub-Mitglieder
des ADAC Hansa e.V.
und Freunde der ADAC
Sunflower Rallye



HIER TRIFFT SICH HAMBURG, HIER TRIFFT SICH DIE WELT

Perfekt zwischen Außenalster und Innenstadt gelegen, empfängt das Grand Elysée Hamburg seine Gäste mit einer lockeren und lebendigen Atmosphäre sowie ausgezeichnetem Service. Das größte Fünf-Sterne-Privathotel Deutschlands vereint Luxus und Lebensfreude mit gastronomischer Vielfalt. Liebe zum Detail ist überall im stilvollen Ambiente zu spüren: Die 510 großzügigen Zimmer und Suiten sind elegant gestaltet und verfügen über

eine moderne technische Ausstattung, die sich an den Bedürfnissen weltweit reisender Gäste orientiert. Auch kulinarisch hat das Grand Elysée Hamburg einiges zu bieten. Die Restaurants des Hotels zählen zu den besten der Hansestadt. Jedes Restaurant hat seinen eigenen Charme, ob die feine mediterrane Küche der Piazza Romana, die französischen Köstlichkeiten der Brasserie Flum oder das Prime Beef Restaurant THEO'S.



WOHLFÜHLEN



Alle Zimmer empfangen Sie mit Großzügigkeit. Fühlen Sie sich wohl in unseren stilvollen, ruhigen Räumlichkeiten mit extra großen Betten und luxuriösem Badbereich.

VIELFALT GENIESSEN



Unsere Restaurants zählen zu den besten in Hamburg. Das Hotel kann im wahrsten Sinne des Wortes den Titel „Adresse des guten Geschmacks“ für sich beanspruchen!



Grußwort

Ingo Meyer zur »ADAC Sunflower Rallye 2019«

Ingo Meyer
Vorstand ADAC Hansa e.V.
Vorsitzender



Liebe Oldtimer-Freunde,

die ADAC Sunflower Rallye steht seit 18 Jahren für traumhafte Strecken und sehenswerte Autoklassiker. Das Teilnehmerfeld bildet inzwischen exakt 100 Jahre Autogeschichte ab. Es ist nicht zuletzt die große Leidenschaft der Teilnehmer für Old- und Youngtimer, die diese Veranstaltung zu etwas ganz Besonderem macht. Kein Wunder also, dass nicht nur die Fahrten, sondern auch der gegenseitige Austausch ein wichtiger Punkt bei der Rallye sind. Wie beeindruckend und vielseitig das Teilnehmerfeld ist, zeigt sich jedes Jahr an den zahlreichen Zuschauern, die mit Bewunderung auf die geschichtsträchtigen Fahrzeuge blicken.

Dass Ihre automobilen Schätze auch in diesem Jahr wieder voll zur Geltung kommen, hat unser Organisationsteam bei der Routenplanung sichergestellt. Und natürlich ergeben sich auch für Sie wieder Blicke auf malerische Landschaften und barocke Gebäude, immer nah an der Ostseeküste.

Die Sunflower Rallye ist nur möglich, weil es viele sichtbare und unsichtbare helfende Hände gibt. Allen Beteiligten, Organisatoren und Helfern möchte ich an dieser Stelle für ihren unermüdlichen Einsatz ein ganz herzliches Danke sagen.

Ihnen wünsche ich viel Erfolg sowie ein wunderschönes Wochenende ohne Pannen.

Ihr

Ingo Meyer
Vorsitzender des ADAC Hansa e.V.







SEEHOTEL
GROSSHERZOG v. MECKLENBURG

Ihre kleine Auszeit vom Alltag

„Bettenwechsel“

ab
99,-€
*außer an Feiertagen

Buchbar von Juni bis Dezember 2019*

Buchen Sie unter dem Stichwort:
„Sunflower Bettenwechsel“

- **2 Übernachtungen im Klassik-Doppelzimmer**
- **Reichhaltiges Frühstücksbuffet**
- **Täglich wechselndes Sportprogramm**
- **Freie Nutzung des Panorama Wellness Bereiches**

Reservierung unter 038825 / 500
www.Seehotel-Boltenhagen.de
Auf Anfrage und nach Verfügbarkeit



SeeHotel Großherzog v. Mecklenburg GmbH & Co KG, Ostseeallee 1, 23946 Boltenhagen

Grußwort

Christian Pegel zur »ADAC Sunflower Rallye 2019«

Christian Pegel
Schirmherr der ADAC Sunflower Rallye 2019
Minister für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung
Mecklenburg-Vorpommern



Liebe Oldtimerfreundinnen, liebe Oldtimerfreunde,

bereits zum 18. Mal treffen sich Rallyebegeisterte mit ihren Schmuckstücken zur „Sunflower Rallye“ des ADAC. Diesmal geht es in das malerische Ostseebad Boltenhagen. Ich freue mich, Sie, liebe Fahrerinnen und Fahrer, in unserem schönen Bundesland willkommen zu heißen.

Mehr als 50 historische Raritäten starten an zwei Vormittagen vom Dorfplatz in Boltenhagen zu jeweils verschiedenen Tagesrouten. Beide Etappen enden auch im Seeheilbad.

Fünf Kilometer langer Sandstrand, kristallklares Wasser und eine imposante Steilküste machen Boltenhagen zu einem einzigartigen Urlaubsziel an der Ostsee. Ich bin sicher, dass Sie sich hier während der zwei Rallyetage schnell wie zu Hause fühlen werden.

Rund 250 Kilometer und zwei aufregende Tage liegen vor Ihnen. Dieses Jahr steht der Nordwesten des Landes im Mittelpunkt. Die verschiedenen Etappen locken mit idyllischen Landschaften und Sehenswürdigkeiten, die die vielfältige Geschichte des Landes spiegeln. Die Strecken führen Sie vorbei an drei der landesweit mehr als 2.000 Schlösser, Guts- und Herren-

häuser in den verschiedensten Baustilen. Und mit der historischen Altstadt der Hansestadt Wismar – eine unserer UNESCO-Weltkulturerbe-Städte – liegt in diesem Jahr ein besonderes Highlight auf Ihrer Strecke. Daneben laden, abseits von Bundes- und Landesstraßen, die faszinierende Naturlandschaft und wunderschöne Ostseeküste Mecklenburg-Vorpommerns zum Schwelgen ein.

Mein herzlicher Dank gilt den Organisatoren, die erneut die „Sunflower Rallye“ auf die Straßen unseres Landes bringen. Für die Tourtage wünsche ich Ihnen, liebe Fahrerinnen und Fahrer, viel Erfolg hinter dem Steuer und tolle Erfahrungen in unserem schönen Mecklenburg-Vorpommern.

Herzlichst,
Ihr

Christian Pegel
Schirmherr der ADAC Sunflower Rallye 2019
Minister für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung
Mecklenburg-Vorpommern





Tagen im Grünen auf Schloss Hasenwinkel

Tagungen und Seminare

- Exklusiver Rahmen für konzentriertes Arbeiten, kreative Ideen und wichtige Entscheidungen
- Elf Konferenzräume und ein Tagungssaal, individuell abgestimmt auf Seminare in Kleingruppen ebenso wie auf Veranstaltungen mit bis zu 150 Personen

Firmen- und Familienfeiern

- Ob Familienfeier, Hochzeit oder Jubiläum – im Schloss Hasenwinkel wird jede Feier zum unvergesslichen Erlebnis

Raum für neue Energien

- 55 Gästezimmer mit 103 Betten
- Weitläufiger Schlossgarten mit liebevollen Details im Originalzustand von 1911/12



Grußwort

Claudia Hörl zur »ADAC Sunflower Rallye 2019«

Claudia Hörl
Kurdirektorin
Ostseebad Boltenhagen



Liebe Rallye-Fahrer, liebe Gäste,

bereits zum 18. Mal treffen sich Oldtimerbegeisterte zur Sunflower Rallye des ADAC und zum ersten Mal erkunden sie dabei das Ostseebad Boltenhagen und die malerische Landschaft drum herum.

Ich heiße Sie herzlich willkommen im drittältesten Seeheilbad Deutschlands.

Erleben Sie das Ostseebad Boltenhagen, wo sich Natur und Kultur, Aktivurlaub und Erholung zu einem fröhlichen Miteinander treffen. Unsere 290 Meter in die Ostsee ragende Seebrücke bietet einen wunderbaren Blick auf den fünf Kilometer langen Strand und die imposante Steilküste. Diese besticht mit einer Höhe von bis zu 35 Metern. Im Ort reihen sich klassische Villen und Pensionen in restaurierter Bäderarchitektur neben kleinen Cafés, Restaurants und dem Kurpark mit Konzertpavillon entlang zweier Promenaden und laden zum Flanieren und Verweilen ein. Konzerte,

Festivals und Führungen sorgen das gesamte Jahr für kulturelle Vielfalt. Hafenflair finden Sie im Fischereihafen mit seinen Kuttern und kleinen, roten Holzhütten und der Yachtwelt Weiße Wiek.

Sie sehen, Boltenhagen kann vielleicht auch für Sie zu einem Ankerplatz und Sehnsuchtsort werden.

Ich wünsche allen Teilnehmern und Gästen einen wunderschönen Aufenthalt, viel Freude, und allseits sichere Fahrt.

Herzliche Grüße,
Claudia Hörl
Kurdirektorin
Ostseebad Boltenhagen





Streckenverlauf

Freitag, 23. August 2019, 1. Etappe

Samstag, 24. August 2019, 2. Etappe

Zeitplan

(Änderungen vorbehalten)



Donnerstag, 22. August 2019		Freitag, 23. August 2019		Samstag, 24. August 2019	
11:00 - 16:00 Uhr	Boltenhagen Eintreffen der Teilnehmer und Ausgabe der Unterlagen Veranstaltungsscheune Iberotel Boltenhagen	09:00 Uhr	Boltenhagen Start zur 1. Etappe Dorfplatz Iberotel Boltenhagen	09:00 Uhr	Boltenhagen Start zur 2. Etappe Dorfplatz Iberotel Boltenhagen
13:00 - 17:00 Uhr	Boltenhagen Technische Abnahme Dorfplatz Weiße Wiek	10:15 Uhr	Dorf Mecklenburg Pause Mecklenburger Mühle	12:00 Uhr	Sierhagen Mittagspause Gut Sierhagen
18:00 - 19:00 Uhr	Boltenhagen Teilnehmer-Briefing zur Rallye Veranstaltungsscheune Iberotel Boltenhagen	12:00 Uhr	Hasenwinkel Mittagspause Schloss Hasenwinkel	15:00 Uhr	Klütz Kaffeepause Schloss Bothmer
19:30 - 22:00 Uhr	Klütz ADAC Happy-Welcome-Abend Orangerie Schloss Bothmer	14:30 Uhr	Bobitz Kaffeepause Schloss Tressow	16:30 Uhr	Boltenhagen Ziel der 2. Etappe Promenade Iberotel Boltenhagen
		16:00 Uhr	Boltenhagen Ziel der 1. Etappe Dorfplatz Weiße Wiek	19:30 - 23:00 Uhr	Boltenhagen ADAC Sunflower Rallye-Night Veranstaltungsscheune Iberotel Boltenhagen
		19:30 - 22:00 Uhr	Boltenhagen ADAC Sunflower Rallye-Talk Seehotel Boltenhagen		
				Sonntag, 25. August 2019	Individuelle Abreise



Teilnehmer

18. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge

Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
1	C	Dr. Klaus Goosmann, Sabine Goosmann	Hamburg	Briscoe Twenty Four	1919
2	C	Klaus Stahl, Sylke Wandres	Hildesheim	Chrysler Six G 70 Two Door	1926
3	C	Michael Dohausen, Erika Dohausen	Hoisdorf	Ford A	1928
4	D	Franz Dorenkamp, Claudia Dorenkamp	Damme	BMW 315	1936
5	D	Rüdiger Hochheim, Désirée El Moghrabi	Berlin	Lagonda 16/80 Open Tourer	1933
6	D	Frank Riebe, Karin Riebe	Berlin	BMW 326	1939
7	D	Horst J. Naymowa, Dorothee Naymowa	Salzgitter	Pontiac Big Six Convertible	1931
8	D	Dr. Axel Walter, Gudrun Walter	Brunsbüttel	Alois de Frettas Edford	1934
9	D	Klaus Reinders, Petra Reinders	Dalkendorf	Ford 5 Windows Coupé	1936
10	C	Hubert Börger, Gisela Börger	Teterow	Pontiac Standard SIX	1929
11	D	Dr. Bernd Dannenmaier, Christiane Dannenmaier	Emmendingen	Riley Sprite Prototyp	1935
12	D	Reinhard Pfau, Rosemarie Pfau	Eisenberg	DKW Front Luxus	1935
13	C	Torsten Sternberg, Ortrun Sternberg	Jördenstorf	Ford A	1929
14	E	Bernd Laser, Helga Laser	Weyhe	Volkswagen Hebmüller	1950
15	E	Werner Tiemann, Dagmar Tiemann	Bünde	Porsche 356 A	1959
16	E	Dieter Willhoeft, Ursel Willhoeft	Wentorf	Jaguar XK 150	1959
17	E	Werner Hammer, Berenike Hammer	Adendorf	Citroen CV 11 BL	1953
18	E	Holger Odemann, Jutta Tonn	Hamburg	Lancia Aurelia B 24 S Convertible	1956
19	E	Gerd Köpcke, Eduard Landauer	Hamburg	Jaguar XK 140 HD	1957



FEEL THE DIFFERENCE

www.radissonblu.de/hotel-rostock



ERLEBE DIE VIELFALT – ERLEBE DIE HEIDE

157 Zimmer der Kategorie Superior bis Deluxe sowie Suiten, eine einzigartige Spa Suite mit privatem Anwendungsbereich, eigener Sauna und Whirlpool, zwei Golf Suiten mit Balkon und Blick auf das 6. Green, eine Fürsten Suite mit Dachterrasse sowie sieben Apartments im Clubhaus „Castello“ laden zum Verweilen ein.

Im Gastronomie Boulevard entdecken Sie verschiedene Restaurants, Restaurant Terrassen, das Boulevard Café, das Kaminzimmer und die Fairway Bar & Lounge.

Ebenso erwartet Sie im Castanea Spa die Spaneo Bar mit einer vitalen Angebotskarte. Schönheit, Fitness, Erholung und Wohlbefinden werden im Castanea Spa neu definiert.

Im Gartengeschoss treten Sie eine einzigartige Reise auf über 1.700 m² Fläche an: Von der Karibik, über den Regenwald bis in den Orient, mit Spaneo Bar und Wellness-landschaft. U.a. mit Finnischer Erdsauna im Außenbereich, Dampfbad, Salzgrotte & Sole Spa, Innen- & Außenpool direkt am Golfplatz und einer Vielzahl von Anwendungen.

ANGEBOT:

- ab zwei Übernachtungen in der gebuchten Zimmerkategorie
- tägliche Teilnahme am reichhaltigen Frühstücksbuffet
- einen Heidschnuckenbraten am ersten Abend inkl. einem Heidegeist als Digestif am ersten Abend
- ein 3-Gang-Jahreszeitenmenü am zweiten Abend inkl. einem Glas begleitenden Wein pro Gang
- kostenfreie Nutzung des Wellnessbereiches
- kostenfreie W-LAN Nutzung
- Parkplatz direkt am Hotel
- Mineralwasser zur Begrüßung auf dem Zimmer
- Kaffee- und Teezubereitung auf dem Zimmer

pro Person im Doppelzimmer nur € 199,-



Teilnehmer

18. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge

Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
20	E	Rainer Grün, Erdmute Grün	Hamburg	Chevrolet Corvette C1	1959
21	E	Klaus-Peter Hansen, Daniela Hansen	Flintbek	Mercedes 220 AC	1953
22	E	Alexander Volz, Petra Denst	Wietzendorf	GAZ M 21 Wolga	1959
23	E	Martin Schneider, Yu Chuan Schneider	Hamburg	Mercedes Benz 220 S	1957
24	E	Florian Weiss, Wiebke Sonnenburg-Weiss	Hamburg	MG TC	1946
25	E	Fred Engel, Doris Engel-Simon	Schlangenbad	Studebaker Champion Regal	1951
26	E	Jan Diekmann, Ragna Diekmann	Hamburg	Mercedes Benz 170	1953
27	E	Ralf Krohn, Rahimeh Krohn	Hamburg	Porsche 356 A Super	1957
28	E	Wolfgang Bahlmann, Wolfgang Borutta	Kirchlinton	Aston Martin 2/4 MK III	1958
29	F	Dirk Hein, Martina Hellmer	Bad Segeberg	Mercedes Benz 280 SL Pagode	1969
30	F	Christian Wagner-Koch, Silke Wagner-Koch	Ganzlin	Porsche 356	1963
31	F	Heike Kirsche, Matthias Kirsche	Bad Bevensen	Volkswagen Käfer 1200	1965
32	F	Uwe Birne, Friedemann Kunz	Parkentin	Mercury Cougar XR7	1969
33	F	Bettina Dannacker, Thomas Dannacker	Bleckede	Mercedes Benz 220 SE	1965
34	F	Dr. Stephan Gehlhoff, Petra Gehlhoff	Hamburg	Citroen DS 19 Pallas	1968
35	F	Jens Kruse, Andrea Kruse	Waldsrode	Mercedes Benz 280 SL	1968
36	F	Frank Rost, Christiane Rost	Seevetal	Porsche 356 SC	1963
37	F	Dirk Lehmann, Eva Menge	Berlin	Chevrolet Corvette Stingray	1963
38	F	Thomas Kreiner, Heike Kreiner	Heidgraben	Mercedes Benz 230 SL	1965





GOLFEN AM SERRAHNER SEE

- Hotel **** mit 18 Doppelzimmern, 6 Einzelzimmern sowie 2 Suiten und 1 Juniorsuite
- Restaurant mit Wintergarten und Kamin
- große Sonnenterrasse mit üppiger Begrünung
- 18-Loch-Golfanlage direkt am Hotel
- Lagerfeuer- und Grillplatz
- Veranstaltungsräume für Feierlichkeiten bis 80 Personen
- eigener Badestrand (500m entfernt)
- idealer Ausgangsort für Fahrradtouren in das wild-romantische Nebeltal und die Seenplatte
- Boots-, Wander- und Angeltouren
- Kremserfahrten ab Hotel
- Luftkurort Krakow am See ca. 10 Min.
- Autobahnanbindung A19 ca. 10 Min.



Mit dem Rad
an der Seenplatte

- 2 Übernachtungen im Doppelzimmer
- 2 x reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 1 x Candle-Light-Dinner in 3 Gängen
- 2 x Lunchpakete vom Frühstücksbuffet
- 2 Tage Leihfahrrad inkl. Tourenkarten
- 1 x Schifffahrt (1 Stunde)

p. P. ab €147

Van der Valk Golfhotel Serrahn
Dobbiner Weg 24 · 18292 Serrahn

Landhaus Serrahn van der Valk GmbH · Krakower Chaussee 1 · 18292 Linstow

Teilnehmer

18. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge

Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
39	F	Dr. Jürgen Wrogemann, Angelica Wrogemann	Ebstorf	Ford Mustang	1967
40	F	Jürgen Rädle, Tatjana Rädle	Berlin	Mercedes Benz 230 SL	1963
41	F	Dirk Evering, Anja Evering	Kirchlengern	Ford Capri I XL	1970
42	F	Hansjörg Grützmaker, Joelle Grützmaker	Dielsdorf	Citroen 11 B Traction Avant	1956
43	F	Dietmar Schubert, Ingrid Schubert	Leipzig	Mercedes 230 SL	1965
44	F	Friedrich Hoinik, Angela Hoinik	Hamburg	Jaguar E	1969
45	F	Gotthard Schleicher, Maria Schmitt	Ebern	Alfa Romeo Bertone 1750 GTV	1970
46	G	Uwe Huntemann, René Kobrow	Delmenhorst	Audi 100 GL	1978
47	G	Dagmar C. Steuer, Manfred W. Steuer	Tostedt	Mercedes Benz 230 C	1979
48	G	Martin Weyand, Torsten Johné	Kleinflintbek	British Leyland MG B MK III	1973
49	G	René Feuerhan, Peggy Feuerhan	Handorf	Volkswagen Käfer 1302	1972
50	G	Petra Henkel, Thomas Henkel	Kiel	Mercedes Benz 280 SL	1971
51	G	Reinhard Schüler, Thomas Horn	Schwerin	Opel GT AL	1971
52	G	Karl-Ernst Meyer, Elfriede Meyer	Ganderkesee	Volkswagen Käfer 1303	1976
53	G	Bernd Labarre, Sabine Labarre	Hamburg	Porsche 911 S	1977
54	G	Karsten Jantzen, Andreas Neumann	Elmenhorst	VW Golf GTI	1978
55	G	Günter Steinmeier, Jochen Hosse	Isenbüttel	Porsche 911 S Targa	1973



JAHRESZEITEN-SPEZIAL

- Ab 2 Übernachtungen
- Täglich vielseitiges Genießer-Frühstücksbuffet bis 13.00 Uhr
- Begrüßungsgetränk bei Anreise
- Jeden Abend ein 3-Gänge-Menü oder Buffet nach Wahl des Küchenchefs
- Leihbademantel und Tageszeitung (außer an Sonn- und Feiertagen)
- Nutzung des BALTIC SPA mit Pool, Ruheraum, Finnischer Sauna, Kräutersauna, Lichttepidarium, Dampfsauna, Fitnessraum mit Milon-Zirkel, u.v.m.

Reisezeit: ganzjährig buchbar auf Anfrage und nach Verfügbarkeit

Preis pro Nacht im DZ ab € 170,—*

*Bitte beachten Sie die Aufenthaltsdauer von mindestens 3 Nächten vom 28.06. – 17.08.2019. Preise können in den unterschiedlichen Saisonzeiten & Zimmerkategorien variieren. Bestimmte Reisezeiten ausgenommen.

Ihr Vertragspartner: Hotel Kurhaus Kühlungsborn GmbH & Co. KG | Hohenzollernstraße 53 | 30161 Hannover

Upstalsboom
Hotelresidenz & SPA Kühlungsborn

Ostseeallee 21
18225 Ostseebad Kühlungsborn

Tel.: 038293-4299-0
Fax: 038293-4299-999

hotelresidenz@upstalsboom.de
hotelresidenz-kuehlungsborn.de

IHR HOTEL AUF EINEN BLICK:

- 4-Sterne-Superior-Hotel nur durch die Ostseeallee und die Promenade vom feinen Sandstrand entfernt
- 169 elegante und großzügige Zimmer und Suiten mit bis zu vier Balkonen, bis zu 86 m² Wohnfläche und teilweisem Meerblick
- Digitale Gästemappe, extra große Betten sowie Flatscreen-TV in jedem Zimmer
- Allergiker- und behindertenfreundliche Zimmer vorhanden
- WLAN kostenfrei
- Gastronomische Vielfalt mit 2 Restaurants, einem Café und einer Bar sowie Außengastronomie mit dem Sonnendeck und der fetzenbude
- Genießer-Frühstücksbuffet täglich bis 13 Uhr
- Drei moderne und flexible Veranstaltungsräume
- 1.300 m² großer Wellnessbereich BALTIC SPA mit Pool, Ruheraum, Finnischer Sauna, Kräutersauna, Lichttepidarium, Dampfsauna, Fitnessraum mit Milon-Zirkel
- 70 m² großer Private SPA für exklusive Zweisamkeit
- Hunde willkommen
- Hauseigener Fahrradverleih
- Snackbar in der Hotellobby

1



Briscoe
Twenty Four

Baujahr: 1919
Hubraum: 2.100 ccm
Fahrer: Dr. Klaus Goosmann
Beifahrer: Sabine Goosmann

2



Chrysler
Six G 70 Two Door

Baujahr: 1926
Hubraum: 3.600 ccm
Fahrer: Klaus Stahl
Beifahrer: Sylke Wandres

3



Ford
A

Baujahr: 1928
Hubraum: 3.286 ccm
Fahrer: Michael Dohausen
Beifahrer: Erika Dohausen

4



BMW
315

Baujahr: 1936
Hubraum: 1.500 ccm
Fahrer: Franz Dorenkamp
Beifahrer: Claudia Dorenkamp

Dieser Briscoe, mittlerweile eine Rarität, ist seit 100 Jahren auf den Straßen der Welt unterwegs! Benjamin Briscoe, einem Pionier der Automobilgeschichte, hat dieses Automobil konstruiert. Produktionsstätte dieser längst vergessenen Automarke war Jackson/Michigan in den USA. Solide Technik macht es möglich dieses Fahrzeug noch heute zu bewegen. In Deutschland ist dieses Fahrzeug einmalig und weltweit sind nur noch wenige Exponate dieses Autobauers bekannt.

1921 fusionierten Willys Overland und die Maxwell Motor Company zur Chrysler Corporation. Unter namhaften Ingenieuren von Willys und weiteren 15 Ingenieuren von Studebaker wurde bis 1925 der erste Chrysler Six B 70 mit einem 6 Zylinder Hochdruckmotor entwickelt. Ein Jahr später wurde in modifizierter Form der Chrysler Six G 70 in 6 verschiedenen Modellvarianten und mit einer Stückzahl von ca. 72.000 Fahrzeugen gebaut. Im Chrysler Six G 70 wurden erstmalig in der Automobilindustrie an allen 4 Rädern eine Hydraulische Bremse, wie man sie heute noch kennt, verbaut.

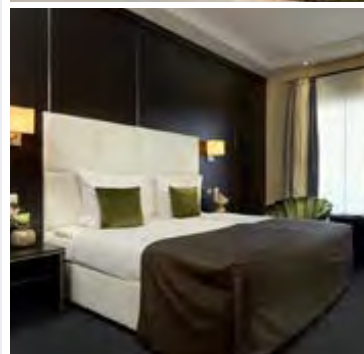
Das Fahrzeug wurde 1928 in Argentinien (Linksverkehr) erstmals zugelassen. Von dort hat sein letzter dortiger Besitzer, Herr Georg Johann Walter, das Fahrzeug anlässlich seiner eigenen Übersiedlung nach Deutschland am 9. Dezember 1992 nach Deutschland/Ahrensburg mitgebracht. Die Zollabfertigung in Deutschland erfolgte am 15. Februar 1993. Der nächste Besitzer fuhr das Fahrzeug ab 1995 einige Zeit, bis ein Hinterachs- und ein Motorschaden die Aktivitäten beendete. Am 11. April 2001 kaufte Michael Dohausen das Fahrzeug. Die Restaurierungsarbeiten waren im Juni 2003 abgeschlossen.

Dieses Fahrzeug wurde im August 1936 nach Berlin ausgeliefert und war von 1949 bis 1960 in St. Polten/Österreich zugelassen. Dieser BMW wurde zwischen 2010 und 2012 restauriert und ist heute ein sehr seltenes Fahrzeug.



ALLES UNTER EINEM DACH

- Hotel **** mit 90 modernen Doppelzimmern
- 300 Apartments und Ferienhäuser auf 65 ha
- 4 Restaurants, Eiscafé und Pub
- Tropisches Erlebnisbad auf 1100 m² mit diversen Rutschen und Außenwildwasserbahn, Whirlpools
- separates Kinder- und Babybecken mit Rutschen
- SPA- und Wellnessbereich mit finnischen Saunen, Naturteich und Saunagarten
- Bowlingcenter mit 8 Bahnen
- Souvenir- und Einkaufsmarkt
- großes Außensportfeld (Tennis, Badminton)
- Fußballplatz und Minigolfanlage
- Angel- und Reitanlage mit Streichelzoo
- Boots- und Fahrradverleih
- Badestrand am Linstower See (2 km entfernt)
- ganzjährig Veranstaltungen und Animation



Kuscheltage

- 2 Übernachtungen im Doppelzimmer
- 2 x reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 1 Flasche Prosecco und 1 Knabberkorb
- 1 x Candle-Light-Dinner in 3 Gängen
- 1 x Eisbecher im Plaza
- 1 x Eintritt in die Saunalandschaft
- Täglich Eintritt ins Erlebnisbad

p. P. ab € 125

Van der Valk Resort Linstow GmbH
Krakower Chaussee 1 · 18292 Linstow



5



Lagonda
16/80 Open Tourer

Baujahr: 1933
Hubraum: 2.000 ccm
Fahrer: Rüdiger Hochheim
Beifahrer: Désirée El Moghrabi

Dieses Fahrzeug befand sich bis 2011 in einer Oldtimersammlung in England und verfügt über eine lückenlose Historie. 2011 und 2012 erfolgte eine umfangreiche Restaurierung und komplette Motorinstandsetzung. Vom Typ Lagonda 16/80 wurden insgesamt 261 Stück gebaut.

6



BMW
326

Baujahr: 1939
Hubraum: 1.500 ccm
Fahrer: Frank Riebe
Beifahrer: Karin Riebe

Der BMW 326 ist ein viertüriges Cabriolet welches in wesentlich geringeren Stückzahlen gebaut wurde als die zweitürigen Cabriolets. In Deutschland existieren davon noch ca. 4 Fahrzeuge. Das Baujahr ist 1939, Ausgeliefert am 23.10.1939 in Berlin unter den Linden 14 beim Händler Brenner & Schott. Der Wagen kam während oder kurz nach dem Krieg nach Russland. Von dort gibt es keine Einzelheiten. Im Jahre 2013 wurde der Wagen aus Litauen wieder zurück nach Deutschland geholt und von Familie Riebe erworben. Nach 3 Jahren wirklich sehr umfangreicher Restauration erstrahlt das Fahrzeug wieder im alten Glanz.

7



Pontiac
Big Six Convertible

Baujahr: 1931
Hubraum: 3.977 ccm
Fahrer: Horst J. Naymowa
Beifahrer: Dorothee Naymowa

Der Pontiac Big Six ist ein Vorbild amerikanischer Autotechnik aus den 30er Jahren: solide und zuverlässig. Dieser Wagen wurde 1931 in Dänemark zugelassen.

8



Alois de Frettas
Edford

Baujahr: 1934
Hubraum: 4.000 ccm
Fahrer: Dr. Axel Walter
Beifahrer: Gudrun Walter

Von diesem Fahrzeug wurden nur drei Rennwagen 1934 in Oporto/ Portugal von Firma de Feitas in Auftrag gegeben. Die drei Besitzer waren Manoel de Oliveira, Giles Holroyd und Eduardo Ferreirinha. Der einzige der drei Rennwagen, der als Restaurationsobjekt von dem Ehepaar Walter zufällig über den Sohn des damaligen Ingenieurs Eduardo Ferreirinha gefunden wurde, haben sie nach den genauen Angaben der damaligen Zeitzeugen restauriert. Die Restaurationszeit dauerte drei Jahre. Nach der Fertigstellung präsentierte Dr. Walter 2006 auf der Exponor in Oporto das Auto der Bevölkerung.



— RESORT | SPA | BERGE —

Für alle, die
Erholung mit
Erlebnis ver-
binden wollen.

TAUERN SPA ENTDECKER

Gültig bis 20.12.2019

- **2 Übernachtungen** im Doppelzimmer-Premium
- Verwöhn-Halbpension
- SPA Wasser- & Saunawelt auf mehr als 20.000 m² in- und outdoor
- 13 verschiedene Saunen und Dampfbäder sowie 12 unterschiedliche Pools
- exklusiver Hotel *Panorama SPA* auf 2.500 m² mit gläsernem *Skylinepool*, Panorama-Saunen und Chill-Out-Lounge (Eintritt ab 15 Jahren)
- Entspannungs- und Aktivprogramm
- kostenlose Tiefgarage

ZUSÄTZLICHE LEISTUNGEN:

- **genussvolles Schlemmerfrühstücksbuffet** bereits am Anreisetag
- **SPA Erlebnis** auch am **Abreisetag** in der Therme

* Buchbar auf Anfrage
und nach Verfügbarkeit
Anreisetage: Sonntag, Montag,
Dienstag & Mittwoch

AB **€ 286,-**
PRO PERSON

T +43 6547 2040-0
www.tauernspakaprun.com

Ein Resort der:



9



Ford

5 Window Coupé

Baujahr: 1936
Hubraum: 3.578 ccm
Fahrer: Klaus Reinders
Beifahrer: Petra Reinders

10



Pontiac

Standard SIX

Baujahr: 1929
Hubraum: 3.236 ccm
Fahrer: Hubert Börger
Beifahrer: Gisela Börger

11



Riley

Sprite Prototyp

Baujahr: 1935
Hubraum: 1.496 ccm
Fahrer: Dr. Bernd Dannenmaier
Beifahrer: Christiane Dannenmaier

12



Auto Union AG

DKW F5-700

Baujahr: 1935
Hubraum: 692 ccm
Fahrer: Reinhard Pfau
Beifahrer: Rosemarie Pfau

Der Ford V8 war ein PKW-Modell mit Achtzylinder-V-Motor von Ford, das von 1932 bis 1940 gebaut wurde. Es gab den Ford V8 insgesamt in vierzehn verschiedenen Karosserievarianten, jedoch nicht alle Varianten über die gesamte Bauzeit. Zweitürige geschlossene Varianten hießen Tudor, es gab sie u.a. in dieser Five Window-Version.

Dieser Pontiac Big Six kommt aus Australien und wurde vom vorherigen Besitzer über eine Zeitungsanzeige gefunden. Wie es dort so schön hieß, „im halbrestaurierten Zustand“. Der Wagen kam 1990 in einem 40 Fuß Container nach Deutschland. Die Restaurierung wurde 1991 in Dresden ausgeführt. 1.500 Stunden wurden für die Restaurierung aufgewandt. Die Lackierung erfolgte in Kiel bei der Firma Zech. Im Mai 1996 erwarb Hubert Börger diesen Wagen.

Wie der Namen schon sagt, ist es der Prototyp des Riley Sprite, der nur ein Mal (= Unikat) für die Automobilausstellung 1935 in London gebaut wurde, um zu testen, ob diese Karosserieform etc. dem Publikum gefällt. Der Sprite wurde danach ab 1936-39 in etwas veränderter Form noch ca. 50 Mal gebaut, wovon heute noch ca. 25 Exemplare existieren.

Dieses Auto wurde als Werksrennwagen eingesetzt, da fast alle Teile, vom Motor über Getriebe und Bremsen etc. Einzelanfertigungen waren, die erst viel später Serienreife erlangten. Dieser Wagen gewann 1936 und 1937 die RAC Rally. Die Historie ist komplett durch Original-Bilder und -Dokumente belegt.

1935 war für die Auto Union das Jahr der Roadster. Der Roadster war für 3.000 RM das ideale Fahrzeug für sportlich ambitionierte Kunden mit nicht ganz so üppig ausgestatteter Brieftasche. Im Zeitraum von Mai 1935 – Mai 1938 wurden 400 Stück ausgeliefert. Der hier präsentierte Roadster wurde im Oktober 1935 in Weißenfels auf einen Tanzlehrer erstmals zugelassen und auf Basis der vorhandenen authentischen Grundsubstanz ab 2010 über 2 Jahre einer originalgetreuen Komplettrestaurierung durch die Fa. Chemnitzer Oldtimerdienst – Bach, Karsch und Rappeler unterzogen.





Ford A

Baujahr: 1929
Hubraum: 3.236 ccm
Fahrer: Torsten Sternberg
Beifahrer: Ortrun Sternberg

Das Ford Modell A, der Nachfolger des 18 Jahre lang verkauften Modell T, wurde auch in Europa, Südamerika und in Lizenz in der Sowjetunion produziert. Die Preise reichten von 385 \$ für einen Roadster bis zu 570 \$ für den luxuriösen Viertürer „Town Car“.

Der Ford A war der erste Ford mit Bedienung nach üblichem Standard: er hatte Gas-, Brems- und Kupplungspedal und einen Gangschalt- hebel.

Das Modell A gab es in vielen Versionen.



Volkswagen Hebmüller

Baujahr: 1950
Hubraum: 1.100 ccm
Fahrer: Bernd Laser
Beifahrer: Helga Laser

Das wahrscheinlich bekannteste Produkt von Hebmüller war ein zweiseitziges Cabriolet auf der Plattform des VW Typ 1. 1948 fertigte Hebmüller drei Prototypen des zweiseitzigen Cabriolets mit voll versenkbarem Verdeck und einem elegant gewölbten, langgezogenen Heck. Geliefert wurde das Hebmüller-Cabriolet vorzugsweise in Zweifarbenlackierung schwarz/rot oder schwarz/ elfenbein. Zierleisten betonten die gestreckte Linie, und die Innenausstattung entsprach gehobenen Ansprüchen. Das VW Hebmüller-Cabriolet ist heute ein gesuchtes Fahrzeug, das auf dem Oldtimermarkt deutlich höhere Preise erzielt als die Standard-Versionen des Käfers.



Porsche 356 A

Baujahr: 1959
Hubraum: 1.600 ccm
Fahrer: Werner Tiemann
Beifahrer: Dagmar Tiemann

Auch in diesem Jahr wieder mit dabei – Werner und Dagmar Tiemann. Sie fahren mit ihrem Porsche 356 A Cabrio. Das zweite Modell (Typ A) des 356 wurde mit einteiliger, gebogener Frontscheibe und Türscheiben aus Hartglas (Sekurit) gebaut sowie einem an der Oberseite gepolsterten Armaturenbrett.



Jaguar XK 150

Baujahr: 1959
Hubraum: 3.417 ccm
Fahrer: Dieter Willhoeft
Beifahrer: Ursel Willhoeft

Der Jaguar ist schon seit 20 Jahren im Besitz der Familie Willhoeft und ist auf vielen Reisen in Deutschland und im europäischen Ausland ein guter Begleiter gewesen.



Citroen CV 11 BL

Baujahr: 1953
Hubraum: 1.911 ccm
Fahrer: Werner Hammer
Beifahrer: Berenike Hammer

Der Citroen CV hat sich in aller Welt einen Namen als Gangster-Limousine gemacht. Bis 1957 wurde er gebaut und war in Sachen Komfort seiner Zeit weit voraus.



Lancia Aurelia B 24 S Convertible

Baujahr: 1956
Hubraum: 2.451 ccm
Fahrer: Holger Odemann
Beifahrer: Jutta Tonn

Im Jahr 1906 gründete Vincenzo Lancia gemeinsam mit einem Freund die Firma Lancia, die immer die innovativsten Konstruktionen hervorbrachte und lange vor Ferrari auch im Rennsport aktiv war. Als Lancia Testfahrer Alberto Ascari bei einer Testfahrt tödlich verunglückt war, verschenkte Lancia die Rennabteilung an Ferrari. 1956 verkaufte die Familie die Mehrheit am Unternehmen. 35% der Firmenanteile hielt der Vatikan. 1969 übernahm der Fiat Konzern das Unternehmen.

Die Aurelia B24S Convertible wurde von 1956 bis 1958 in einer Stückzahl von 521 Fahrzeugen gebaut. Dieser wurde 1956 nach Amerika verkauft und kam 1997 wieder nach Europa zurück.



Jaguar XK 140 DHC

Baujahr: 1957
Hubraum: 3.442 ccm
Fahrer: Gerd Köpcke
Beifahrer: Eduard Landauer

Dieser Jaguar wurde als Linkslenker am 28.11.1956 gebaut und am 14.12.1956 in die USA an Mr. Gordon F.Nichols, Rensselaer, New York, verschifft.

Die Originalfarbe des Autos war perlgrau, Das Leder ist dunkelblau.

Herr Köpcke hat den Wagen 1998 von einer Jaguar Werkstatt in Rheinfelden gekauft, die ihn aus Kalifornien re-importierten. Das Fahrzeug wurde ein Jahr lang von dieser Werkstatt für Herrn Köpcke komplett bis zur letzten Schraube restauriert! Er war zu diesem Zeitpunkt bereits dunkelblau lackiert.



Chevrolet Corvette

Baujahr: 1959
Hubraum: 4.639 ccm
Fahrer: Rainer Grün
Beifahrer: Erdmute Grün

Das Modell Corvette ist 60 Jahre alt. Am 17. Januar 1953 wurde die Chevrolet Corvette C1 im Waldorf-Astoria-Hotel in New York vorgestellt. Die Produktion mit Fiberglas-Karosserie begann 6 Monate später. In den ersten beiden Jahren wurde dieses Fahrzeug mit einem 6-Zylinder-Reihenmotor gebaut. Im 3. Produktionsjahr kam der berühmte Small-Block V8, der über 1 Million Mal verbaut wurde. Alle C1-Modelle waren Cabriolets.



HOTEL SCHLOSS SPYKER

Das älteste Schloss Rügens, mit 760 Jahren bedeutender Geschichte und stilvollem Ambiente, lädt Sie ein zu erholsamen Tagen in malerischer Natur nahe der Ostsee und den Kreidefelsen.

21



Mercedes Benz 220 AC

Baujahr: 1953
Hubraum: 2.200 ccm
Fahrer: Klaus-Peter Hansen
Beifahrer: Daniela Hansen

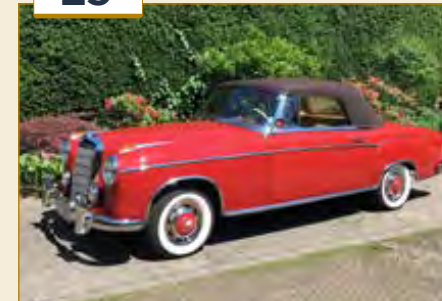
22



GAZ M21 Wolga

Baujahr: 1959
Hubraum: 2.400 ccm
Fahrer: Alexander Volz
Beifahrer: Petra Denst

23



Mercedes Benz 220 S

Baujahr: 1957
Hubraum: 2.200 ccm
Fahrer: Martin Schneider
Beifahrer: Yu Chuan Schneider

24



MG TC

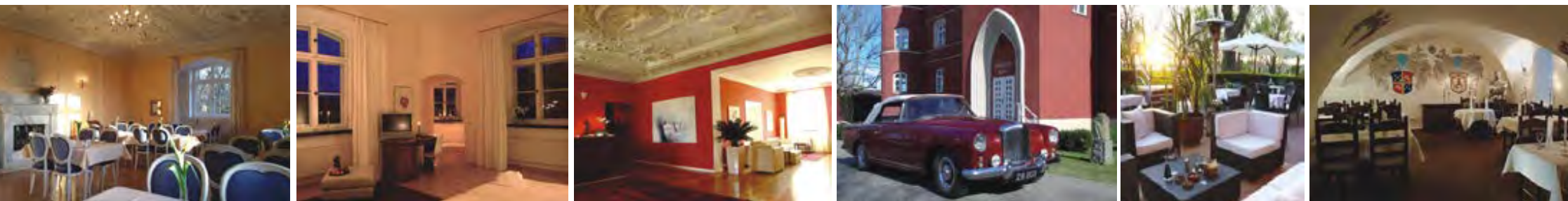
Baujahr: 1946
Hubraum: 1.250 ccm
Fahrer: Florian Weiss
Beifahrer: Wiebke Sonnenburg-Weiss

Herr Hansen hat diesen Mercedes 220 AC zufällig während eines Urlaubs im Internet entdeckt. Besonders die Form und der Stil des Fahrzeugs hat ihn aufmerksam werden lassen. Zahlreiche, detaillierte Fotos und Unterlagen wiesen auf einen guten Zustand des Wagens hin. Als das gute Stück schließlich seinen neuen Besitzer erreicht, wurden noch die eine oder andere Nachbesserung durchgeführt, so dass es noch 3 Jahre gedauert hat, bis das Fahrzeug seinem heutigen Zustand erreichte. Das Team Hansen / Grams nehmen regelmäßig an Ausfahrten mit Freunden teil.

Der GAZ M-21 des sowjetischen Herstellers GAZ aus Gorki (heute Nischni Nowgorod) löste 1956 den GAZ-M20 Pobeda ab und wurde bis 1968 gebaut. Er war der erste Wagen mit dem Markennamen Wolga (russisch „Волга“).

Das Mercedes Benz 220 S Cabriolet war mit seinem Sechszylinder-Motor in den Jahren 1956 bis 1959 ein Modell der Oberklasse von Daimler-Benz. Insbesondere die Fertigung des Ponton-Cabriolets darf als gelungene Entwicklungsarbeit gelten, war doch mit diesem Typ erstmals bei Daimler-Benz eine selbsttragende Karosserie ohne Dachstreben in Verwendung, die zur Vermeidung von Karosserie-Verwindungen eine extrem steife und damit schwerere Bodengruppe erfordert.

Der MG TC war der erste Wagen, den MG nach dem Zweiten Weltkrieg 1945 herausbrachte. Er sah dem Vorkriegs-TB sehr ähnlich und hatte fast den gleichen Motor. Der Wagen bot eine modernere Ausstattung im breiteren Innenraum. Es wurden über 10.000 Fahrzeuge gefertigt, für MG-Verhältnisse eine große Zahl.





*Eine freundliche Atmosphäre und ein
fröhlich kompetentes Team lassen
individuelle Träume wahr werden.*

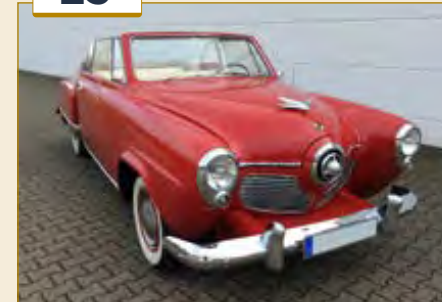


www.schloss-schorssow.de
info@schloss-schorssow.de
039933-79-0

Genuss in unberührter Natur



25



Studebaker Champion Regal

Baujahr: 1951
Hubraum: 2.743 ccm
Fahrer: Fred Engel
Beifahrer: Doris Engel-Simon

Der Studebaker Champion war ein PKW, der von der Studebaker Corporation in South Bend (Indiana) hergestellt wurde. Die Produktion dieses Modells begann mit dem Modelljahr 1939 und wurde bis 1958 fortgeführt.

26



Mercedes Benz 170

Baujahr: 1953
Hubraum: 1.740 ccm
Fahrer: Jan Diekmann
Beifahrer: Ragna Diekmann

Dieser „170 Db-Innenlenker“ fuhr zunächst als Firmenfahrzeug im Werk Sindelfingen. Dann gehörte er dem Fuhrpark in einem Sägewerk im „Schwäbischen“ an. Danach stellte man ihn für 10 Jahre in einen Hühnerstall auf diesem Firmengelände. Im Jahre 1967 wurde der Wagen von einem Bastler in Böblingen gekauft. 1986 ist er in steingrauer Farbe wieder auferstanden.

Der nächste Besitzer aus Lahr investierte 20.000 DM für eine schwarze Lackierung und diverse Kleinigkeiten in den Mercedes. Im April 1995 kauft der heutige Besitzer das Fahrzeug. Seitdem hat das Ehepaar Diekmann rund 100.000 km auf diversen Ausfahrten und Rallye abgespult.

27



Porsche 356 A Super

Baujahr: 1957
Hubraum: 1.600 ccm
Fahrer: Ralf Krohn
Beifahrer: Rahimeh Krohn

Dieser Porsche 356 A aus dem Jahr 1957 ist „etwas“ rallyemässig mit 120 PS aufgerüstet. Der Motor ist leicht frisiert. Dazu kommen noch Steinschlagschutz auf den Scheinwerfern, zentrale Betankung von aussen, Rudge-Felgen mit Zentralverschluss; Sportauspuff und Stossstangen sind zu Stosshörnern mutiert. Der Wagen wurde die letzten 2 Jahre restauriert und befindet sich jetzt im 2+ Zustand. Ausserdem ist er bildschön und gehört einer schönen Frau (Rahimeh Krohn!).

28



Aston Martin 2/4 MK III

Baujahr: 1958
Hubraum: 3.000 ccm
Fahrer: Wolfgang Bahlmann
Beifahrer: Wolfgang Borutta

Dieses Modell wurde von von 1957 – 1959 gebaut. Der DB MK III war die letzte Entwicklungsstufe des DB 2/4.

Es wurden 551 Fahrzeuge hergestellt, darunter waren 84 Fahrzeuge als Drop Head Coupe. 83 Aston Martin wurden davon als Linkslenker gefertigt.

Der Wagen befindet sich seit 2004 im Besitz von Herrn Bahlmann und wurde aus der Schweiz von einem Clubfreund des Aston Martin Owners Club importiert.



☞ I H R W E L L N E S S - H O T E L A U F R Ü G E N ☞



Geprägt durch seine idyllische, ruhige Lage, bietet das Hotel Badehaus Goor großzügig geschnittene Zimmer & Suiten, ein Restaurant mit Südterasse & Bar sowie einen Wellness- & Spabereich, der mit seinen Natursolebecken, dem Schwimmbad und Saunen zum erholen einlädt.

wo Rügen Klassizismus mit Moderne vereint



Hotel Badehaus Goor | Fürst - Malte - Allee 1 | 18581 Lauterbach | Tel. 038301 88260 | info@hotel-badehaus-goor.de | www.hotel-badehaus-goor.de

29



Mercedes Benz
280 SL Pagode

Baujahr: 1969
Hubraum: 2.800 ccm
Fahrer: Dirk Hein
Beifahrer: Martina Hellmer

30



Porsche
356

Baujahr: 1963
Hubraum: 1595 ccm
Fahrer: Christian Wagner-Koch
Beifahrer: Silke Wagner-Koch

31



Volkswagen
Käfer 1200

Baujahr: 1965
Hubraum: 1.914 ccm
Fahrerin: Heike Kirsche
Beifahrer: Matthias Kirsche

32



Mercury
Cougar XR7

Baujahr: 1969
Hubraum: 5.200 ccm
Fahrer: Uwe Birne
Beifahrer: Friedemann Kunz

Nach dem 230 SL und dem 250 SL ging dieser schmunke Mercedes Benz 280 SL Pagode in Produktion. Und mit seinem Duo Hein und Hellmer hat er bislang an allen ADAC Sunflower Rallyes äußerst erfolgreich teilgenommen.

Dieses Porsche 356 Super 90 Cabriolet wurde im Jahr 1963 in Düsseldorf ausgeliefert. Später hat es ein amerikanischer Armeeeingehöriker nach Kalifornien mitgenommen. Seit dem Jahr 2017 befindet es sich in Mecklenburg-Vorpommern.

Der Käfer wurde von Grund auf restauriert und umfangreich umgebaut. Alle neu eingebauten Teile sind aus der Zeit. Er wurde 2014 schwarz lackiert.

Der Cougar XR-7 ist ein PKW-Modell der Marke Mercury, einem Ableger des Ford-Konzerns. Das Modell Baujahr 1969 gehört zur Baureihe des Cougar von 1966 bis 1973 und wurde als Coupé und als Cabriolet gefertigt. Die Cougar-Modelle sind immer mit einem Achtzylindermotor mit 4,7-7,0 Liter Hubraum ausgestattet, mit einer Leistung von 149-279 kW (203-380 PS). Das Kürzel XR-7 steht für eine besondere Ausstattungsvariante.





Gemütlichkeit, Genuss und Erholung

Komfortables 4* Hotel im sonnigen Süden Österreichs mit gemütlichen Zimmern und Suiten und im gepflegten alpenländischen Stil. Von Ihrem Balkon aus können Sie das Panorama der umliegenden Bergwelt genießen.

Zu den **Highlights** zählen: **Gute Küche, Wellnessbereich** mit Whirlpool, Finnischer Sauna, Dampfsauna, Tepidarium, Wasserbett und Ergometern, Massagen, das Hallenbad und der beheizte **Außenpool** mit Wasserrutsche in herrlicher Bergkulisse. Für **sportliche Abwechslung** sorgen Kegeln, **Golf, Tennis, Rafting, Go-Kart fahren, Bogenschießen, Wandern & Fahrrad-Touren.**

Besonders beliebt ist der Glocknerhof als **Ausgangspunkt für die schönsten Panorama-Ausfahrten** zu den **Kärntner Seen**, den **Kärntner Panoramastraßen** (Großglockner-, Maltatal-, Nockalmstraße, etc.), den Lienz Dolomiten, Südtirol - Italien und Slowenien. Gerne nehmen wir auch Durchreisende, sowie kleinere und größere Gruppen auf und sind Ihnen bei der Tourenplanung behilflich. Schicken Sie uns einfach eine Anfrage.

Unser Tipp: Bestpreisgarantie und Geschenk bei Onlinebuchung auf: www.glocknerhof.at



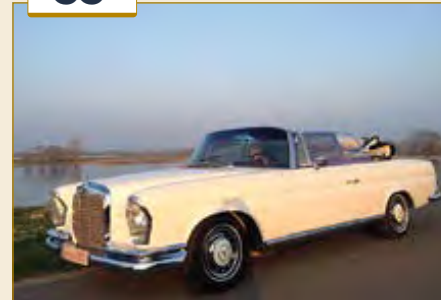
Berg 43, A-9771 Berg im Drautal
Kärnten - Österreich, AUSTRIA
T +43 4712 721-0, Fax DW 168
hotel@glocknerhof.at www.glocknerhof.at



Neu: DZ Superior



33



Mercedes Benz
220 SE

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.195 ccm
Fahrer: Bettina Dannacker
Beifahrer: Thomas Dannacker

34



Citroen
DS 19 Pallas

Baujahr: 1968
Hubraum: 1.972 ccm
Fahrer: Stephan Gehlhoff
Beifahrer: Petra Gehlhoff

35



Mercedes Benz
280 SL

Baujahr: 1968
Hubraum: 2.748 ccm
Fahrer: Jens Kruse
Beifahrer: Andrea Kruse

36



Porsche
356 SC

Baujahr: 1963
Hubraum: 1.600 ccm
Fahrer: Frank Rost
Beifahrer: Christiane Rost

Dieses Mal wieder im W 111 in klassischer Farb-kombination, der seinerzeit ein Automobil mit sportwagenähnlicher Fahrleistung und einem wunderschönen luxuriösen Interieur, mit großzügigen Platzverhältnissen und einem großen Kofferraum war. Ein zuverlässiges Automobil zum Cruisen.

Die DS (la Déesse = die Göttin) wurde 1955 auf dem Pariser Automobilsalon als Nachfolgerin des Traction Avant vorgestellt. Revolutionär war damals die avantgardistische Karosserieform mit hervorragenden Leistungs- und Verbrauchswerten. Hinzu kamen eine Fülle von technischen Innovationen: Hydropneumatik für die Federung und Niveauregulierung, Schaltung, Lenkung und Bremse hydraulisch unterstützt, innenliegende Scheibenbremsen, Kurvenlicht (Scheinwerfer schwenken mit Lenkeinschlag).

Dieser Wagen ist seit 4 Jahren im Besitz von Kruses. Nach und nach wird die Pagode restauriert. Das Ehepaar Kurse nutzen den Mercedes im Sommer so oft es geht.

Dieser Porsche 356 SC wurde am 2. August 1963 in Bologna / Italien ausgeliefert und hatte dort bis 1979 drei Besitzer. 1980 wurde er nach Deutschland / Bayern verkauft. Von 1995 bis 2009 stand das Fahrzeug abgemeldet in Hamburg in einer Halle und sollte restauriert werden. 2009 erwarb der vorherige Besitzer den Wagen. Drei Jahre dauerte in Hannover die Vollrestaurierung. 2015 wurde das Fahrzeug vom ihm erworben, der nach Abschluss seiner Arbeiten nur knapp 550 km damit gefahren war. In den letzten Jahren wurden diverse weitere Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt.





❧ IHR SCHLOSSHOTEL AUF RÜGEN ❧

Zwischen den grünen Wäldern Zentralrügens und den idyllischen Ufern des Großen Jasmunder Boddens liegt das Schlosshotel Ralswiek. Mit seinem historischen Interieur lädt es ein, hochberrschäftlich zu logieren & fürstlich zu speisen. Neben den großzügig geschnittenen Zimmern und Suiten bietet die hauseigene Terrasse einen unvergleichlichen Blick auf die Naturbühne der Störtebeker Festspiele.



Schlosshotel Ralswiek | Parkstraße 35 | 18528 Ralswiek | Tel. 03838 20320 | info@schlosshotel-ralswiek.de | www.schlosshotel-ralswiek.de

37



Chevrolet Corvette Stingray

Baujahr: 1963
Hubraum: 5.400 ccm
Fahrer: Dirk Lehmann
Beifahrer: Eva Menge

38



Mercedes Benz 230 SL

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.290 ccm
Fahrer: Thomas Kreiner
Beifahrer: Heike Kreiner

39



Ford Mustang

Baujahr: 1967
Hubraum: 4.700 ccm
Fahrer: Dr. Jürgen Wrogemann
Beifahrer: Angelica Wrogemann

40



Mercedes Benz 230 SL

Baujahr: 1963
Hubraum: 2.290 ccm
Fahrer: Jürgen Rädle
Beifahrer: Tatjana Rädle

Die Corvette Stingray wurde als C2 lediglich von 1963 bis 1967 gebaut und gilt heute als Stilikon der 60er Jahre. Es wurden erstmals Klappscheinwerfer verwendet, um die rundum laufende Keilform der Kunststoff-Karosserie zu betonen. Zur Verbesserung der Fahreigenschaften wurde die hintere Starachse durch Einzelradaufhängung ersetzt. Diese Corvette repräsentiert sich im Originalzustand mit Erstlack und V8 Originalmotor mit 300PS und wurde vom Fahrer in 2014 in Florida/USA entdeckt und nach Deutschland geholt.

Das Erfolgsmodell Pagode wurde in der Zeit von 1963 – 1971 gebaut. Diese Pagode ist Baujahr 1965 und befindet sich seit 3 Jahren im Besitz der Familie Kreiner. Nach und nach wird sie restauriert. Kreiners nutzen das Auto im Sommer so oft es geht und genießen das entspannte Fahren.

Der Ford Mustang ist ein seit Frühjahr 1964 vom amerikanischen Automobilhersteller Ford gebauter Sportwagen. Für das Modelljahr 1967 wurde ein neuer Mustang vorgestellt, der optisch dem Vorgängermodell glich, allerdings in allen Dimensionen etwas größer ausfiel, auch um im Motorraum Platz für hubraumstärkere Maschinen zu schaffen. Der Kühlergrill war etwas größer als zuvor, ebenso die Lufthutzen-Attrappen vor den Hinterrädern und die Heckblende, in deren Mitte der Tankverschluss saß, war konkav ausgeführt.

Im Jahr 1963 war der Neupreis für einen Mercedes-Benz 230 SL 20.600 DM. Der Erstbesitzer hat für die Sonderausstattung noch ein bisschen mehr bezahlt.

In heutigen Zeiten sind knapp 25.000 DM historische Anschaffungskosten.

Für das Ehepaar Rädle hat dieses Fahrzeug aber vor allem einen ideellen und Liebhaber-Wert. Für „kein Geld der Welt“ würden sie sich von ihm trennen wollen. Der BESL gehört „zur Familie“.






THE GRAND
Ahrenshoop



GOLFLOUNGE

Ahrenshoop

Ganzjähriges Golfvergnügen mit
TrackMan Pro in HD-Qualität



THE GRAND SPA

Ahrenshoop

3.000 qm Exklusivität für
große Wohlfühlmomente



WEITBLICK

Restaurant & Bar

Leuchtturm-Feeling mit Stil im
höchsten Restaurant auf dem Darß



THE GRAND Ahrenshoop | Schifferberg 24 | 18347 Ostseebad Ahrenshoop | +49 (0)38220 678 0
info@the-grand.de | **the-grand.de** | Facebook TheGrandAhrenshoop | Instagram thegrandahrenshoop

41



Ford

Capri I XL

Baujahr: 1970
Hubraum: 1.288 ccm
Fahrer: Dirk Evering
Beifahrer: Anja Evering

Der Capri I XL wurde im März 1970 erstmalig zugelassen. Die Besitzerin, eine ältere Dame, ist 27 Jahre damit gefahren. Das Fahrzeug ist von unserem Vorbesitzer 1997 restauriert worden. Zu diesem Zeitpunkt betrug der km-Stand erst ca. 51.000 km. Das Vinyl Dach und der die Innenausstattung sind noch im Originalzustand, nur die Vordersitze wurden 2015 aufgearbeitet. Der Capri befindet sich seit Oktober 2007 in unserem Besitz. Der aktuelle km-Stand ist bei 82.600 km.

42



Citroen

11 B Traction Avant

Baujahr: 1956
Hubraum: 1.911 ccm
Fahrer: Hansjörg Grützmaier
Beifahrer: Joelle Grützmaier

Der Citroën Traction Avant hatte bereits viele technische Merkmale, die im heutigen Automobilbau Standard sind. Er gehörte zu den ersten Wagen mit selbsttragender Karosserie, was Gewicht einspart und den Schwerpunkt tiefer legt. Die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges betrug bis zu 120 km/h und bot einen hohen Komfort. Wegen dieser, für damalige Verhältnisse exzellenten, Fahrleistungen erreichte der Citroën Traction Avant den Ruf einer bei Gangstern beliebten Limousine – obwohl er natürlich auch von der Polizei eingesetzt wurde.

43



Mercedes Benz

230 SL

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.300 ccm
Fahrer: Dietmar Schubert
Beifahrer: Ingrid Schubert

Das Mercedes wurde im April 2012 von dem Ehepaar Schubert gekauft und teilweise restauriert.

Seit 2013 wird der Wagen jährlich ca. 5.000 km auf Oldtimerveranstaltungen eingesetzt.

44



Jaguar

Typ E

Baujahr: 1969
Hubraum: 4.200 ccm
Fahrer: Friedrich Hoinik
Beifahrer: Angela Hoinik

Das Fahrzeug stammt aus Kalifornien und wurde 2012/2013 total restauriert. Motor neu, matching numbers. Der Jaguar hatte nur zwei Vorbesitzer und wurde von Herrn Hoinik 2016 in der Nähe von Hannover gekauft.





Für Menschen, die das Besondere lieben!

Romantik genießen. Geschichte entdecken. Vielfalt erleben.

Fährstraße 23-25 · 18439 Stralsund · Tel. 03831 28 33 111

www.scheelehof.de



Alfa Romeo

Bertone 1750 GTV

Baujahr: 1970
Hubraum: 1.767 ccm
Fahrer: Gotthard Schleicher
Beifahrer: Maria Schmitt



Audi

100 GL

Baujahr: 1978
Hubraum: 1.577 ccm
Fahrer: Uwe Huntemann
Beifahrer: René Kobrow



Mercedes-Benz

230 Coupé

Baujahr: 1979
Hubraum: 2.280 ccm
Fahrer: Dagmar C. Steuer
Beifahrer: Manfred W. Steuer



British Leyland

MG B MK III

Baujahr: 1973
Hubraum: 1.800 ccm
Fahrer: Martin Weyand
Beifahrer: Torsten Johne

Im allgemeinen Alfa-Sprachgebrauch wird dieser Wagen als „Bertone“, nach dem Designstudio, das dieses bildschöne Fahrzeug entwarf, bezeichnet. Diese 1750er Version kam 1968 auf den Markt kostete damals ca. 15.000 Mark. Es wurden 44.265 Stück hergestellt. Herr Schleicher hat dieses restaurierte Fahrzeug 2013 bei einem holländischen Händler erstanden.

Der Audi 100 GL C 2 war völlig neu entwickelt gegenüber dem bisherigen C 1. Dieser Audi wurde vielfach als „Prokuristen-Mercedes“ wahrgenommen.

Zwei Jahre nach der ersten Präsentation der 123-Coupés wurde dieses Coupé gebaut. Gegenüber den Coupés der Vorgängerserie wurde vor allem die Fahrzeugsicherheit verbessert: Erweiterte Knautschzonen, die versteifte Dachrahmen-Struktur mit hochfesten Dachpfosten und verstärkten Türen gaben dem 109 PS starken Vierzylinder eine noch stabilere Sicherheits-Fahrgastzelle.

Dieser MG ist in Amerika gelaufen. Er ist aber in europäischer Ausführung, das heißt mit Fallstromdoppelvergaser. Das Fahrzeug kaufte man per Handschlag an der Westküste. Der Wagen mußte technisch komplett restauriert werden und schnurrt jetzt wieder wie eine Nähmaschine. Das Team Johnne hat bisher viele Erfolge mit dem Auto erfahren. Bei der ADAC Sunflower Rallye belegten sie bereits die Plätze 2 - 4 im Gesamtklassement. 2017 hatten sie es geschafft. Sie wurden Gesamtsieger!!!





VAN DER VALK NATURRESORT DREWITZ

Telefon: 039927 7670
www.drewitzersee.vandervalk.de

IDYLLE DIREKT AM DREWITZER SEE

- 50 moderne Apartments und Ferienhäuser mit Kamin inmitten der Nossentiner-Schwinzer Heide
- 5 nostalgische Suiten im Hauptgebäude
- À-la-carte-Restaurant mit großer Sonnenterrasse und Blick auf den Drewitzer See
- modernes Schwimmbad und Sauna
- Beauty & Wellness im SEE SPA Drewitz
- hoteleigene Badestelle mit Bootssteg
- Geocaching, Trimm-Dich-Pfad, Naturwanderungen
- Fahrrad-, Boots- und Angelverleih, Tennis
- E-Bike-Ladestation
- direkt am Radfernweg Berlin-Kopenhagen
- Bootshaus mit Seeterrasse für Veranstaltungen bis 80 Personen
- idealer Ort für Incentives und Teamevents
- Autobahnanbindung A19 ca. 10 Min.



Wunschlos glücklich

- 3 Übernachtungen im modernen Apartment
- 3 x reichhaltiges Vitalfrühstück vom Buffet
- 3 x Abendessen (3-Gang-Menü oder Buffet)
- Aktivitäten im Rahmen des Wochenprogrammes
- 1 Korb Kaminholz im Apartment
- Nutzung von Schwimmbad und Sauna

p. P. ab € 209

Van der Valk Naturresort Drewitz
Am Drewitzer See 1 · 17214 Drewitz

Van der Valk Freizeit und Touristik GmbH · Krakower Chaussee 1 · 18292 Linstow

49



Volkswagen

Käfer 1302 LS

Baujahr: 1972
Hubraum: 1.600 ccm
Fahrer: René Feuerhan
Beifahrer: Peggy Feuerhan

50



Mercedes Benz

280 SL

Baujahr: 1971
Hubraum: 2.778 ccm
Fahrer: Petra Henkel
Beifahrer: Thomas Henkel

51



Opel

GT AL 1900

Baujahr: 1971
Hubraum: 1.900 ccm
Fahrer: Reinhard Schüler
Beifahrer: Thomas Horn

52



Volkswagen

Käfer 1303

Baujahr: 1976
Hubraum: 1.957 ccm
Fahrer: Karl-Ernst Meyer
Beifahrer: Elfriede Meyer

Das Karosserie-Konzept mit Trittbrettern und freistehenden Kotflügeln stammt noch aus der Vorkriegsära. Trotzdem überzeugte der robuste Heckmotorwagen weltweit Generationen von Autofahren durch seine hohe Alltagstauglichkeit und stabile Karosserie. Echten Käfergenuss bringen die frühen Modelle aus den Siebzigern. Manche sind durch zeitgenössische Umbauten, wie hier aus dem Jahre 1972 „besonders“. Und das bis in die heutige Zeit.

Der Wagen aus dem Jahr 1970 wurde 1971 erstmalig in Sausalito (Kalifornien) zugelassen. Seine Besitzerin verkaufte das Fahrzeug nach 33 Jahren. 2004 wurde das Auto reimportiert. Nach zwei weiteren Besitzern kam der Wagen 2014 zur Familie Henkel und wurde von 09/14 bis 05/15 aufwendig restauriert. Der Mercedes zeigt sich heute technisch und optisch wie vor 45 Jahren.

Vom Opel GT wurden 1968 bis 1973 ca. 104.000 Stück gebaut, überwiegend mit 1900 ccm und 90 PS. Der Entwurf stammt von Erhard Schnell aus der Opel Designabteilung. Fa. Chausson baute die Rohkarosserie und Fa. Brissonneau & Lotz übernahm die Lackierung und Montage. Der Zusammenbau erfolgte bei Opel in Bochum mit Kadett-Technik. Er war bei jungen Leuten äußerst beliebt. Dieser Wagen kam 1997 als Reimport aus Texas zurück.

Das Karmann-Käfer-Cabrio zählt nach wie vor zu den beliebtesten Cabrios aller Zeiten. Die Produktion des Cabrios bei der Firma Karmann in Osnabrück stand unter einem besseren Stern. Schon 1946 baute man bei Karmann eine Limousine zum Cabrio um. Das Karmann Cabrio war immer auf dem neuesten Stand der Modellentwicklung. Als man 1975 die Limousinen nicht mehr als 1303 sondern in der kleinen 1200er Variante anbot, blieb das Cabrio in seiner höchsten Evolutionsstufe auf Basis des 1303 erhalten. Bis dass am 10. Januar 1980 das letzte Käfer-Cabrio vom Band lief. Insgesamt baute Karmann 331.847 Käfer-Cabrios.



STRANDHAUS

A H R E N S H O O P



53



Porsche

911 S

Baujahr: 1977
Hubraum: 2.653 ccm
Fahrer: Bernd Labarre
Beifahrer: Sabine Labarre

Der Porsche 911 S des Baujahres 1977 gehört zur so genannten G-Serie des Modells aus der Stuttgart-Zuffenhausener Sportwagenschmiede. Das Fahrzeug wurde im Dezember 2010 an Hand von vorliegendem Fotomaterial gekauft und im I. Quartal 2011 aus Idaho, USA, reimportiert. Am 6.4.2011 wurde der Wagen in Hamburg zugelassen. Exakt zwei Monate später nahm der Porsche durch Starkregenfälle aufgrund eines Unwetters erheblichen Schaden. Erst Mitte August 2011 war das Auto im neuen Glanz wieder fahrbereit.

54



VW

Golf GTI

Baujahr: 1978
Hubraum: 1.600 ccm
Fahrer: Karsten Jantzen
Beifahrer: Andreas Neumann

Der VW Golf GTI 1 wurde von 1976-1978 produziert. Dieses Fahrzeug ist aus der ersten Serie und ist einer der wenigen unverbastelten Exemplare. Der Golf ist im Originalzustand

55



Porsche

911 S Targa

Baujahr: 1973
Hubraum: 2.311 ccm
Fahrer: Günter Steinmeier
Beifahrer: Jochen Hosse

Dieser Porsche 911 S Targa 2.4 wurde im Juli 1973 erstmals in den USA zugelassen. Nach 3 US-amerikanischen Vorbesitzern kam das Auto zurück nach Deutschland in den Besitz von Herrn Steinmeier. In den Jahren 2016/17 wurde dieses Fahrzeug komplett bis zur letzten Schraube restauriert.

Klasseneinteilung

Klasse	Beschreibung
C	Fahrzeuge, die bis einschließlich Baujahr 1930 gebaut wurden.
D	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1931 und dem 31.12.1945 gebaut wurden.
E	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1946 und dem 31.12.1960 gebaut wurden.
F	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1961 und dem 31.12.1970 gebaut wurden.
G	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1971 und dem 31.12.1979 gebaut wurden, sowie für reservierte Fahrzeuge.

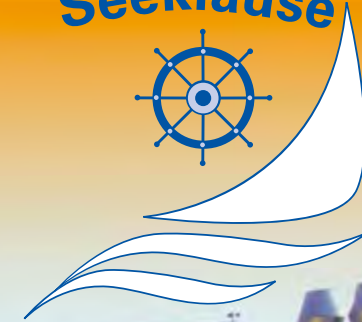


Urlaub für die ganze Familie!

- ☼ *Piraten-Insel-Usedom - Abenteuer und Erlebnis auf 13.000 m²*
- ☼ *Wellness auf 2000 m²*
- ☼ *maritime, moderne Apartments*
- ☼ *Restaurant „Käptn's Dinner“ - erstklassig*regional*innovativ*
- ☼ *Feiern und Tagungen*

Familien Wellness
Hotel
Restaurant
★★★★

Seeklause



www.hotel-seeklause.de



Familien Wellness Hotel Seeklause, Inhaber Frank Römer · Mölschower Weg 1a · 17449 Ostseebad Trassenheide · Tel. 038371/267-0 · Fax 038371/267-267 · rezeption@hotel-seeklause.de

Sterne für die Sieger 47

Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



2 Übernachtungen im Radisson BLU Hotel Rostock

für 2 Personen in einem Standard-Doppelzimmer inklusive reichhaltigem Frühstücksbuffet und freie Nutzung des Sauna- und Fitnessbereiches.

Gültig bis 20.08.2020

2 Übernachtungen im Steigenberger Strandhotel and SPA Zingst

für zwei Personen in einem Komfort Doppelzimmer inkl. täglichem Frühstück und kostenfreie Nutzung des Wellnessbereiches.

Gültig bis 12.2020

2 Übernachtungen im Tagungshotel Schloss Hasenwinkel

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück.

Gültig bis 31.08.2020

2 Übernachtungen im Best Western Premier Castanea Resort Adendorf / Lüneburg

für 2 Personen im Superior Doppelzimmer inkl. Frühstück. Zwei Sitzungen in der Salzgrotte.

Gültig bis 05.04.2022

2 Übernachtungen im TAUERN SPA Superior Hotel Zell am See

für 2 Personen im Doppelzimmer Premium inkl. Halbpension, Nutzung des Hotel Panorama SPA mit Skylinepool sowie freiem Zugang zu Therme, Saunalandschaft und Fitnessbereich.

Gültig bis 23.12.2020

2 Übernachtungen im Iberotel Boltenhagen

für 2 Personen im Doppelzimmer mit Meerblick inkl. Frühstück. Kostenlose Nutzung des Iberotel SPA mit 2 Panoramasaunen, Dampfbad, 2 Ruheräumen und 2 Fitnessräumen, sowie kostenfreies W-Lan und freies Parken. Einlösbar in der Nebensaison (nach Verfügbarkeit, Feiertage ausgeschlossen).

Gültig bis 01.09.2020

2 Übernachtungen im Schloss Spyker

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück.

Gültig bis 30.12.2020

2 Übernachtungen im Seeschloss Schorssow

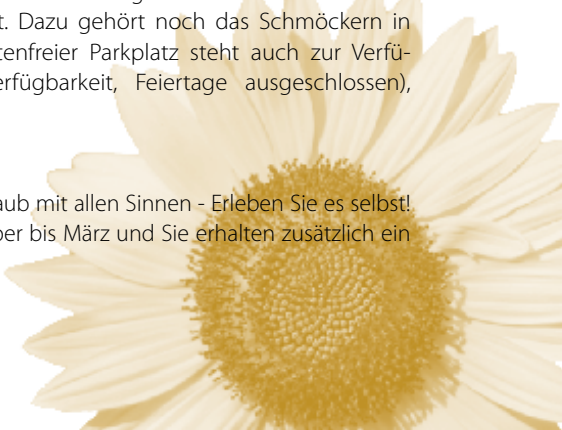
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück vom Buffet. 1 Flasche Wasser zur Begrüßung. Zusätzlich ein Kaffeegedeck für 2 Personen Und Nutzung des See-SPAs in der Residenz inklusive Schwimmbad und Saunalandschaft. Dazu gehört noch das Schmökern in der Bibliothek sowie kostenfreies W-Lan. Ein kostenfreier Parkplatz steht auch zur Verfügung. Einlösbar in der Nebensaison (nach Verfügbarkeit, Feiertage ausgeschlossen).

Gültig bis 31.08.2020

2 Übernachtungen im Hotel Badehaus Goor

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück. Urlaub mit allen Sinnen - Erleben Sie es selbst! Besuchen Sie das Hotel Badehaus Goor von November bis März und Sie erhalten zusätzlich ein Abendessen.

Gültig bis 12. 2020



Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



2 Übernachtungen im Seehotel Großherzog von Mecklenburg in Boltenhagen

für 2 Personen im Doppelzimmer inklusive Frühstück.

Gültig bis 30.11.2020

2 Übernachtungen im Ferienhotel Glocknerhof Kärnten

für 2 Personen im neuen Doppelzimmer Superior im Gästehaus mit Balkon nach Süden und traumhafter Aussicht auf die umliegende Bergwelt.

Gültig bis 10.2020

2 Übernachtungen im Schlosshotel Ralswiek

für 2 Personen im Doppelzimmer Standard mit Blick auf den Innenhof oder den Park inkl. Frühstück vom Schlossbuffet. Nutzung von Schwimmbad & Sauna. Kostenfreie Parkplätze am Haus.

Gültig bis 02.03.2022

2 Übernachtungen im Scheelehof Stralsund

für 2 Personen im Doppelzimmer Deluxe inkl. Verwöhnfrühstück vom Buffet und ein Abendessen (3-Gang-Menü) nach Wahl des Küchenchefs. Nutzung des Saunenbereichs.

Gültig bis 30.09.2020

2 Übernachtungen in der Upstalsboom Hotelresidenz & SPA Kühlungsborn

für 2 Personen im Doppelzimmer inklusive Genießer-Frühstücksbuffet bis 13.00 Uhr, sowie Nutzung des BALTIC SPA mit Swimmingpool, Ruheraum, Finnischer Sauna, Kräutersauna, Lichttepidarium, Dampfsauna, Fitnessraum mit Milon-Zirkel, u.v.m.

Gültig bis 31.12.2022

2 Übernachtungen im Familien Wellnesshotel Restaurant Seeklause

für 2 Personen im Doppelzimmer mit täglich reichhaltigem Frühstücksbuffet, kostenfreie Nutzung des Schwimmbads und der Saunalandschaft, kostenfreie Nutzung des Fitnessraumes, W-Lan und eine Anwendung im Kraxenofen (individuelle Heudampfsauna).

Gültig bis 20.12.2020

2 Übernachtungen im Grand Elysée Hamburg

für 2 Personen im Grand Classic Zimmer inkl. Frühstücksbuffet.

Gültig bis 05.2022

2 Übernachtungen im Van der Valk Resort Linstow

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet. Bei der Anreise erwartet Sie in Ihrem Zimmer eine Flasche Piccolo und ein kleines Geschenk. Genießen Sie an einem Abend ein 3-Gang-Candle-Light-Menü im á la carte Restaurant. Außerdem erhalten Sie freien Eintritt in das tropische Erlebnisbad sowie in die Saunalandschaft.

Gültig bis 31. August 2020

2 Übernachtungen im Van der Valk Naturresort Drewitz

für 2 Personen im modernen Apartment inkl. reichhaltigem Vitalfrühstück vom Buffet, einer Flasche Sekt zur Begrüßung im Apartment, einmal Abendessen als 3-Gang-Menü oder Buffet (nach Wahl des Küchenchefs) sowie täglichem Eintritt ins Schwimmbad sowie in die Sauna.

Gültig bis 31.08.2020

Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



3 Übernachtungen im Van der Valk Golfhotel Serrahn

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet, 10% Rabatt auf Buchung der Halbpension. Des Weiteren erhalten Sie „Greenfee unlimited“ und freien Eintritt in die Saunalandschaft des benachbarten Resorts Linstow.

Gültig bis 31.08.2020

2 Übernachtungen im THE GRAND Ahrenshoop

für 2 Personen in der Nebensaison im Doppelzimmer inklusive Frühstück und pro Person eine 30-minütige Massage in THE GRAND Spa.

Gültig bis 31.12.2020

2 Übernachtungen im STRANDHAUS Ahrenshoop

für 2 Personen im Doppelzimmer in der Nebensaison inklusive Frühstück, Kaffee & Kuchen satt.

Gültig bis 31.12.2020

1 Gutschein für Innen- und Außenpflege „Komplett und mehr“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg

Innen: Manuelle Intensivreinigung von Polstern, Teppichen, Instrumententafeln, Schreiben (innen und außen), Kunststoffteilen, Fahrzeughimmel, Seitenverkleidung und Kofferraum, ggf. Lederpflege. Außen: Intensive manuelle Vorwäsche zur Beseitigung von Teer, Flugrost und Industriestaub. Außerdem sind Felgen- und Falzreinigung, Unterbodenwäsche im Radlaufbereich, Reinigung der Scharniersäulen und Türkanten, sowie eine intensive Lackaufwertung mit Langzeitschutz in dem Paket enthalten. Außerdem werden Chrom- und Kunststoffteile gepflegt und die Scheiben gereinigt. Zusätzlich gibt es eine Motorraumpflege.

1 Gutschein für Außenpflege „Glanz und Klasse“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg

Intensive manuelle Vorwäsche zur Beseitigung von Teer, Flugrost und Industriestaub. Außerdem sind Felgen- und Falzreinigung, Unterbodenwäsche im Radlaufbereich, Reinigung der Scharniersäulen und Türkanten, sowie eine intensive Lackaufwertung mit Langzeitschutz in dem Paket enthalten. Außerdem werden Chrom- und Kunststoffteile gepflegt und die Scheiben gereinigt.

1 Gutschein für Innenreinigung „Frischer Wind im Innenraum“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg

Manuelle Intensivreinigung von Polstern, Teppichen, Instrumententafeln, Schreiben (innen und außen), Kunststoffteilen, Fahrzeughimmel, Seitenverkleidung und Kofferraum, ggf. Lederpflege.

**„Außer mir macht im Norden
nur noch einer Druck!“**

**Wir wissen nicht, wer Ihnen den Druck macht,
aber wenn Sie von der Visitenkarte bis zum Megalight
perfekte Ergebnisse brauchen, fragen Sie uns.**

**Denn wenn es um Druck geht, sind wir im Norden
Ihr kompetenter Ansprechpartner.**

Tel: (040) 450 32 4-0 · info@klingenberg-rompel.de

**Klingenberg
& Rompel**

Den Druck machen wir.

In eigener Sache

Wir sagen Danke

Nichts geht bei der ADAC Sunflower Rallye ohne automobilbegeisterte Helfer, das Mitwirken von ADAC Ortsclubs und Behörden sowie die großzügige Unterstützung von Sponsoren. Sie alle haben durch ihren Einsatz zum guten Gelingen der 18. ADAC Sunflower Rallye beigetragen.

Dafür möchten wir folgenden Mitwirkenden ganz herzlich Dankeschön sagen:

- ADAC Ortsklub Bergedorf e.V.
- Automobil-Club „Buchholzer Heidering“ e.V.
- Automobil-Club Ilmenau e.V.
- Auto-Sport-Club Breitenfelde e.V.
- Hamburger Motorsport-Club e.V.
- Motorsport-Club Bergring Teterow e.V.
- Motorsport-Club Elbe e.V.
- Motorsport-Club Hanseat e.V.
- Motorsport-Club Trittau e.V.
- Rennsportgemeinschaft Hamburg e.V.
- Motorsport-Club Mölln e.V.

- Auto Wichert GmbH | Hamburg
- Auto-Pflege-Studio (APS) | Hamburg
- ScanHaus Marlow GmbH | Marlow

und den vielen langjährigen Partnern, die in diesem Programmheft mit einer Anzeige erscheinen.

- Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung | Mecklenburg-Vorpommern
- Landkreis Nordwestmecklenburg | Ordnung, Sicherheit und Straßenverkehr | Wismar
- Amt Klützer Winkel | Bürgeramt | Klütz
- Kurverwaltung | Ostseebad Boltenhagen

Unser Dank gilt aber genauso den Teilnehmern, die mit ihren wunderschönen Oldtimern der ADAC Sunflower Rallye Leben eingehaucht und Farbe gegeben haben.

Wir freuen uns darauf, Sie alle im nächsten Jahr bei der 19. Auflage der ADAC Sunflower Rallye in Rostock wieder begrüßen zu dürfen.





**ZAHLEICHE MÖGLICHKEITEN FÜR
EINEN UNVERGESSLICHEN URLAUB!**

Weiße Wiek – MeerZeit genießen ...

- 191 Zimmer und Suiten mit Meerblick im komfortablen 4 Sterne Superior Iberotel Boltenhagen
- 191 komplett ausgestattete Appartements mit Meerblick im familienfreundlichen DORFHOTEL Boltenhagen
- vielfältige & hochwertige Gastronomie an allen Ecken
- Iberotel Spa auf 1.000 qm mit Schwimmbad, Bio- und Finnischer Sauna, Dampfbad, Lounge mit Kamin u. v. m.
- Baby- und Kinderbetreuung sowie Schwimmbad im DORFHOTEL Boltenhagen
- Marina YachtWelt Weiße Wiek mit 209 Liegeplätzen

