

ADAC Sunflower Rallye²⁰²⁴

Programm



ADAC Sunflower Rallye
29. August bis 1. September 2024

ADAC
Hansa e.V.



SCAN HAUS
ERST BAUEN – DANN ZAHLEN

PRECISE RESORT
Hafendorf Rheinsberg



SONAX

auto
birne
www.auto-birne.de

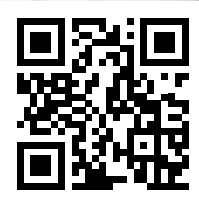




WIR BAUEN DEUTSCHLANDWEIT.



Made in Germany
SCAN HAUS
MARLOW
ERST BAUEN – DANN ZAHLEN



Inhalt

Impressum

Organisation	5
Grußwort	7
Adi Schlaak, Vorstand Jugend, Sport und Ortsclubs, ADAC Hansa e.V.	
Grußwort	9
Frank-Rudi Schwochow, Bürgermeister Rheinsberg	
Streckenverlauf	11
am 30. + 31. August 2024	
Zeitplan	13
Teilnehmer	15
der 22. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge	
Sterne für den Sieger	39
In eigener Sache – Danksagung	43

Verantwortlich für den Inhalt und die Durchführung der Veranstaltung:
ADAC Hansa e.V.
Abteilung Jugend, Sport und Ortsclubs
Amsinckstraße 41
20097 Hamburg
☎ (040) 23 919-260
☎ (040) 23 919-290
✉ karin.schnehen@hsa.adac.de
🌐 www.sunflower-rallye.de

Umsetzung:
HEADQUARTERS HAMBURG Werbeagentur
Stadtdeich 27
20097 Hamburg
🌐 www.headquarters-hamburg.de

Druck:
Gebr. Klingenberg & Rempel in Hamburg GmbH
Christoph-Probst-Weg 26
20251 Hamburg
🌐 www.klingenberg-rompel.de





Qualität seit 1994 - auto-birne GmbH, Ihr Partner rund um's Auto!

Egal, ob Volkswagen, Audi oder Nutzfahrzeuge - bei uns finden Sie Ihr Traumauto. Seit 1994 beraten wir unsere Kunden rund um das Thema Neuwagen, Gebrauchtwagen, Finanzierung und Versicherungsdienstleistungen. Auch nach dem Kauf ist Ihr Auto bei uns bestens aufgehoben. Egal ob Service oder Reparatur - wir sorgen in unserer Werkstatt, nach den Standards der Hersteller, dafür, dass Sie mobil bleiben.

Nutzfahrzeuge

www.auto-birne.de

auto-birne GmbH
An der Gartenanlage 6
18209 Bad Doberan

Telefon: 038203 911-22
E-Mail: info@auto-birne.de



Organisation

ADAC Sunflower Rallye 2024 – 29. August bis 1. September 2024



Zust. Vorstand Adi Schlaak ADAC Hansa e.V.	Organisationsleiter Remo Schmidt ADAC Hansa e.V.	Projektleiterin Karin Schnehagen ADAC Hansa e.V.	Rallyeleiter Bernd Sommerkamp Jesteburg	Stellv. Rallyeleiter Siegm. Westedt Hamburg	Organisation Katharina Pniok ADAC Hansa e.V.	Organisation Sabine Hofmeister ADAC Hansa e.V.	Organisation Grischka Sahlmann ADAC Hansa e.V.
Presse und PR Christian Hieff ADAC Hansa e.V.	Presse und PR Christof Tietgen ADAC Hansa e.V.	Zeitnahme Birgit Sommerkamp Jesteburg	Techn. Kommissar Gerhard Zander Hamburg	Auswertung Caroline Willmann Moorrege	Auswertung Sebastian Willmann Moorrege	Pannenhilfe Frank Schmidt ADAC Straßenwacht	Pannenhilfe Martin Sengalski ADAC Hansa e.V.

Sportwarte: Ortsclub-Mitglieder des ADAC Hansa e.V. und Freunde der ADAC Sunflower Rallye



A portrait photograph of Prof. Dr. Gert H. W. van den Brink. He is a middle-aged man with grey hair, a full beard, and glasses, wearing a dark suit, white shirt, and patterned tie. The photo is set against a dark background and is framed by a thin yellow border.

Mit herzlichen Grüßen
Adi Schlaak
Vorstand Jugend, Sport und Ortsclubs

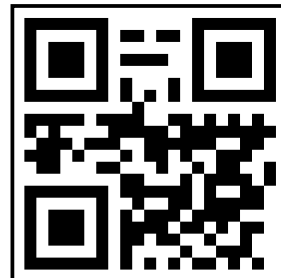
Geprägt durch seine idyllische und ruhige Lage, bietet das Hotel Badehaus Goor großzügig geschnittene Zimmer & Suiten, ein Restaurant mit Südterrasse & Bar sowie einen Wellness- & Spabereich, der mit seinen Natursolebecken, dem Schwimmbad und Saunen zum Erholen einlädt.

Unser ANGEBOT an Service Leistungen

**Wir sichern Ihre Mobilität...
mit mehr Service für Hamburg...**

- EU -Neuwagen
- Gebrauchtwagen
- Fahrzeugankauf
- Erstellung Wertgutachten
- Volkswagen Classic Competence Center
- Reifenservice
- VW, Audi, Skoda und Volkswagen Nutzfahrzeuge Zubehör
- Gasprüfung für Ihren Camper
- Restauration
- VW, Audi, Skoda und Volkswagen Nutzfahrzeuge Original Teile
- Fuhrparkmanagement Beratung
- Individuelle Umbaulösungen für Nutzfahrzeuge
- Dachboxen Verleih für Ihren Urlaub
- Offroad Spezialisten

- Ausbauten nach Wunsch
- Individueller Campingausbau
- Folierung nach Wunsch
- Bequemer Hol- und Bringservice für Ihren Werkstattaufenthalt
- Ersatzwagengestellung bei Werkstattaufenthalt
- Preiswerte Mietwagen Angebote
- Tägliche TÜV- und Abgasuntersuchung
- Fahrtschreiberprüfung
- Karosserie- und Lackservice
- Rädereinlagerung
- Kostenloser TÜV-Vorab-Check
- Elbtor Versicherungsservice
- Reparaturfinanzierung
- E - Mobilitätspartner



ELBTOR



Grußwort

Frank-Rudi Schwochow zur »ADAC Sunflower Rallye 2024«

Frank-Rudi Schwochow
Bürgermeister Rheinsberg



Werte Freundinnen und Freunde von Oldtimer-Rallies,

zu uns nach Rheinsberg zu kommen, war schon immer eine gute Idee. Als einer der größten märkischen Erholungsorte im Land Brandenburg sind wir auch Teil der Mecklenburgischen Seenplatte. Wenn die Stadt Rheinsberg zwischenzeitlich um die Geschichte, Wartung, Restaurierung und Fahrfreude alter Autos ergänzt wird, ist das eine gute und schöne Nachricht.

Es war daher eine freudige Botschaft, dass die ADAC Sunflower Rallye 2024 auch in Rheinsberg stattfindet.

Die Leidenschaft für glänzendes Chrom und altes Blech ist mit Sicherheit besonders.

Oldtimer in einem Stadtbild zu sehen und zu bestaunen, hebt immer die Laune.

Neben schönem Wetter wünsche ich allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Freude und hoffe, dass alle die Zeit genießen können.

Auf ein baldiges Wiedersehen in der Prinzenstadt Rheinsberg

Frank-Rudi Schwochow
Bürgermeister



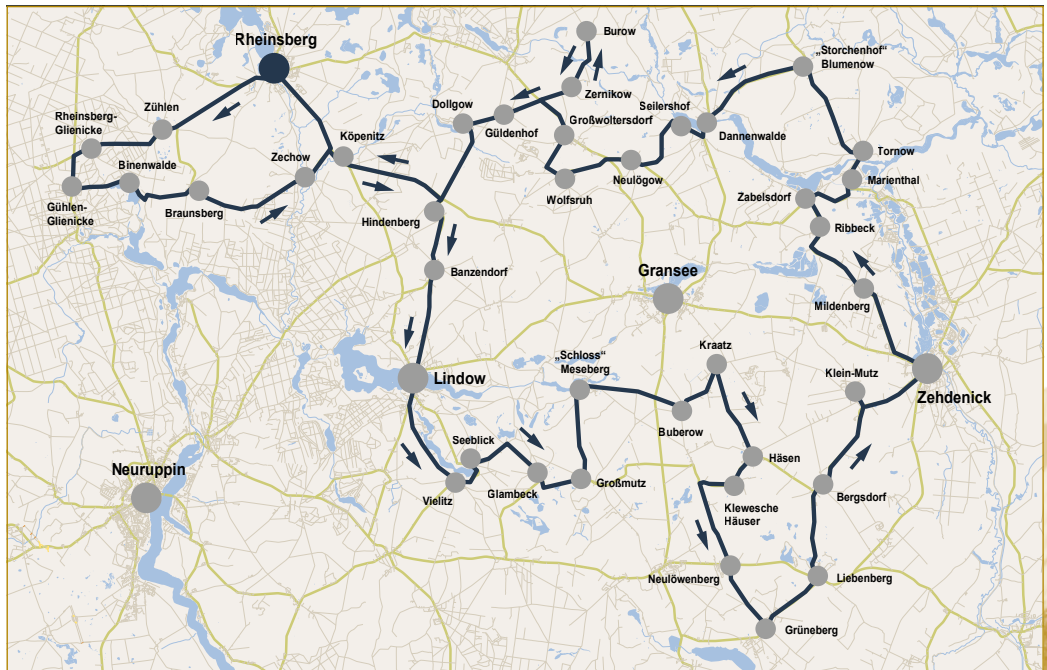
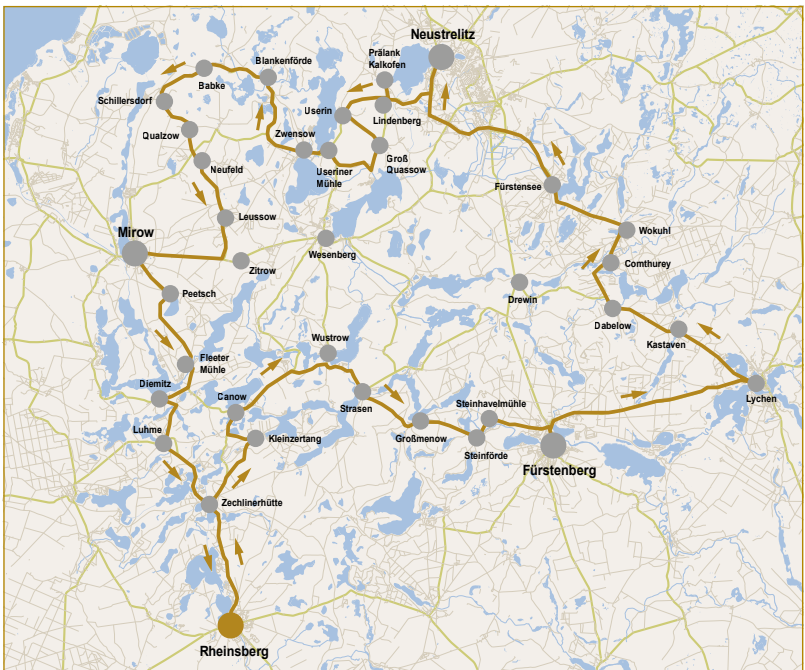
ROMANTIK HOTEL SCHEELEHOF



Streckenverlauf

Freitag, 30. August 2024 – 1. Etappe

Samstag, 31. August 2024 – 2. Etappe



★★★★S
SCHEELEHOF
Hotel · Gastronomie · Rösterei

FÜR MENSCHEN, DIE DAS BESONDERE LIEBEN.



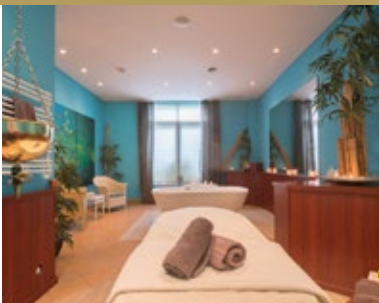
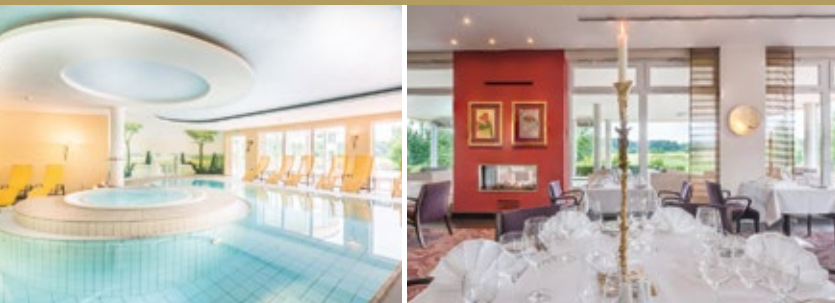
www.scheelehof.de





ERLEBE DIE VIELFALT IM CASTANEA RESORT

157 Zimmer der Kategorie Superior bis Deluxe sowie Suiten – eine einzigartige Spa-Suite mit privatem Anwendungsbereich, eigener Sauna und Whirlpool, zwei Golf-Suiten mit Balkon und Blick auf das 6. Green, eine Fürsten-Suite mit Dachterrasse sowie sieben Apartments im Clubhaus „Castello“ laden im Castanea Resort in Adendorf zum Verweilen ein. Im **Gastronomie Boulevard** entdecken Sie verschiedene Restaurants, Restaurant-Terrassen, das Boulevard Café, das Kaminzimmer und die Fairway Bar & Lounge. Schönheit, Fitness, Erholung und Wohlbefinden werden im **Castanea Spa** neu definiert. Im Gartengeschoss treten Sie eine einzigartige Reise auf über 1.700 m² Fläche an: Von der Karibik über den Regenwald bis in den Orient – mit Spaneo Bar und Wellnesslandschaft. Es erwarten Sie unter anderem eine Finnische Erdsauna im Außenbereich, ein Dampfbad, eine Salzgrotte & Sole Spa, ein Innen- & Außenpool direkt am Golfplatz und eine Vielzahl von Anwendungen.



ANGEBOT HEIDEGENUSS:

- ab zwei Übernachtungen in der gebuchten Zimmerkategorie
- tägliche Teilnahme am reichhaltigen Frühstücksbuffet
- einen Heidschnuckenbraten inkl. einem Heidegeist als Digestif am ersten Abend
- ein 3-Gang-Jahreszeitenmenü am zweiten Abend inkl. einem Glas begleitenden Wein
- kostenfreie Nutzung des Wellnessbereiches
- kostenfreie W-LAN Nutzung
- Parkplatz direkt am Hotel
- Mineralwasser zur Begrüßung auf dem Zimmer
- Kaffeezubereitung auf dem Zimmer

ONLINE BUCHEN:



ab € 253,00 pro Person im Superior Doppelzimmer

Zeitplan

(Änderungen vorbehalten)



Donnerstag, 29. August 2024

11:00 - 16:00 Uhr	Rheinsberg Eintreffen der Teilnehmer und Ausgabe der Unterlagen Precise Resort Hafendorf
12:00 - 17:00 Uhr	Rheinsberg Technische Abnahme Kirchplatz
18:00 - 19:00 Uhr	Rheinsberg Teilnehmer-Briefing zur Rallye Precise Resort Hafendorf
19:00 - 22:00 Uhr	Rheinsberg ADAC Happy-Welcome-Abend Precise Resort Hafendorf

Freitag, 30. August 2024

09:00 Uhr	Rheinsberg Start zur 1. Etappe Kirchplatz
10:15 Uhr	Wasserstadt Fürstenberg Pause Markt
12:00 Uhr	Prälank Mittagspause Landhotel Prälank
14:45 Uhr	Mirow Kaffeepause Restaurant Fleether Mühle
16:00 Uhr	Rheinsberg Ziel der 1. Etappe Markt
19:30 - 22:00 Uhr	Rheinsberg ADAC Sunflower Rallye-Talk Precise Resort Hafendorf

Samstag, 31. August 2024

09:00 Uhr	Rheinsberg Start zur 2. Etappe Kirchplatz
11:55 Uhr	Löwenberger Land/OT Liebenberg Mittagspause Schloss & Gut Liebenberg
14:50 Uhr	Großwoltersdorf/OT Burow Kaffeepause Hotel Zum Birkenhof
16:20 Uhr	Rheinsberg Ziel der 2. Etappe Seestraße
19:30 - 23:00 Uhr	Rheinsberg ADAC Sunflower Rallye-Night Precise Resort Hafendorf

Sonntag, 1. September 2024

Individuelle Abreise

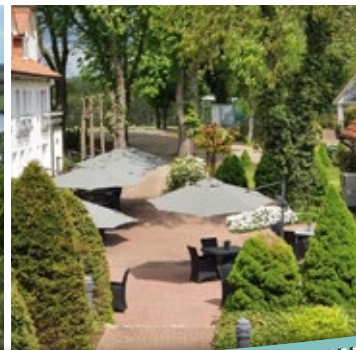


IHR HOTEL AM SERRAHNER SEE

- Hotel **** mit 27 Hotelzimmern und Suiten
- Restaurant „Martinus“ mit Wintergarten und Kamin
- große Sonnenterrasse mit üppiger Begrünung
- Lagerfeuer- und Grillplatz
- Veranstaltungsräume für Feierlichkeiten bis 80 Personen
- eigener Badestrand (500 m entfernt)
- idealer Ausgangsort für Fahrradtouren in das wild-romantische Nebeltal mit Kneipp Pfad
- Boots-, Wander- und Angeltouren
- Luftkurort Krakow am See ca. 10 Min.
- Autobahnanbindung A 19
- E-Ladestation für Autos

18-Loch-Golfanlage direkt am Hotel

Greenfee 9-Loch ab € 35
18-Loch ab € 55

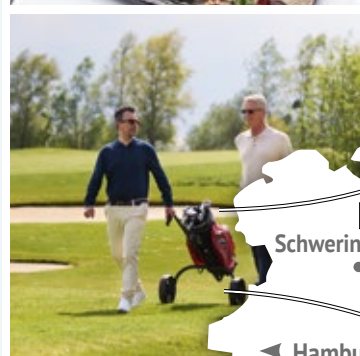


Romantische Stunden am See

- 2 Übernachtungen
- 2 x Sekt-Frühstück
- 1 x 4-Gang-Candle-Light-Menü inkl. 1 Flasche Wein
- 1 x 3-Gang-Menü
- 1 x Etagere mit selbstgemachten Pralinen und Petit Fours zur Begrüßung auf dem Zimmer

p. P. ab € 208

Van der Valk Golfhotel Serrahn
Dobbiner Weg 24 · 18292 Serrahn



Teilnehmer

22. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge

Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
1	C	Dr. Klaus Goosmann, Sabine Goosmann	Hamburg	Briscoe Twenty Four	1919
2	C	Klaus Stahl, Sylke Wandres	Hildesheim	Chrysler Six G 70 Two Door	1926
3	C	Michael Dohausen, Erika Dohausen	Hoisdorf	Ford A	1928
4	D	Rüdiger Hochheim, Désirée El Moghrabi	Berlin	Lagonda 16/80 Open Tourer	1933
5	D	Randy Sämrow, Björn Osten	Schwerin	Hansa 1700 Sport	1938
6	D	Klaus Reinders, Petra Reinders	Dalkendorf	Ford 5 Windows Coupé	1936
7	D	Dieter Ewers, Detlef Jürgens	Schwerin	Hansa 1700 Hebmüller Roadster	1937
8	E	Bernd Laser, Helga Laser	Weyhe	Daimler Benz 170 SCA	1950
9	E	Werner Tiemann, Dagmar Tiemann	Bünde	Porsche 356 A	1959
10	E	Dieter Willhoeft, Ursel Willhoeft	Wentorf	Jaguar XK 150	1959
11	E	Werner Hammer, Berenike Hammer	Adendorf	Citroen 11 CV BL	1953
12	E	Holger Odemann, Jutta Tonn	Hamburg	Porsche 356 Continental	1955
14	E	Rainer Grün, Erdmute Grün	Hamburg	Chevrolet Corvette C1	1959
15	E	Christian Wagner-Koch, Silke Wagner-Koch	Ganzlin	Mercedes-Benz 300 S Cabrio	1954
16	E	Martin Schneider, Yu Chuan Schneider	Hamburg	Mercedes Benz 220 S	1957
17	E	Lutz Rüdiger Bockisch, Annerose Lübke	Fürstensee	AWE Wartburg Sport 313/1	1959
18	E	Jens Kruse, Andrea Kruse	Waldsrode	Mercedes Benz 300 SL	1959
19	E	Friedrich Hoinik, Angela Hoinik	Hamburg	Borgward Isabella Coupé	1957
20	E	Dietmar Schubert, Ingrid Schubert	Leipzig	Mercedes Benz 220 S	1957
21	E	Sven Kristeitz, Heike Kristeitz	Rostock	Eisenacher Motorenwerk 327	1954





Heiraten, Tagen & Erholen

in historischer Kulisse mitten in der Natur und nahe Berlin

www.schloss-liebenberg.de

Ein Projekt der DKB STIFTUNG •

ADAC
Hansa e.V.



SONAX®



www.auto-birne.de

Teilnehmer

22. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge

Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
22	G	Uwe Huntemann, Eckhardt Giesemann	Delmenhorst	Daimler Benz 230.4/8	1974
23	F	Frank Riebe, Karin Riebe	Berlin	Porsche 356 B Super	1962
24	G	Hans-Ulrich Berendes, Barbara Berendes	Hamburg	Mercedes Benz 280 SL	1970
25	F	Bettina Dannacker, Thomas Dannacker	Bleckede	Mercedes Benz 220 SE	1965
26	G	Reinhard Schüler, Thomas Horn	Schwerin	Opel GT AL	1971
27	G	Karl-Ernst Meyer, Elfriede Meyer	Ganderkesee	Volkswagen Käfer 1303	1976
28	G	Bernd Labarre, Sabine Labarre	Hamburg	Porsche 911 S	1977
29	F	Karsten Jantzen, Julius Stenzel	Elmenhorst	Ferrari 330 GTS	1967
30	F	Heike Kirsche, Matthias Kirsche	Bad Bevensen	Volkswagen Käfer	1965
31	F	Norbert Gerlach, Ursula Gerlach	Schürensöhlen	Mercury Cougar XR7	1969
32	G	Gotthard Schleicher, Maria Schmitt	Ebern	Alfa Romeo Alfetta GTV	1978
33	F	Dr. Jürgen Wrogemann, Angelica Wrogemann	Ebstorf	Ford Mustang	1967
34	F	Dirk Evering, Anja Evering	Kirchlengern	Ford Capri I XL	1970
35	F	Hans-Ulrich Blankenburg, Barbara Blankenburg	Bad Schwartau	BMW 1600-2 Cabriolet	1969
36	G	Rainer Stolzenberg, Rosemarie Sämänn	Dransfeld	Alfa Romeo Giulia 1600 Super	1971
37	G	Heinz-Peter Hanke, Ingrid Herold	Bad Bevensen	Volkswagen Käfer	1977
38	F	Tom Okuneck, Kay-Andreas Moehrke	Elmenhorst	Porsche 911 E Targa	1969
39	G	Fred Pluschkell, Ole Pluschkell	Elmenhorst	Melkus RS 1000	1972
40	F	Thomas Schneider, Bastian Schneider	Berlin	Jaguar E	1969
41	G	Val Shearer, Chris Shearer	Bad Oeynhausen	Jaguar E S3 Cabrio	1973





IHR ZUHAUSE IN HAMBURG

Erleben Sie die feine Art des Reisens und typisch hanseatische Lebensart im HYPERION Hotel Hamburg.

- zeitlos luxuriöser Komfort in 254 modern gestalteten Zimmern und Suiten
- Restaurant „Gaumenfreund“ mit kulinarischen Highlights und exzellentem Service
- „BAR11“ in der 11. Etage mit atemberaubendem Blick über Hamburg
- Executive Lounge mit optimalen Bedingungen für ungestörtes Arbeiten
- 10 Konferenz- und Besprechungsräume

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

HYPERION Hotel Hamburg
Amsinckstraße 39 | D-20097 Hamburg
Tel.: +49 (0)40 414200-0 | Fax: +49 (0)40 414200-3189
E-Mail: hyperion.hamburg@h-hotels.com

H-Hotels.com

THR Hamburg Hotelbetriebs- und Beteiligungsgesellschaft mbH
Braunser Weg 12 | D-34454 Bad Arolsen



Teilnehmer

22. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge



Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
42	G	Jens Goepel, Gabi Goepel	Rhauderfehn	Jaguar XKE V12 Coupé	1972
43	G	Peter Sauer, Gunda Sauer	Cremlingen Weddel	Porsche 911 T Targa	1973
44	H	Andreas Cramm, Gisela Cramm	Lüneburg	VW Golf I GTI	1983
45	H	Ricardo Füsting, Oliver Siegmann	Berlin	Porsche 911 Carrera	1984
46	H	Bernd Raddatz, Sabine Raddatz	Elmenhorst	Mercedes 280 SL	1984

Klasseneinteilung

Klasse	Beschreibung
C	Fahrzeuge, die bis einschließlich Baujahr 1930 gebaut wurden.
D	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1931 und dem 31.12.1945 gebaut wurden.
E	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1946 und dem 31.12.1960 gebaut wurden.
F	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1961 und dem 31.12.1970 gebaut wurden.
G	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1971 und dem 31.12.1980 gebaut wurden.
H	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1981 und dem 31.12.1984 gebaut wurden, sowie für reservierte Fahrzeuge.





Briscoe
Twenty Four

Baujahr: 1919
Hubraum: 2.100 ccm
Fahrer: Dr. Klaus Goosmann
Beifahrer: Sabine Goosmann

Dieser Briscoe, mittlerweile eine Rarität, ist seit über 100 Jahren auf den Straßen der Welt unterwegs! Benjamin Briscoe, einem Pionier der Automobilgeschichte, hat dieses Automobil konstruiert. Produktionsstätte dieser längst vergessenen Automarke war Jackson/Michigan in den USA. Solide Technik macht es möglich dieses Fahrzeug noch heute zu bewegen. Dank Blattfederung, Schlauchreifen und guter Sitzfederung ist ein durchaus komfortables Reisen mit maximal 50 km/h möglich. In Deutschland ist dieses Fahrzeug einmalig und weltweit sind nur noch wenige Exponate dieses Autobauers bekannt.



Chrysler
Six G 70 Two Door

Baujahr: 1926
Hubraum: 3.600 ccm
Fahrer: Klaus Stahl
Beifahrer: Sylke Wandres

1921 fusionierten Willys Overland und die Maxwell Motor Company zur Chrysler Corporation. Unter namhaften Ingenieuren von Willys und weiteren 15 Ingenieuren von Studebaker wurde bis 1925 der erste Chrysler Six B 70 mit einem 6 Zylinder Hochdruckmotor entwickelt. Ein Jahr später wurde in modifizierter Form der Chrysler Six G 70 in 6 verschiedenen Modellvarianten und mit einer Stückzahl von ca. 72.000 Fahrzeugen gebaut. Im Chrysler Six G 70 wurden erstmalig in der Automobilindustrie an allen 4 Rädern eine Hydraulische Bremse, wie man sie heute noch kennt, verbaut.



Ford
A

Baujahr: 1928
Hubraum: 3.200 ccm
Fahrer: Michael Dohausen
Beifahrer: Erika Dohausen

Das Fahrzeug wurde 1928 in Argentinien (Linksverkehr) erstmals zugelassen. Von dort hat sein letzter dortiger Besitzer, Herr Georg Johann Walter, das Fahrzeug anlässlich seiner eigenen Übersiedlung nach Deutschland am 9. Dezember 1992 nach Deutschland/Ahrensburg mitgebracht. Die Zollabfertigung in Deutschland erfolgte am 15. Februar 1993. Der nächste Besitzer fuhr das Fahrzeug ab 1995 einige Zeit, bis ein Hinterachs- und ein Motorschaden die Aktivitäten beendete. Am 11. April 2001 kaufte Michael Dohausen das Fahrzeug. Die Restaurierungsarbeiten waren im Juni 2003 abgeschlossen.



Lagonda
16/80 Open Tourer

Baujahr: 1933
Hubraum: 2.000 ccm
Fahrer: Rüdiger Hochheim
Beifahrer: Désirée El Moghrabi

Dieses Fahrzeug befand sich bis 2011 in einer Oldtimersammlung in England und verfügt über eine lückenlose Historie. 2011 und 2012 erfolgte eine umfangreiche Restaurierung und komplette Motorinstandsetzung. Vom Typ Lagonda 16/80 wurden insgesamt 261 Stück gebaut.



Hansa
1700 Sport

Baujahr: 1938
Hubraum: 1.700 ccm
Fahrer: Randy Sämrow
Beifahrer: Björn Osten

Das Hansa 1700 Sportcabrio wurde 1938 als Rechtslenker Exportauto nach England geliefert. Der erste Käufer war englischer Offizier und ist in Frankreich gefallen. Danach gab es zwei weitere Eigentümer, bevor Herr Sämrow es erworben hat. (2010 wurde es im Zustand 5 aus England geholt). Von dem Sportcabrio wurden nur sehr wenige Fahrzeuge produziert (Nach dem jetzigen Kenntnisstand gibt es nur noch drei Fahrzeuge).



Ford
5 Window Coupé

Baujahr: 1936
Hubraum: 3.578 ccm
Fahrer: Klaus Reinders
Beifahrer: Petra Reinders

Der Ford V8 war ein PKW-Modell mit Achtzylinder-V-Motor von Ford, das von 1932 bis 1940 gebaut wurde. Es gab den Ford V8 insgesamt in vierzehn verschiedenen Karosserievarianten, jedoch nicht alle Varianten über die gesamte Bauzeit. Zweitürige geschlossene Varianten hießen Tudor, es gab sie u.a. in dieser Five Window-Version.



Hansa Lloyd 1700
Hebmüller Roadster

Baujahr: 1937
Hubraum: 1.700 ccm
Fahrer: Dieter Ewers
Beifahrer: Detlef Jürgens

Dieser Hansa wurde 1937 an einen Händler in Stockholm ausgeliefert. Das Fahrzeug sollte bei Rennen eingesetzt werden.

Der letzte Besitzer erwarb das Auto 1961 und verkaufte dieses 2022 nach Deutschland.



Daimler Benz
170 SCA

Baujahr: 1950
Hubraum: 1.800 ccm
Fahrer: Bernd Laser
Beifahrer: Helga Laser

Das Modell Mercedes Benz 170 SCA wurde von Mai 1949 bis Nov. 1951 in einer Stückzahl von 830 hergestellt. Der damalige Preis war ca. 15.000 DM, der Wert eines Einfamilienhauses in damaliger Zeit. Heute sollen sich ca. 220 Fahrzeuge dieses Typs weltweit im Umlauf befinden. Eines davon befindet sich in den Händen von Familie Laser. Das Fahrzeug wurde von 1995 bis 2000 von einem Zahnarzt in Hameln umfänglich restauriert und später nach Schleswig Holstein verkauft. Lasers haben das Fahrzeug im Herbst 2023 erworben. Leider entspricht das Fahrzeug nicht ganz deren Ansprüchen. Im Kern ist das Fahrzeug sehr gut, aber im Detail gibt es noch eine Menge zu tun, um auf den Qualitätsstandard für die ADAC Sunflower Rallye zu kommen.

Erlebnis-Bauernhof Kiewe

18569 Ummanz / Rügen OT Mursewiek 1 - Telefon 038305-530010

Urlaub auf dem Bauernhof



Hofladen & Restaurant

Geflügelspezialitäten & Regionale Produkte

www.Bauernhof-Kiewe.de



9



Porsche

356 A

Baujahr: 1959
Hubraum: 1.600 ccm
Fahrer: Werner Tiemann
Beifahrer: Dagmar Tiemann

10



Jaguar

XK 150

Baujahr: 1959
Hubraum: 3.417 ccm
Fahrer: Dieter Willhoeft
Beifahrer: Ursel Willhoeft

11



Citroen

11 CV BL

Baujahr: 1953
Hubraum: 1.911 ccm
Fahrer: Werner Hammer
Beifahrer: Berenike Hammer

12



Porsche

356 Continental

Baujahr: 1955
Hubraum: 1.500 ccm
Fahrer: Holger Odemann
Beifahrer: Jutta Tonn

Auch in diesem Jahr wieder mit dabei – Werner und Dagmar Tiemann. Sie fahren mit ihrem Porsche 356 A Cabrio. Das zweite Modell (Typ A) des 356 wurde mit einteiliger, gebogener Frontscheibe und Türscheiben aus Hartglas (Sekurit) gebaut sowie einem an der Oberseite gepolsterten Armaturenbrett.

Der Jaguar ist schon seit 20 Jahren im Besitz der Familie Willhoeft und ist auf vielen Reisen in Deutschland und im europäischen Ausland ein guter Begleiter gewesen.

Es gibt Autos, die muss man einfach mit einem Geigenkasten kombinieren. Klingt merkwürdig, ist aber so, besonders bei der „Gangsterlimousine“ – Fachbegriff „Citroën 11 CV“ oder „Traction Avant“. Ein Auto, das in den 30er bis 60er Jahren dank innovativen Vorderradantriebes als schnell und zuverlässig galt, dass besonders gern Verbrecher (mit in Geigenkästen versteckten Schusswaffen) darin fuhren, um sich ausreichend schnell der Judikative zu entziehen.

Dieses Auto wurde 1953 als Typ 11 BL im Pariser Citroën-Werk Quai de Javel gebaut. In Frankreich fuhr es mit der Zulassungsnummer 652 AC 41 und ist nun seit 30 Jahren in Deutschland im Besitz der Familie Hammer.

Dieser Porsche wurde nur für die USA gebaut und sehr wenige Fahrzeuge wurden dorthin exportiert. Der Name „Continental“ war geschützt und bezeichnet die „Lincoln Division“, eine Abteilung der Ford Motor Company. (In einem „Lincoln Continental“ ist im November 1963 John F. Kennedy ermordet worden!)

Das Besondere am Porsche „Continental“ war neben dem Namensschild an den vorderen Kotflügeln, die getönte Frontscheibe, der Außenspiegel rechts, ein zusätzliches Instrument und kleine Hütchen über den Armaturen. Das Auto entspricht der originalen Auslieferung von 1955 in Adrialblau und roter Lederpolsterung.

ADAC
Hansa e.V.



SCAN HAUS
ERST BAUEN – DANN ZAHLN

PRECISE RESORT
Hafendorf Rheinsberg

Rheinsberg

SONAX

auto birne
www.auto-birne.de



Chevrolet
Corvette C1

Baujahr: 1959
Hubraum: 4.639 ccm
Fahrer: Rainer Grün
Beifahrer: Erdmute Grün

Das Modell Corvette ist 60 Jahre alt. Am 17. Januar 1953 wurde die Chevrolet Corvette C1 im Waldorf-Astoria-Hotel in New York vorgestellt. Die Produktion mit Fiberglas-Karosserie begann 6 Monate später. In den ersten beiden Jahren wurde dieses Fahrzeug mit einem 6-Zylinder-Reihenmotor gebaut. Im 3. Produktionsjahr kam der berühmte Small-Block V8, der über 1 Million Mal verbaut wurde. Alle C1-Modelle waren Cabriolets.



Mercedes-Benz
300 S

Baujahr: 1954
Hubraum: 2.995 ccm
Fahrer: Christian Wagner-Koch
Beifahrer: Silke Wagner-Koch

Dieser im Jahr 1954 nach Schweden ausgelieferte Mercedes 300 S hat sein ganzes Autoleben dort verbracht, bis er im Jahr 2011 von Herrn Koch erworben werden konnte. Er wurde nicht restauriert, nur technisch überholt.



Mercedes Benz
220 S

Baujahr: 1957
Hubraum: 2.200 ccm
Fahrer: Martin Schneider
Beifahrer: Yu Chuan Schneider

Das Mercedes Benz 220 S Cabriolet war mit seinem Sechszylinder-Motor in den Jahren 1956 bis 1959 ein Modell der Oberklasse von Daimler-Benz. Insbesondere die Fertigung des Ponton-Cabriolets darf als gelungene Entwicklungsarbeit gelten, war doch mit diesem Typ erstmals bei Daimler-Benz eine selbsttragende Karosserie ohne Dachstreben in Verwendung, die zur Vermeidung von Karosserie-Verwindungen eine extrem steife und damit schwerere Bodengruppe erfordert.



AWE
Wartburg Sport 313/1

Baujahr: 1959
Hubraum: 992 ccm
Fahrer: Lutz Rüdiger Bockisch
Beifahrer: Annerose Lübke

Der Wartburg Sport 313/1 als echtes Sport-Cabriolet ist eine Legende und wurde erstmals auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1957 vorgestellt. Der Motor (900 ccm/2Takt) hat einen Doppelvergaser mit getrennten Ölsieb-Luftfiltern, die für das sonore Ausgangsgeräusch verantwortlich sind. Auf der Automobilmesse in New York 1958 wurde der Sportwagen als das schönste europäische Automobil ausgezeichnet. Von 1957 bis 1960 wurde er im Karosseriewerk Dresden („Gläser“) gefertigt.

Dieser Wartburg 313/1 ist die Nr. 30 aus 1959 von nur 469 hergestellten Sportwagen. 143 Stück davon wurden exportiert, 8 Stück in die USA. Das Fahrzeug befindet sich im Originalzustand.



Mercedes-Benz
300 SL

Baujahr: 1959
Hubraum: 2.975 ccm
Fahrer: Jens Kruse
Beifahrer: Andrea Kruse

Eine Serienfertigung des 300 SL war zunächst nicht geplant. Doch ein US-amerikanischer Importeur von Mercedes-Benz-Fahrzeugen wünschte sich vom Daimler-Benz-Vorstand schon seit einiger Zeit einen Mercedes-Sportwagen für seine Kundschaft. Eine Basis dafür könne das Rennsport-Coupé von 1952 sein, das überraschend die Carrera Panamericana gewonnen hatte und somit in den USA bekannt war. Nach langem Abwägen fiel die Entscheidung für eine Serienproduktion des 300 SL in der Straßenversion als W 198. Außerdem wurde die Produktion eines kleineren Roadsters, des Mercedes-Benz W 121 B II (190 SL), bekanntgegeben.



Borgward
Isabella Coupé

Baujahr: 1957
Hubraum: 1.483 ccm
Fahrer: Friedrich Hoinik
Beifahrer: Angela Hoinik

Die Isabella wurde 1957 in Bremen bei Borgward gebaut. Die Erstauslieferung war nach Schweden, dort wurde sie dann 2016 komplett restauriert. Familie Hoinik hat das Fahrzeug 2021 in Oldenburg gekauft, da der Vater von Frau Hoinik die letzte Borgward Werkstatt in Hamburg hatte und sie sozusagen mit diesen Autos aufgewachsen ist.



Mercedes Benz
220 S

Baujahr: 1957
Hubraum: 2.200 ccm
Fahrer: Dietmar Schubert
Beifahrer: Ingrid Schubert

Das Auto wurde im Sommer 2009 gekauft und bis 2012 bei Oldi-Veranstaltungen gefahren. Danach erfolgte eine Vollrestauration. Das große Schiebedach ist als Besonderheit des Fahrzeuges anzusehen. Für den Ponton bekamen Schuberts 2016 den Fiva Paß. Der Mercedes Benz 220S ist mehrmals als Filmauto zum Einsatz gekommen zum Beispiel im Mehrteiler „Tannenbach“ – das geteilte Dorf sowie 2019 in dem Spielfilm „Traumfabrik“. Jährlich nimmt das Ehepaar Schubert regelmäßig an verschiedenen Oldtimer-Veranstaltungen teil.



AWE
327

Baujahr: 1954
Hubraum: 1.971 ccm
Fahrer: Sven Kristkeitz
Beifahrer: Heike Kristkeitz

Dieser EMW 327-2 wurde an einen Autohändler nach Bergen in Norwegen exportiert. Bis 2014 befand sich das Fahrzeug im Familienbesitz und wurde vom jetzigen Besitzer übernommen. Das Fahrzeug wurde bis 2020 in einer aufwendigen Restauration in der Original-Lackierung wieder hergestellt. Alle erhaltenswürdigen Bestandteile wurden wieder verwendet. Lediglich der Holzaufbau, Leder, Reifen und Stoffverdeck wurden vollständig erneuert.



meer genießen



Wellness, Business, Fitness und jedes Zimmer mit Meerblick - erleben Sie pure Entspannung und Komfort an der Ostsee.
Lehnen Sie sich zurück, hier fängt Ihr Urlaub an!

Weitere Informationen finden sie unter lindnerhotels.com

LINDNER
HOTEL

BOLTENHAGEN

22



Daimler Benz
230.4/8

Baujahr: 1974
Hubraum: 2.277 ccm
Fahrer: Uwe Huntemann
Beifahrer: Eckhardt Gieseemann

Dieser Mercedes 230.4 Strich 8 ist einer von 87.609 gebauten Stückzahlen und trägt die Produktionsnummer 38.195. Bei der Farbe handelt es sich um eine Sonderlackierung mit dem Namen Herbstbeige. Der Mercedes wurde am 11.11.2022 auf den Namen von Herrn Huntemann zugelassen.

23



Porsche
356 B

Baujahr: 1962
Hubraum: 1.600 ccm
Fahrer: Frank Riebe
Beifahrer: Karin Riebe

Der Porsche 356 B 1600 Super wurde im Februar 1962 in Deutschland ausgeliefert und zugelassen. Dieses Fahrzeug wurde von 2015 bis 2018 aufwendigst restauriert (full-matching), so dass er jetzt eine Bewertung von 1 erhalten hat. Der Wagen wurde in der seltenen Farbe helsinki-blau ausgeliefert, welche er auch nach der Restauration wieder erhielt.

24

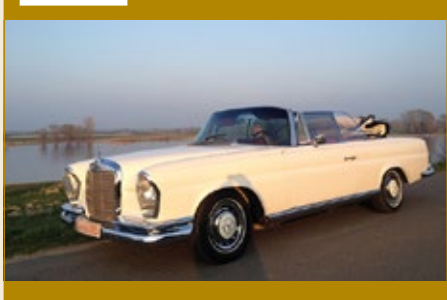


Mercedes Benz
280 SL

Baujahr: 1970
Hubraum: 2.778 ccm
Fahrer: Hans-Ulrich Berendes
Beifahrer: Barbara Berendes

Das Fahrzeug ist am 13. Juli 1970 von Mercedes Benz ausgeliefert worden. Erstbesitzer war ein Schweizer.

25



Mercedes Benz
220 SE

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.195 ccm
Fahrer: Bettina Dannacker
Beifahrer: Thomas Dannacker

Dieses Mal wieder im W 111 in klassischer Farbkombination, der seinerzeit ein Automobil mit sportwagenähnlicher Fahrleistung und einem wunderschönen luxuriösen Interieur, mit großzügigen Platzverhältnissen und einem großen Kofferraum war. Ein zuverlässiges Automobil zum Cruisen.





Opel
GT AL 1900

Baujahr: 1971
Hubraum: 1.900 ccm
Fahrerin: Reinhard Schüller
Beifahrer: Thomas Horn

Vom Opel GT wurden 1968 bis 1973 ca. 104.000 Stück gebaut, überwiegend mit 1900 ccm und 90 PS. Der Entwurf stammt von Erhard Schnell aus der Opel Designabteilung. Fa. Chausson baute die Rohkarosserie und Fa. Brissonneau & Lotz übernahm die Lackierung und Montage. Der Zusammenbau erfolgte bei Opel in Bochum mit Kadett-Technik. Er war bei jungen Leuten äußerst beliebt. Dieser Wagen kam 1997 als Reimport aus Texas zurück.



Volkswagen
Käfer 1303

Baujahr: 1976
Hubraum: 1.957 ccm
Fahrerin: Karl-Ernst Meyer
Beifahrer: Elfriede Meyer

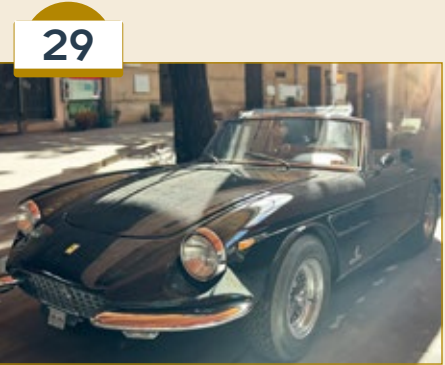
Das Karmann Käfer Cabrio zählt nach wie vor zu den beliebtesten Cabrios aller Zeiten und war immer auf dem neuesten Stand der Modellentwicklung. Als man 1975 die Limousinen nicht mehr als 1303 anbot, blieb das Cabrio in seiner höchsten Evolutionsstufe auf dieser Basis erhalten bis 1980 das letzte Käfer-Cabrio vom Band lief. Insgesamt baute Karmann 331.847 Käfer-Cabrios. Meyers haben 1982 den Käfer aus 1. Hand erworben. Der Wagen war komplett restauriert, neu lackiert und kam mit Lederausstattung, getönten Scheiben, Stoffverdeck, Armaturen vom Porsche 914 und Zusatzinstrumenten, ATS-Alufelgen, Reifen 185/70x15, Boge-Fahrwerk, Frontspoiler, Front-Ölkühler und Filteranlage. Motortuning: Typ 4 Willibald 2.000 ccm, ca. 125 PS.



Porsche
911 S

Baujahr: 1977
Hubraum: 2.653 ccm
Fahrer: Bernd Labarre
Beifahrer: Sabine Labarre

Der Porsche 911 S des Baujahres 1977 gehört zur so genannten G-Serie des Modells aus der Stuttgart-Zuffenhausener Sportwagen-schmiede. Das Fahrzeug wurde im Dezember 2010 an Hand von vorliegendem Fotomaterial gekauft und im I. Quartal 2011 aus Idaho, USA, reimportiert. Am 6.4.2011 wurde der Wagen in Hamburg zugelassen. Exakt zwei Monate später nahm der Porsche durch Starkregenfälle aufgrund eines Unwetters erheblichen Schaden. Erst Mitte August 2011 war das Auto im neuen Glanz wieder fahrbereit.



Ferrari
330 GTS

Baujahr: 1967
Hubraum: 3.960 ccm
Fahrer: Karsten Jantzen
Beifahrer: Julius Stenzel

Dieser Ferrari 330 GT S wurde 1967 in Rom ausgeliefert und ist dann über die Schweiz, USA, UK wieder nach Deutschland gekommen.

Seit 2003 ist er im Besitz von Herrn Jantzen. Von diesem Cabrio wurden damals 98 Stück produziert. Ursprünglich war das Auto rot, wurde aber schon in den 70ziger Jahren schwarz umlackiert.



Volkswagen
Käfer

Baujahr: 1965
Hubraum: 1.914 ccm
Fahrer: Heike Kirsche
Beifahrer: Matthias Kirsche

Der Käfer wurde von Grund auf restauriert und umfangreich umgebaut. Alle neu eingebauten Teile sind aus der Zeit. Er wurde 2014 schwarz lackiert.



Mercury
Cougar XR7

Baujahr: 1969
Hubraum: 5.200 ccm
Fahrer: Norbert Gerlach
Beifahrer: Ursula Gerlach

Der Cougar XR-7 ist ein PKW-Modell der Marke Mercury, einem Ableger des Ford-Konzerns. Das Modell Baujahr 1969 gehört zur Baureihe des Cougar von 1966 bis 1973 und wurde als Coupé und als Cabriolet gefertigt. Die Cougar-Modelle sind immer mit einem Achtzylindermotor mit 4,7-7,0 Liter Hubraum ausgestattet, mit einer Leistung von 149-279 kW (203-380 PS). Das Kürzel XR-7 steht für eine besondere Ausstattungsvariante.



Alfa Romeo
Alfetta GTV

Baujahr: 1978
Hubraum: 1.967 ccm
Fahrer: Gotthard Schleicher
Beifahrer: Maria Schmitt

Kick für das Interesse war ein Bericht über den Alfa Romeo in der MOTOR KLASSIK 2/2009. Die Internet-Recherche förderte dieses Fahrzeug in der Nähe von Ansbach ans Tageslicht. Ein italienischer Gastronom hatte den GTV aus seiner Heimat zum Verkauf in Deutschland mitgebracht. Herr Schleicher machte dann den Deal. Das Auto war aus 1. Hand und von einem älteren Italiener gefahren. Es befindet sich in absoluten Originalzustand.



Ford
Mustang

Baujahr: 1967
Hubraum: 4.600 ccm
Fahrer: Dr. Jürgen Wrogemann
Beifahrer: Angelica Wrogemann

Der Ford Mustang ist ein seit Frühjahr 1964 vom amerikanischen Automobilhersteller Ford gebauter Sportwagen. Für das Modelljahr 1967 wurde ein neuer Mustang vorgestellt, der optisch dem Vorgängermodell glich, allerdings in allen Dimensionen etwas größer ausfiel, auch um im Motorraum Platz für hubraumstärkere Maschinen zu schaffen. Der Kühlergrill war etwas größer als zuvor, ebenso die Lufthutzen-Attrappen vor den Hinterrädern und die Heckblende, in deren Mitte der Tankverschluss saß, war konkav ausgeführt.

WIR

... das sind 117 SchülerInnen von der 1. bis zur 6. Klasse, 12 LehrerInnen, 2 Sonderpädagoginnen, 1 Sozialarbeiterin, 2 HortnerInnen, 1 Hausmeister, 1 Sekretärin, 1 FSJ-lerin, und viele Eltern – also eine kleine bunte Gemeinschaft. Der Schulträger ist die Stadt Rheinsberg.

Unser Schulmotto heißt **TRICK**. TRICK steht für
Toleranz, Respekt, Individualität, Chancengleichheit und Kompetenz.

Es ist unser Ziel die Kinder zu toleranten Menschen zu erziehen, die anderen respektvoll gegenüber treten. Jeder Mensch ist einmalig. Wir nehmen jedes Kind ernst und richten unseren Blick auf seine Interessen und stärken seine Persönlichkeit.

Im gemeinsamen Unterricht lernen die Kinder, dass Chancengleichheit bedeutet, dass Kinder mit unterschiedlichen Voraussetzungen verschiedene Lernwege mit individuellen Hilfestellungen gehen und zu anderen Zielen gelangen. Wir wollen Kompetenzen erkennen, unterstützen und ausbauen. Kompetentes Handeln erfordert vom Einzelnen ein Zusammenwirken von Leistungs- und Verhaltensdispositionen und umfasst Sachkompetenz, Methodenkompetenz, soziale und personale Kompetenz.

Den Unterricht in Klasse 1 und 2 gestalten wir als flexible Eingangsphase, in dem wir die Kinder überwiegend jahrgangsgemischt unterrichten. Die Klassenlehrer werden hierbei von Teilungslehrern und Sonderpädagogen unterstützt. Im Rahmen der verlässlichen Halbtagschule bieten wir den Kindern im Nachmittagsbereich viele verschiedene Projekte an. So können die Kinder töpfern, nähen, im Werkraum handwerklich arbeiten, sich mit den Aufgaben in der Freiwilligen Feuerwehr befassen, Schach und andere Gesellschaftsspiele spielen, Experimente ausprobieren, spannende Bücher aus der Schulbibliothek lesen, kleine Köstlichkeiten im Schülercafé zaubern, sich sportlich in der Fußball- oder Leichtathletik-Ag betätigen oder sich musisch an unterschiedlichen Instrumenten oder im Chor ausprobieren.

Der verantwortungsvolle Umgang mit der Natur liegt uns am Herzen. So beteiligen wir uns jährlich am World-Clean-UP-Day, gestalten in Zusammenarbeit mit regionalen Förstern ein Waldfest und nehmen an den jährlichen Waldjugendspielen teil. Sportliche Aktivitäten und das Trainieren der Koordination und des Gleichgewichtssinnes sind für die Steigerung der Lernerfolge außerordentlich wichtig. Insbesondere in dem Mittagsband sollen die Kinder die Gelegenheit erhalten, diese Kompetenzen auszubauen. Einige Spielgeräte können wir den Kindern in der Hofpause dafür schon anbieten.

Leider ist unser Schulhof allgemein noch in einem sehr desolaten Zustand. Es fehlen Gelder, um den Schulhof zu sanieren. Spielgeräte, insbesondere für die Kinder der Altersstufen 10-12, werden dringend benötigt. Das könnten z.B. neue Tischtennisplatten, ein Trampolin oder eine Kletterwand sein. Über Spenden, die uns die Gestaltung des Schulhofes zu einem für die Kinder attraktiven Freizeitplatz ermöglichen, sind wir sehr dankbar.

Ihr Schul-Team aus Flecken Zechlin

Bankverbindungen:

Empfänger: Stadt Rheinsberg · Bank: Sparkasse Ostprignitz-Ruppin · IBAN: DE 62 1605 0202 1820 0018 02 · BIC: WELADED1OPR

Verwendungszweck: Spende Grundschule Flecken Zechlin

34



Ford

Capri I XL

Baujahr: 1970
Hubraum: 1.288 ccm
Fahrer: Dirk Evering
Beifahrer: Anja Evering

Der Capri I XL wurde im März 1970 erstmalig zugelassen. Die Besitzerin, eine ältere Dame, ist 27 Jahre damit gefahren. Das Fahrzeug ist von unserem Vorbesitzer 1997 restauriert worden. Zu diesem Zeitpunkt betrug der km-Stand erst ca. 51.000 km. Das Vinyl Dach und die Innenausstattung sind noch im Originalzustand – nur die Vordersitze wurden 2015 aufgearbeitet. Der Capri befindet sich seit Oktober 2007 im Besitz der Familie Evering. Der aktuelle km-Stand ist bei 82.600 km.

35



BMW

1600-2 Cabriolet

Baujahr: 1969
Hubraum: 1.563 ccm
Fahrer: Hans-Ulrich Blankenburg
Beifahrer: Barbara Blankenburg

Das Cabriolet wurde im Frühjahr 1999 aus erster Hand gekauft. 1968 zwei Jahre nach Erscheinen der legendären BMW 02-Serie beauftragte die BMW AG die Karosseriefirma Baur mit dem Umbau der Limousine zum Cabriolet. Die Firma Baur entfernte das Blechdach und ersetzte es durch ein vollversenkbares Stoffverdeck. Diese 02 Cabriolets sind die Vorläufer der heutigen 3er Cabriolets.

36



Alfa Romeo

Giulia Super 1600

Baujahr: 1971
Hubraum: 1.577 ccm
Fahrerin: Rainer Stolzenberg
Beifahrer: Rosemarie Sämann

Das Fahrzeug wurde 1999 aus Italien importiert und befindet sich seitdem im Besitz von Rainer Stolzenberg. Der Wagen ist weitestgehend im Originalzustand. Seit dieser Zeit (inzwischen fast 22 Jahre) haben die Besitzer damit auch an etlichen Oldtimer-Veranstaltungen teilgenommen.

37



Volkswagen

Käfer

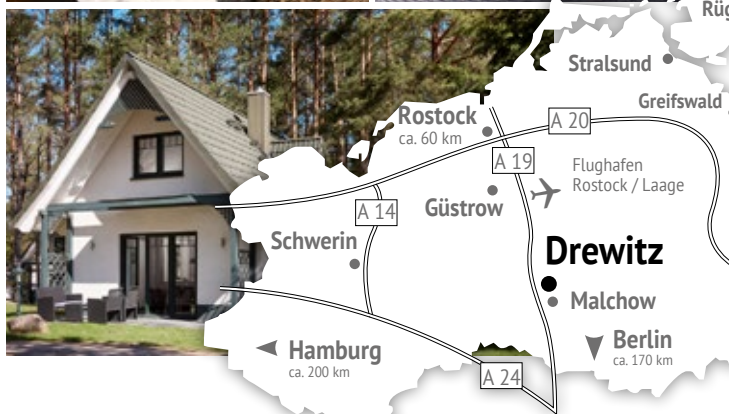
Baujahr: 1977
Hubraum: 1.570 ccm
Fahrerin: Heinz-Peter Hanke
Beifahrer: Ingrid Herold

Das Fahrzeug befindet sich seit 1984 in zweiter Hand. Lackierung und Dach wurden erneuert. Es wurde des Öfteren schon als Hochzeitsauto genutzt.

Als Extra besitzt das Fahrzeug einen natürlichen „Abstandhalter“ am Heck (Anhängerkupplung).

IDYLLE DIREKT AM DREWITZER SEE

- 48 moderne Apartments und Ferienhäuser mit Kamin inmitten der Nossentiner-Schwinzer Heide
- 5 Luxus- und Wellnессuiten im Hauptgebäude
- À-la-carte-Restaurant mit großer Sonnenterrasse und Blick auf den Drewitzer See
- SEE SPA Drewitz mit Schwimmbad und Sauna
- Fassauna mit exklusivem Seezugang
- hoteleigene Badestelle mit Bootssteg
- Trimm-Dich-Pfad, Naturwanderungen
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minigolfanlage, Tennis- und Bouleplatz
- Ladestation für Auto und E-Bike
- direkt am Radfernweg Berlin-Kopenhagen
- Bootshaus mit Seeterrasse für Feierlichkeiten und Hochzeiten bis 80 Personen
- idealer Ort für Incentives und Teamevents
- Autobahnanbindung A19 ca. 10 Min.



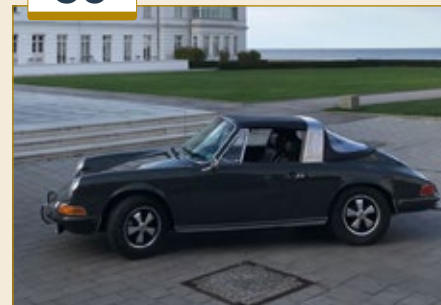
Wunschlos glücklich

- 3 Übernachtungen im modernen Apartment
- 3 x reichhaltiges Vitalfrühstück
- 3 x Abendessen (3-Gang-Menü oder Buffet)
- 1 Korb Kaminholz im Apartment
- 1 x 2 Std. Eintritt in die Sauna
- Täglich Eintritt ins Schwimmbad

p. P. ab € 271,50

Van der Valk Naturresort Drewitz
Am Drewitzer See 1 · 17214 Drewitz

38



Porsche

911 E Targa

Baujahr: 1969
Hubraum: 2.311 ccm
Fahrer: Tom Okuneck
Beifahrer: Kay-Andreas Moehrke

39



Melkus

RS 1000

Baujahr: 1972
Hubraum: 992 ccm
Fahrer: Fred Pluschkell
Beifahrer: Ole Pluschkell

40



Jaguar

Typ E 2+2

Baujahr: 1969
Hubraum: 4.198 ccm
Fahrer: Thomas Schneider
Beifahrer: Bastian Schneider

41



Jaguar

E S3 Cabrio

Baujahr: 1973
Hubraum: 5.343 ccm
Fahrer: Val Shearer
Beifahrer: Chris Shearer

Dieser Porsche 911 E Targa Softwindow wurde 01.07.1969 produziert und ging dann gleich in die USA. 2008 wurde er wieder nach Deutschland verschifft und freut sich hier gepflegt und bewegt zu werden. Der Porsche hat eine ganz seltene Farbe: slategrey.

Dieser Melkus RS1000 wurde im April 1972 von der Melkus-Sportwagenmanufaktur in Handarbeit gefertigt und als Baunummer 33 registriert. Nach einigen Jahren auf den sozialistischen Rennstrecken wurde das Auto bis 2006 in dem Sportwagenmuseum Rosso Bianco ausgestellt. Nach insgesamt 31 Jahren Museumsaufenthalt wurde dem Melkus im Jahr 2022 wieder zu altem Glanz verholfen.

Das Fahrzeug wurde 1969 für den amerikanischen Markt gebaut und im Juli 1969 ausgeliefert.

Bevor das Fahrzeug im Jahr 2003 wieder nach Europa zurück kam, wurde es dort im Rahmen einer Tombola in komplett restauriertem Zustand verlost. Der glückliche Gewinner verkaufte die wunderschöne Katze wieder an einen europäischen Kunden. Im Besitz des jetzigen Eigentümers befindet sich das Fahrzeug seit 2020. Das Fahrzeug ist vom Jaguar Heritage Trust zertifiziert (Matching Numbers).

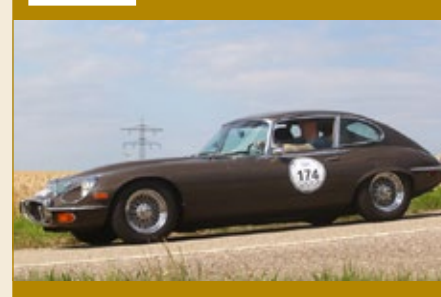
Lack und Interieur sind in den Originalfarben erneuert worden, der technische Zustand ist einwandfrei.

Guten Tag. Mein Name ist Bagpuss. Ich bin ein Jaguar E-Type, Series 3, Baujahr 1973. Unter meiner Haube sitzt ein 5.3 Liter V-12 Motor, mit 276 PS. Erstzugelassen in USA am 30. Mai 1973, und 1995 nach Holland exportiert. Mein jetziger Besitzer hat mich seit 2020. 2022 wird eine totale Überholung meines Motors gemacht – langwierig aber notwendig.



Meer.Liebe.Erleben.

42



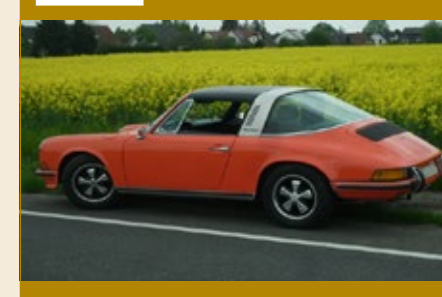
Jaguar

XKE V 12 Coupé

Baujahr: 1972
 Hubraum: 5.300 ccm
 Fahrer: Jens Goepel
 Beifahrer: Gabi Goepel

Dieser Jaguar XKE kommt aus Kalifornien. Herr Goepel kaufte den Wagen 1999 von einem Importeur in Deutschland. 2002 erfolgte eine komplette technische Revision des Motors, Getriebes und aller Fahrwerkskomponenten. Der Wagen läßt sich problemfrei fahren und nimmt an vielen nationalen und internationalen Veranstaltungen teil.

43



Porsche

911 T Targa

Baujahr: 1973
 Hubraum: 2.311 ccm
 Fahrer: Peter Sauer
 Beifahrer: Gunda Sauer

Den Wagen hat Herr Sauer in den späten 80er Jahren von seinem ersten Einkommen gekauft, lange bevor der Run auf diese Baureihe hip wurde. Er begleitet das Ehepaar schon eine halbe Ewigkeit. Im Laufe der Jahre ließ Herr Sauer so einiges überarbeiten: Motor, Getriebe, Vorderachse; letzters war die Hinterachse dran. Vor einigen Jahren wurde der Wagen wieder in seiner Originalfarbe lackiert, nachdem er beim Kauf seinerzeit „Goldmetallic“ und anschließend Eichengrün war. Dabei ist einiges an Arbeit draufgegangen.

Familie Sauer hat sich an dieses „Familienmitglied“ gewöhnt und der Porsche wird sie noch lange begleiten.

44



Volkswagen

Golf I GTI

Baujahr: 1982
 Hubraum: 1.800 ccm
 Fahrer:in: Andreas Cramm
 Beifahrer: Gisela Cramm

Der Golf 1 GTI war zu seiner Zeit ja der besagte „Wolf im Schafspelz“. Für junge Leute / Fahrer fänger sicher nicht das richtige Fahrzeug. Schließlich fehlte auch das Geld und die Eltern sorgten sich um den Sohn und unterstützten solch eine „Unvernunft“ natürlich schon gar nicht. Also blieb der sehnliche Wunsch richtigerweise unerfüllt, aber er blieb. Seit 2019 ist es aber keine „Altlast“ mehr, sondern dieser Golf hat sein Zuhause jetzt in der Familie Cramm gefunden und wird bereits auch von den heranwachsenden Kindern des „ergrauten“ Fahrzeughalters gerne und erfolgreich bewegt.

45



Porsche

911 Carrera

Baujahr: 1984
 Hubraum: 3.200 ccm
 Fahrer: Ricardo Füsting
 Beifahrer: Oliver Siegmann

Dieser Porsche 911 Carrera Cabriolet wurde von 1983 bis 1989 gebaut. Für das Modelljahr 1984 wurde die Bezeichnung von SC in Carrera geändert und der Hubraum des Saugmotors auf 3,2 Liter erhöht, der 170 kW (231 PS) leistete. Er war für diese Zeit voll ausgestattet: Echt Leder in rot, der Lack in uni-schwarz, mit Original Fuchsfelgen, Klimaanlage, Original Carrera Felgen und Spoiler.

Dieses Fahrzeug wurde für den deutschen Markt gebaut und befindet sich im Originalzustand in 2. Hand.

✧ Ihr Märchenhotel auf Rügen ✧

Zwischen den grünen Wäldern Zentralrügens und den idyllischen Ufern des Großen Jasmunder Boddens liegt das Schlosshotel Ralswiek. Mit seinem historischen Interieur lädt es ein, hochherrschaftlich zu logieren & fürstlich zu speisen. Neben den großzügig geschnittenen Zimmern und Suiten bietet die Sonnenterrasse einen unvergleichlichen Blick auf den Jasmunder Bodden und die Naturbühne der Störtebeker Festspiele.

ADAC
Hansa e.V.

ADAC

SCAN HAUS
ERST BAUEN – DANN ZAHLEN

PRECISE RESORT
Hafendorf Rheinsberg

Rheinsberg

SONAX®

auto birne
www.auto-birne.de



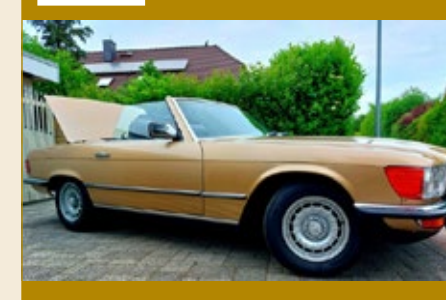


FEEL THE DIFFERENCE

www.radissonblu.de/hotel-rostock



46



Mercedes 280 SL

Baujahr: 1984
Hubraum: 2.717 ccm
Fahrer: Bernd Raddatz
Beifahrer: Sabine Raddatz

Von 1984 bis 2014 war die Besitzerin eine Dame aus Hamburg, die das Auto 2011 mit in die USA nahm und dort auf die jetzige Optik umbauen ließ. 2014 brachte ein neuer Eigentümer der Wagen zurück nach Deutschland. Herr Raddatz erwarb diesen Mercedes 2023.





BEREIT FÜR ENTSPANNTE URLAUBSMOMENTE
MIT EXKLUSIVEM GLETSCHERBLICK?



JETZT AUSZEIT BUCHEN
TAUERNSPA.KAPRUN.COM

Ein Resort der:



Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



- 2 Übernachtungen im Precise Resort Hafendorf Rheinsberg
im Doppelzimmer für 2 Personen inkl. Halbpension, täglich reichhaltiges Frühstücksbuffet, kostenfreie Nutzung der Bade- und Saunalandschaft,
2 x 30 Minuten Nutzung der Medistream-Massage-Liege.
- 2 Übernachtungen im Romantik Hotel Scheelehof
für 2 Personen im Doppelzimmer Deluxe inklusive Frühstück und einem 3-Gang-Menü im Restaurant „Zum Scheele“.
- 2 Übernachtungen im Hyperion Hotel Hamburg
für 2 Personen im Doppelzimmer inklusive reichhaltigem Frühstücksbuffet.
- 2 Übernachtungen mit Meerblick im Lindner Hotel Boltenhagen
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. umfangreichem Frühstück und kostenlose Nutzung des Spa-Bereiches.
- 2 Übernachtungen im Van der Valk Resort Linstow
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück, einem 3-Gang-Candle Light Menü sowie einer Teilnahme am Abendbuffet und Eintritt in das Erlebnisbad.
- 2 Übernachtungen im Van der Valk Golfhotel Serrahn
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Sektf Frühstück, einem 4-Gang-Candle Light Menü inkl. einer Flasche Wein sowie einem 3-Gang-Menü am 2. Abend.
- 2 Übernachtungen im Van der Valk Naturresort Drewitz
für 2 Personen im modernen Apartment inkl. reichhaltigem Vitalfrühstück vom Buffet, einer Flasche Sekt zur Begrüßung, einem 3-Gang-Menü oder Buffet
(nach Wahl des Küchenchefs) sowie täglichem Eintritt ins Schwimmbad und in die Sauna.
- Kurzurlaub für zwei im Radisson Blu Hotel Rostock
mit zwei Übernachtungen im Doppelzimmer inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet und freie Nutzung des Sauna- und Fitnessbereiches mit tollem Ausblick.





ALLES UNTER EINEM DACH

- Resort und Hotel **** 90 Hotelzimmer
- 400 Apartments und Ferienhäuser auf 65 ha
- Restaurants, Eiscafé und Pub
- Tropisches Erlebnisbad mit Rutschen und Außenwildwasserbahn, Whirlpools
- separates Kinderbecken mit Rutschen
- SPA- und Wellnessbereich mit finnischen Saunen, Saunagarten mit Naturteich
- Massagepavillon
- Bowlingcenter mit 8 Bahnen
- Souvenir- und Supermarkt
- großes Außensportfeld (Tennis, Badminton)
- Fußballplatz und Minigolfanlage
- Angel- und Reitanlage mit Streichelzoo
- Boots- und Fahrradverleih
- Badestrand am Linstower See (1 km entfernt)
- ganzjährig Veranstaltungen



Mecklenburgische Seenplatte

- 3 Übernachtungen in der gebuchten Kategorie
- 3 x Frühstück
- 3 x reichhaltiges Abendbuffet oder Menü**
- 1 x 1 Std. Schifffahrt auf der Müritz
- 1 Gutschein für ein Leihfahrrad inkl. Kartenmaterial für 1 Tag oder 1 Runde Minigolf
- täglich Eintritt ins Erlebnisbad

p. P. ab € 229

Van der Valk Resort Linstow GmbH
Krakower Chaussee 1 • 18292 Linstow

Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



- 2 Übernachtungen im Schlosshotel Ralswiek für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück. Bei Buchung von November bis März inkl. einem Abendessen.
- 2 Übernachtungen im Hotel Badehaus Goor für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück. Bei Buchung von November bis März inkl. einem Abendessen.
- 2 Übernachtungen im BEST WESTERN PREMIER Castanea Resort Hotel, Adendorf für 2 Personen inkl. Frühstück im Superior Doppelzimmer und Nutzung des Castanea SPA mit In- und Outdoor-Pools.
- 2 Übernachtungen im 4*S Resort Tauern Spa Zell am See – Kaprun für 2 Personen im Doppelzimmer Premium inkl. Verwöhn-Halbpension im Hotelrestaurant Lichtblick und Spa Erlebnis auf mehr als 20.000 m² mit gläsernem Skylinepool, Saunawelt etc.
- 2 Übernachtungen im Schloss & Gut Liebenberg für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück und einem Abendessen (im Rahmen unserer Halbpension) sowie Nutzung der Fitnessscheune mit Sauna.
- Geschenkgutschein für einen „Urlaub auf dem Bauernhof“ in einer Ferienwohnung auf dem Erlebnis-Bauernhof Kliewe auf der Insel Rügen im Ort Ummanz.
- 1 Gutschein für Außenpflege „Glanz und Klasse“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg Intensive Reinigung außen mit intensiver Lackaufwertung und Langzeitschutz sowie Pflege der Chrom- und Kunststoffteile.
- 1 Gutschein für Innenreinigung „Frischer Wind im Innenraum“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg Manuelle Intensivreinigung des Innenbereichs inkl. Kofferraum, ggf. Lederpflege.
- 1 Gutschein für Innen- und Außenpflege „Komplett und mehr“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg Intensive Reinigung innen und außen, mit intensiver Lackaufwertung und Langzeitschutz sowie Pflege der Chrom- und Kunststoffteile. Zusätzlich gibt es eine Motorraumpflege.



VAN DER VALK
RESORT LINSTOW





**Wir wissen nicht, wer Ihnen den Druck macht,
aber wenn Sie von der Visitenkarte bis zum Megalight
perfekte Ergebnisse brauchen, fragen Sie uns.
Denn wenn es um Druck geht, sind wir im Norden
Ihr kompetenter Ansprechpartner.
Tel: (040) 450 32 4-0 · info@klingenberg-rompel.de**

**Klingenberg
& Rompel**
Den Druck machen wir.

In eigener Sache

Wir sagen Danke



Nichts geht bei der ADAC Sunflower Rallye ohne automobilbegeisterte Helfer, dem Mitwirken von ADAC Ortsclubs und Behörden sowie die großzügige Unterstützung von Sponsoren. Sie alle haben durch ihren Einsatz zum guten Gelingen der 22. ADAC Sunflower Rallye beigetragen.

Dafür möchten wir folgenden Mitwirkenden ganz herzlich Dankeschön sagen:

Automobil-Club „Buchholzer Heidering“ e.V.
Automobil-Club Ilmenau e.V.
Auto-Sport-Club Breitenfelde e.V.
Hamburger Motorsport-Club e.V.
Motorsport-Club Bergring Teterow e.V.
Motorsport-Club Elbe e.V.
Motorsport-Club Geesthacht e.V.
Motorsport-Club Hanseat e.V.
Motorsport-Club Trittau e.V.
Motorsport-Club Bad Oldesloe e.V.
Motorsport-Club Vellahn e.V.

Landkreis Ostprignitz-Ruppin; Amt für öffentliche Sicherheit und Verkehr

Auto-Pflege-Studio (APS) | Hamburg
Auto Birne GmbH | Bad Doberan
BEST WESTERN PREMIER Castanea Resort Hotel | Adendorf/Lüneburg
ELBTOR mobile Hammerbrook GmbH | Hamburg
Erlebnis-Bauernhof Kliewe | Ummanz/Insel Rügen
Grundschule Flecken Zechlin | Flecken Zechlin
Hotel Badehaus Goor | Puttbus-Lauterbach

Hotel Zum Birkenhof | Großwoltersdorf/OT Burow
Hyperion Hotel | Hamburg
Landhotel Prälanck | Prälanck
Lindner Hotel | Boltenhagen
Precise Resort Hafendorf | Rheinsberg
Radisson BLU Hotel | Rostock
Restaurant Fleether Mühle | Mirow
Romantik Hotel Scheelehof | Stralsund
ScanHaus Marlow GmbH | Marlow
Schloss & Gut Liebenberg | Löwenberger Land/OT Liebenberg
Schlosshotel Ralswiek | Rügen
SONAX GmbH | Neuburg
Van der Valk Golfhotel Serrahn | Serrahn
Van der Valk Naturresort Drewitz | Drewitz
Van der Valk Resort Linstow | Linstow
Tauern Spa | Kaprun/Österreich

Unser Dank gilt aber genauso den Teilnehmern, die mit ihren wunderschönen Oldtimern der ADAC Sunflower Rallye Leben eingehaucht und Farbe gegeben haben. Wir freuen uns darauf, Sie alle im nächsten Jahr bei der 23. Auflage der ADAC Sunflower Rallye 2025 wieder begrüßen zu dürfen.



 PRECISE RESORT
Hafendorf Rheinsberg
Ein idyllischer Rückzugsort direkt am Rheinsberger See

Das Precise Resort Hafendorf Rheinsberg liegt im südlichen Teil der Mecklenburgischen Seenplatte, eingebettet in eine malerische Uferlandschaft und bietet einen idyllischen Rückzugsort. Das Hotel am Rheinsberger See ist ideal für alle, die dem stressigen Alltag entfliehen möchten.

