

ADAC Sunflower Rallye²⁰²⁵

Programm



ADAC Sunflower Rallye
4. bis 7. September 2025

ADAC
Hansa e.V.



SCAN HAUS[®]
ERST BAUEN – DANN ZAHLEN

LINDNER
HOTEL
BOLTENHAGEN

SONAX[®]

auto
birne



www.auto-birne.de



WIR BAUEN DEUTSCHLANDWEIT.



Made in Germany
SCAN HAUS
MARLOW
ERST BAUEN – DANN ZAHLEN

Inhalt

Impressum

Organisation	5
Grußwort	7
Adi Schlaak, Vorstand Jugend, Sport und Ortsclubs, ADAC Hansa e.V.	
Grußwort	9
Christian Pegel, Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern	
Grußwort	11
Raphael Wardecki, Bürgermeister Boltenhagen	
Streckenverlauf	13
am 5. + 6. September 2025	
Zeitplan	15
Teilnehmer	17
der 23. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge	
Sterne für den Sieger	39
In eigener Sache – Danksagung	43

Verantwortlich für den Inhalt und
die Durchführung der Veranstaltung:
ADAC Hansa e.V.
Abteilung Jugend, Sport und Ortsclubs
Amsinckstraße 41
20097 Hamburg
☎ (040) 23 919-260
☎ (040) 23 919-290
✉ karin.schnehen@hsa.adac.de
🌐 www.sunflower-rallye.de

Umsetzung:
HEADQUARTERS HAMBURG Werbeagentur
Stadtdeich 27
20097 Hamburg
🌐 www.headquarters-hamburg.de





Qualität seit 1994 - auto-birne GmbH, Ihr Partner rund um's Auto!

Egal, ob Volkswagen, Audi oder Nutzfahrzeuge - bei uns finden Sie Ihr Traumauto. Seit 1994 beraten wir unsere Kunden rund um das Thema Neuwagen, Gebrauchtwagen, Finanzierung und Versicherungsdienstleistungen. Auch nach dem Kauf ist Ihr Auto bei uns bestens aufgehoben. Egal ob Service oder Reparatur - wir sorgen in unserer Werkstatt, nach den Standards der Hersteller, dafür, dass Sie mobil bleiben.



www.auto-birne.de

auto-birne GmbH
An der Gartenanlage 6
18209 Bad Doberan

Telefon: 038203 911-22
E-Mail: info@auto-birne.de



Organisation

ADAC Sunflower Rallye 2025 – 4. bis 6. September 2025



Zust. Vorstand
Adi Schlaak
ADAC Hansa e.V.



Organisationsleiter
Remo Schmidt
ADAC Hansa e.V.



Projektleiterin
Karin Schnehagen
ADAC Hansa e.V.



Rallyeleiter
Siegmund Westedt
Hamburg



Stellv. Rallyeleiter
Lutz Müller
Hamburg



Organisation
Katharina Pniok
ADAC Hansa e.V.



Organisation
Sabine Hofmeister
ADAC Hansa e.V.



Organisation
Grischka Sahlmann
ADAC Hansa e.V.



Presse und PR
Christof Tietgen
ADAC Hansa e.V.



Zeitnahme
Carsten Schuldt
Schenefeld



Techn. Kommissar
Gerhard Zander
Hamburg



Auswertung
Stefan Willmann
Henstedt-Ulzburg



Pannenhilfe
Frank Schmidt
ADAC Straßenwacht



Pannenhilfe
Martin Sengalski
ADAC Hansa e.V.



Sportwarte: Ortsclub-Mitglieder des ADAC Hansa e.V. und Freunde der ADAC Sunflower Rallye



VAN DER VALK ****
GOLFHOTEL SERRAHN



VAN DER VALK
NATURRESORT DREWITZ





Grußwort

Adi Schlaak zur »ADAC Sunflower Rallye 2025«

Adi Schlaak
Vorstand Jugend,
Sport und Ortsclubs



Liebe Oldtimer-Freunde,

herzlich willkommen zur ADAC Hansa Sunflower Rallye 2025! Es freut mich außerordentlich, dass wir auch in diesem Jahr wieder so viele begeisterte Teilnehmerinnen und Teilnehmer zu diesem sportlichen Highlight begrüßen dürfen. Die Sunflower Rallye ist längst mehr als eine Fahrt – sie ist ein fester Bestandteil unseres Kalenders und ein Symbol für Leidenschaft, Präzision und Teamgeist.

Mein besonderer Dank gilt den zahlreichen Helferinnen und Helfern, ohne deren unermüdliches Engagement diese Veranstaltung nicht möglich wäre. Ebenso danke ich den Kommunen und Partnern vor Ort für ihre Unterstützung und ihr Vertrauen in unsere Arbeit.

Die Rallye bietet nicht nur spannende Wertungsprüfungen, sondern auch eine großartige Plattform für den Austausch unter Gleichgesinnten. Sie steht für fairen Wettbewerb, Respekt und sportliches Miteinander – Werte, die wir im ADAC Hansa mit Überzeugung vertreten.

Ich wünsche allen Teams eine erfolgreiche und unfallfreie Rallye, den Zuschauern spannende Momente und der Veranstaltung insgesamt einen reibungslosen Verlauf.

Mit sportlichen Grüßen
Adi Schlaak
Vorstand Jugend, Sport und Ortsclubs



⌘ IHR WELLNESS-HOTEL AUF RÜGEN ⌘

Geprägt durch seine idyllische und ruhige Lage, bietet das Hotel Badehaus Goor großzügig geschnittene Zimmer & Suiten, ein Restaurant mit Südterrasse & Bar sowie einen Wellness- & Spabereich, der mit seinen Natursolebecken, dem Schwimmbad und Saunen zum Erholen einlädt.

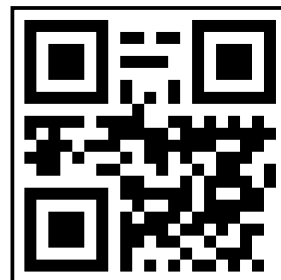


Unser ANGEBOT an Service Leistungen

**Wir sichern Ihre Mobilität...
mit mehr Service für Hamburg...**

- EU -Neuwagen
- Gebrauchtwagen
- Fahrzeugankauf
- Erstellung Wertgutachten
- Volkswagen Classic Competence Center
- Reifenservice
- VW, Audi, Skoda und Volkswagen Nutzfahrzeuge Zubehör
- Gasprüfung für Ihren Camper
- Restauration
- VW, Audi, Skoda und Volkswagen Nutzfahrzeuge Original Teile
- Fuhrparkmanagement Beratung
- Individuelle Umbaulösungen für Nutzfahrzeuge
- Dachboxen Verleih für Ihren Urlaub
- Offroad Spezialisten

- Ausbauten nach Wunsch
- Individueller Campingausbau
- Folierung nach Wunsch
- Bequemer Hol- und Bringservice für Ihren Werkstattaufenthalt
- Ersatzwagengestellung bei Werkstattaufenthalt
- Preiswerte Mietwagen Angebote
- Tägliche TÜV- und Abgasuntersuchung
- Fahrtschreiberprüfung
- Karosserie- und Lackservice
- Rädereinlagerung
- Kostenloser TÜV-Vorab-Check
- Elbtor Versicherungsservice
- Reparaturfinanzierung
- E - Mobilitätspartner



ELBTOR



Grußwort

Christian Pegel zur »ADAC Sunflower Rallye 2025«

Liebe Motorsportbegeisterte, liebe Rallyefreunde, liebe Oldtimerfans,

es ist mir eine große Freude und Ehre, sie bei der ADAC Sunflower Rallye in Boltenhagen begrüßen zu dürfen. Die Rallye, die Menschen aus ganz Deutschland und darüber hinaus zusammenbringt, ist nicht nur ein tolles Motorsportereignis, sondern auch eine wunderbare Gelegenheit, die Vielfalt und Schönheit unseres Bundeslandes in allen Facetten zu erleben.

Boltenhagen, als eines der traditionsreichen Ostseebäder unseres Landes, ist mit seinem feinen Sandstrand, der maritimen Atmosphäre und der lebendigen Ortskultur ein perfekter Start- und Zielpunkt für die Tour. Hier spüren Sie die frische Brise der Ostsee und die Gelassenheit, die die Region ausstrahlt. Die Verbindung von Natur, Erholung und sportlicher Herausforderung macht die ADAC Sunflower Rallye zu einem besonderen Erlebnis für alle Beteiligten – Fahrer, Beifahrer und Zuschauer gleichermaßen.

Besonders schätze ich, dass die Veranstaltung den verantwortungsvollen Umgang mit Technik und Umwelt fördert. In einer Zeit, in der nachhaltiges Denken und Handeln immer wichtiger werden, setzt diese Rallye ein Zeichen dafür, wie Mobilität, Naturerlebnis und Gemeinschaftssinn verbunden werden können.

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern spannende und unfallfreie Kilometer, faire Wettbewerbe und viele schöne Begegnungen unterwegs. Möge die Sunflower Rallye in Boltenhagen für Sie alle zu einem unvergesslichen Erlebnis werden – geprägt von Abenteuer, Natur und freundschaftlichem Miteinander.

Herzlichst
Ihr
Christian Pegel
Schirmherr der ADAC Sunflower Rallye 2025
Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung
Mecklenburg-Vorpommern

Christian Pegel
Schirmherr der ADAC Sunflower Rallye 2025
Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung
Mecklenburg-Vorpommern



ROMANTIK HOTEL SCHEELEHOF



★★★★S
SCHEELEHOF
Hotel · Gastronomie · Rösterei

FÜR MENSCHEN, DIE DAS BESONDERE LIEBEN.



www.scheelehof.de



www.sundhotels.de



Grußwort

Raphael Wardecki zur »ADAC Sunflower Rallye 2025«

Raphael Wardecki
Bürgermeister Boltenhagen



Liebe Rallyebegeisterte der ADAC SUNFLOWER RALLYE,

es ist mir eine große Freude und Ehre, Sie im Namen der Gemeinde Boltenhagen herzlich zur diesjährigen ADAC SUNFLOWER RALLYE 2025 willkommen zu heißen.

Wenn sich glänzender Chrom, liebevoll gepflegte Karosserien und der unverwechselbare Klang klassischer Motoren durch unser Ostseebad bewegen, schlägt nicht nur das Herz von Automobilbegeisterten höher.

Die Oldtimerrallye ist weit mehr als ein Wettbewerb – sie ist ein rollendes Kulturerlebnis, das Technikgeschichte, Handwerkskunst und Leidenschaft miteinander vereint.

Hiervon konnte ich mich bereits 2019 persönlich überzeugen lassen. Es war ein gelebtes Miteinander. Ein lebendiger Austausch über Technik, Erfahrungen und Zukunft.

Boltenhagen bietet dafür die passende Kulisse: maritimes Flair, historische Architektur und eine lebendige Gastfreundschaft. Ich freue mich sehr, dass wir wieder Teil dieser traditionsreichen Veranstaltung sein dürfen und damit einmal mehr zeigen können, wie lebendig und vielfältig unsere Region ist. Auch als Ort haben wir uns herausgeputzt und entwickelt, nur leere Straßen, die können wir nicht in Aussicht stellen.

Ein besonderer Dank gilt dem ADAC, den Organisatorinnen und Organisatoren, den vielen Ehrenamtlichen sowie allen, die mit ihrer Begeisterung und ihrem Engagement dieses Event ermöglichen.

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine unfallfreie, spannende Rallye, viele schöne Begegnungen und unvergessliche Eindrücke in unserem Ostseebad.

Herzlichst,
Ihr Raphael Wardecki
Bürgermeister der Gemeinde Ostseebad Boltenhagen





ERLEBE DIE VIELFALT IM CASTANEA RESORT

157 Zimmer der Kategorie Superior bis Deluxe sowie Suiten – eine einzigartige Spa-Suite mit privatem Anwendungsbereich, eigener Sauna und Whirlpool, zwei Golf-Suiten mit Balkon und Blick auf das 6. Green, eine Fürsten-Suite mit Dachterrasse sowie sieben Apartments im Clubhaus „Castello“ laden im Castanea Resort in Adendorf zum Verweilen ein. Im **Gastronomie Boulevard** entdecken Sie verschiedene Restaurants, Restaurant-Terrassen, das Boulevard Café, das Kaminzimmer und die Fairway Bar & Lounge. Schönheit, Fitness, Erholung und Wohlbefinden werden im **Castanea Spa** neu definiert. Im Gartengeschoss treten Sie eine einzigartige Reise auf über 1.700 m² Fläche an: Von der Karibik über den Regenwald bis in den Orient – mit Spaneo Bar und Wellnesslandschaft. Es erwarten Sie unter anderem eine Finnische Erdsauna im Außenbereich, ein Dampfbad, eine Salzgrotte & Sole Spa, ein Innen- & Außenpool direkt am Golfplatz und eine Vielzahl von Anwendungen.



CASTANEA SPA FÜR BEGINNER:

- ab zwei Übernachtungen in der gebuchten Zimmerkategorie
- tägliche Teilnahme am reichhaltigen Frühstücksbuffet
- Sitzung in der Salzgrotte - wie ein Tag am Meer
- Hydromassage - auf dem Wassermasseur zur Entspannung
- kostenfreie Nutzung des Wellnessbereiches
- kostenfreie W-LAN Nutzung
- Parkplatz direkt am Hotel
- Mineralwasser zur Begrüßung auf dem Zimmer
- Kaffeezubereitung auf dem Zimmer

ab € 207,00 pro Person/Nacht

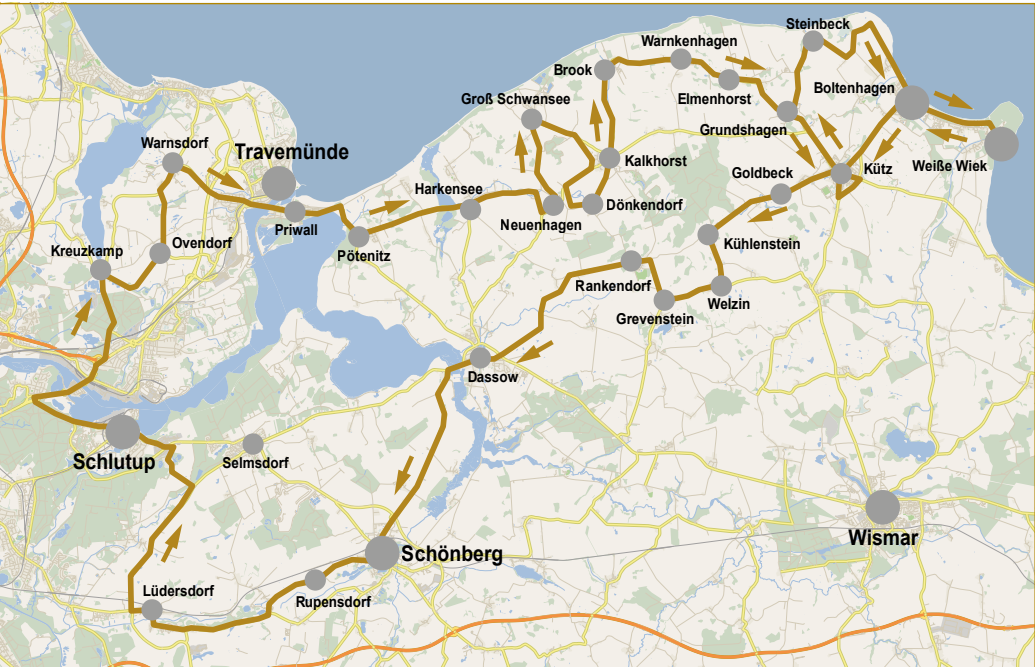
ONLINE BUCHEN:



Streckenverlauf

Freitag, 5. September 2025 – 1. Etappe

Samstag, 6. September 2025 – 2. Etappe





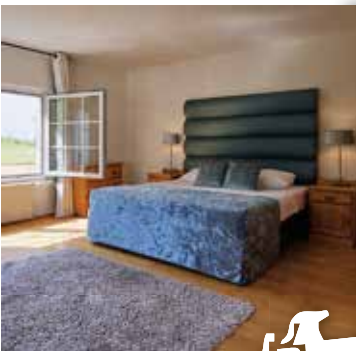
☎ 038456 66920
🌐 serrahn.vandervalk.de

IHR HOTEL AM SERRAHNER SEE

- Exklusives ****Hotel mit 27 Zimmern und Suiten
- Restaurant „Martinus“- deutsche Crossover-Küche mit internationalen Einflüssen, Wintergarten und Kamin
- große Sonnenterrasse mit üppiger Begrünung
- Lagerfeuer- und Grillplatz
- eigener Badestrand (500 m entfernt)
- idealer Ausgangsort für Fahrradtouren in das wild-romantische Nebeltal mit Kneipp Pfad
- Boots-, Wander- und Angeltouren
- Luftkurort Krakow am See ca. 10 Min.
- Veranstaltungsräume für Feierlichkeiten bis 70 Personen
- Autobahnanbindung A 19
- E-Ladestation für Autos

18-Loch-Golfanlage direkt am Hotel

Greenfee 9-Loch ab € 39
18-Loch ab € 60



Romantische Stunden
am See

- 2 Übernachtungen im Doppelzimmer
- 2 x Sekt-Frühstück
- 1 x 4-Gang-Candle-Light-Menü inkl. 1 Flasche Wein
- 1 x 3-Gang-Menü
- 1 x Etagere mit selbstgemachten Pralinen und Petit Fours zur Begrüßung auf dem Zimmer

p. P. ab € 208

Van der Valk Golfhotel Serrahn
Dobbiner Weg 24 · 18292 Serrahn

SCAN MICH!



Zeitplan

(Änderungen vorbehalten)

Donnerstag, 4. September 2025

- | | |
|-------------------|--|
| 11:00 – 16:00 Uhr | Boltenhagen Eintreffen der Teilnehmer und Ausgabe der Unterlagen Lindner Hotel |
| 12:00 – 17:00 Uhr | Boltenhagen Technische Abnahme Lindner Hotel |
| 18:00 – 19:00 Uhr | Boltenhagen Teilnehmer-Briefing zur Rallye Raum Caspar Lindner Hotel |
| 19:00 – 22:00 Uhr | Boltenhagen ADAC Happy-Welcome-Abend Lindner Hotel |

Freitag, 5. September 2025

- | | |
|-------------------|--|
| 09:00 Uhr | Boltenhagen Start zur 1. Etappe Lindner Hotel |
| 10:15 Uhr | Zierow Pause Café Romy |
| 12:30 Uhr | Wismar Mittagspause Wyndham Garden |
| 15:00 Uhr | Tressow Kaffeepause Schloss Tressow |
| 17:00 Uhr | Boltenhagen Ziel der 1. Etappe Lindner Hotel |
| 20:00 – 22:30 Uhr | Boltenhagen ADAC Sunflower Rallye-Talk Lindner Hotel |

Samstag, 6. September 2025

- | | |
|-------------------|---|
| 09:00 Uhr | Boltenhagen Start zur 2. Etappe Lindner Hotel |
| 12:20 Uhr | Travemünde Mittagspause Slow Down Hotel |
| 15:00 Uhr | Klütz Kaffeepause Orangerie Schloss Bothmer |
| 16:30 Uhr | Boltenhagen Ziel der 2. Etappe Promenade |
| 19:45 – 23:00 Uhr | Boltenhagen ADAC Sunflower Rallye-Night Lindner Hotel |

Sonntag, 7. September 2025

Individuelle Abreise



DER OSTSEE GANZ NAH IM WYNDHAM GARDEN WISMAR



Nur wenige Minuten entfernt von der malerischen Ostseeküste und der Altstadt Wismars, ein UNESCO-Weltkulturerbe, liegt das Wyndham Garden Wismar. Egal ob für Entdeckungstouren durch Mecklenburg, entspannte Momente im Poolbereich oder lockere Drinks an der Bar und auf der Gartenterrasse - bei uns sind Sie richtig!

- ✓ 177 klimatisierte Hotelzimmer
- ✓ Familienzimmer verfügbar
- ✓ Restaurant, Bar & Gartenterrasse
- ✓ Sauna, Fitness- & Poolbereich
- ✓ 9 Tagungsräume für bis zu 350 Personen
- ✓ Direkt am Ostseeradweg
- ✓ Ladesäulen für E-Autos und E-Bikes

Jetzt QR Code scannen und unser Hotel entdecken:



Wyndham Garden Wismar

Bellevue 15, 23968 Gägelow
info.wiso1@gchhotelgroup.com
+49 3841 66 00



www.wyndhamhotels.com

Teilnehmer

23. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge

Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
1	C	Dr. Klaus Goosmann, Sabine Goosmann	Hamburg	Briscoe Twenty Four	1919
2	C	Klaus Stahl, Sylke Wandres	Hildesheim	Chrysler Six G 70 Two Door	1926
3	C	Michael Dohausen, Erika Dohausen	Hoisdorf	Ford A	1928
4	D	Randy Sämrow, Hugo Leistner	Schwerin	Hansa Lloyd Hebmüller 1700 Roadster	1937
5	D	Reinhard Pfau, Rosemarie Pfau	Eisenberg	DKW Front Luxus	1935
6	D	Jakob Schweyda, Ulrike Kaiser	Lübeck	ALVIS 3.5 Liter	1936
7	D	Norbert Szupryczynski, Brigitte Szupryczynski	Schwentinental	BMW 327/28	1939
8	D	Heinz Wimmer, Christiane Wimmer	Monschau	Adler Trumpf AV	1933
9	E	Frank Riebe, Karin Riebe	Berlin	Jaguar XK 150	1958
10	E	Bernd Laser, Helga Laser	Weyhe	Daimler Benz 170 SCA	1950
11	E	Dieter Willhoeft, Ursel Willhoeft	Wentorf	Jaguar XK 150	1959
12	E	Werner Hammer, Sarah Schnieber	Adendorf	Citroen 11 CV BL	1953
14	E	Holger Odemann, Jutta Tonn	Hamburg	Porsche 356 Continental	1955
15	E	Rainer Grün, Erdmute Grün	Hamburg	Chevrolet Corvette C1	1959
16	E	Christian Wagner-Koch, Silke Wagner-Koch	Ganzlin	Mercedes-Benz 300 S Cabrio	1954
17	E	Martin Schneider, Yu Chuan Schneider	Hamburg	Porsche 356 Pre A Knickscheibe	1954
18	E	Friedrich Hoinik, Angela Hoinik	Hamburg	Borgward Isabella Coupé	1957
19	E	Klaus-Peter Hansen, Daniela Hansen	Flintbek	Mercedes 220 AC	1953
20	E	Sven Kristkeitz, Eric Kristkeitz	Rostock	Eisenacher Motorenwerk 327	1954
21	F	Hans-Ulrich Berendes, Barbara Berendes	Hamburg	Mercedes-Benz 280 SL	1970



Inmitten des Priwalls in Travemünde ist das Hotel SlowDown ein perfektes Reiseziel – sei es für eine Woche Urlaub oder ein erholsames Wochenende am Ostseestrand. Das Hotel bietet durchdachtem Komfort, hochwertige Materialien, liebevolle Details, private Dampfsauna auf dem Zimmer & den Blick auf den wunderschönen Passathafen direkt im Herzen des Ortes. Leicht zu erreichen von allen Seiten und in direkter Nähe der Weltkulturerbe-Stadt Lübeck.

Wir sehen uns am Beach!

Zeit für
SlowDown
-Modus.

Traumhaft
schlafen

Entspannen
im BaySpa

Essen &
Genießen

Urlaub am
Strand

www.slowdown-travemuende.de

Teilnehmer

23. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge

Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
22	F	Bettina Dannacker, Thomas Dannacker	Bleckede	Mercedes-Benz 220 SE	1965
23	F	Norbert Gerlach, Ursula Gerlach	Schürensöhlen	Mercury Cougar XR7	1969
24	F	Heike Kirsche, Matthias Kirsche	Bad Bevensen	Volkswagen Käfer	1965
25	F	Detlef Kahle, Cornelia Borges-Kahle	Seelze	Austin Healey BJ 8	1965
26	F	Dietmar Schubert, Ingrid Schubert	Leipzig	Mercedes-Benz 230 SL	1965
27	F	Dr. Jürgen Wrogemann, Angelica Wrogemann	Ebstorf	Ford Mustang	1967
28	F	Hans-Ulrich Blankenburg, Barbara Blankenburg	Bad Schwartau	BMW 2002 ti	1970
29	F	Tom Okuneck, Kay-Andreas Moehrke	Elmenhorst	Porsche 911 E Targa	1969
30	F	Jörg Beschorner, Clausi Carla Beschorner	Berlin	Ford Mustang	1965
31	F	Jule Walberg, Jochen Walberg	Tangstedt	Morris Minor Traveller	1968
32	G	Reinhard Schüler, Thomas Horn	Schwerin	Opel GT AL	1971
33	G	Karl-Ernst Meyer, Elfriede Meyer	Ganderkesee	Volkswagen Käfer 1303	1976
34	G	Petra Henkel, Thomas Henkel	Kiel	BMW 2000 Touring	1972
35	F	Karsten Jantzen, Julius Stenzel	Elmenhorst	Ferrari Dino 246 GTS	1975
36	G	Rainer Stolzenberg, Rosemarie Sämann	Dransfeld	Alfa Romeo Giulia 1600 Super	1971
37	G	Heinz-Peter Hancke, Ingrid Herold	Bad Bevensen	Volkswagen Käfer	1977
38	G	Fred Pluschkell, Udo Bobsin	Elmenhorst	Melkus RS 1000	1972
39	G	Val Shearer, Chris Shearer	Bad Oeynhausen	Jaguar E S3 Cabrio	1973
40	G	Peter Sauer, Gunda Sauer	Cremlingen Weddel	Porsche 911E	1972
41	G	Werner Stein, Christa Stein	Hamburg	Volkswagen Käfer 1303	1973



Das Precise Resort Hafendorf Rheinsberg liegt im südlichen Teil der Mecklenburgischen Seenplatte, eingebettet in eine malerische Uferlandschaft und bietet einen idyllischen Rückzugsort. Das Hotel am Rheinsberger See ist ideal für alle, die dem stressigen Alltag entfliehen möchten.



Teilnehmer

23. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge



Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
42	G	Gerd Goetzmann, Arno Wischmann	Hamburg	Porsche 911 Targa	1977
43	H	René Feuerhan, Peggy Feuerhan	Handorf	BMW 635 CSI	1981
44	H	Kai Pockrandt, Thomas Schommartz	Rostock	Porsche 911	1981
45	F	John Jensen, Marita Ritscher	Appel	MG Midget MK 3	1969

Klasseneinteilung

Klasse	Beschreibung
C	Fahrzeuge, die bis einschließlich Baujahr 1930 gebaut wurden.
D	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1931 und dem 31.12.1945 gebaut wurden.
E	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1946 und dem 31.12.1960 gebaut wurden.
F	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1961 und dem 31.12.1970 gebaut wurden.
G	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1971 und dem 31.12.1980 gebaut wurden.
H	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1981 und dem 31.12.1985 gebaut wurden, sowie für reservierte Fahrzeuge.



und noch mehr SlowDown..

Das SlowDown Bottsand Hotel & Spa liegt direkt an der Ostsee in Marina Wendtorf bei Kiel, ein einzigartiges Wellnesshotel für entspannte Auszeiten am Meer. Mit Dampfsauna auf den Zimmern, frischer Küstenküche im SunDown Restaurant, SlowDown Momenten in der SlowWave Bar sowie Natur und Strand im Naturschutzgebiet Bottsand. Am wichtigsten aber: Ihr entdeckt Wellness neu in unserem „20 Stories – Sauna & Spa“ mit mehr als 20 einzigartigen Erlebnissen und Indoor-Outdoor-Pool.

Blick auf
die Marina

20 Stories
Sauna & Spa

Langschläfer
Frühstück

Energie
tanken

www.slowdown-bottsand.de

9

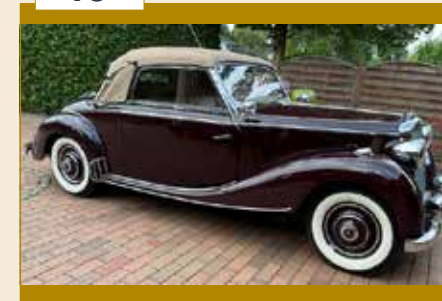


Jaguar

XK 150

Baujahr: 1958
Hubraum: 3.442 ccm
Fahrer: Frank Riebe
Beifahrer: Karin Riebe

10



Daimler Benz

170 SCA

Baujahr: 1950
Hubraum: 1.800 ccm
Fahrer: Bernd Laser
Beifahrer: Helga Laser

11



Jaguar

XK 150

Baujahr: 1959
Hubraum: 3.417 ccm
Fahrer: Dieter Willhoeft
Beifahrer: Ursel Willhoeft

12



Citroen

11 CV BL

Baujahr: 1953
Hubraum: 1.911 ccm
Fahrer: Werner Hammer
Beifahrer: Sarah Schnieber

Der XK 150 wurde bis zum Frühjahr 2024 restauriert. Über 95 % der Produktion dieses Fahrzeug Typs wurden damals nach Amerika exportiert. Er ist einer der wenigen Wagen, die in Europa geblieben sind. Er fuhr lange Jahre in den Niederlanden und wurde 2022 vom Vorbesitzer dort gekauft.

Das Modell Mercedes-Benz 170 SCA wurde von Mai 1949 bis Nov. 1951 in einer Stückzahl von 830 hergestellt. Der damalige Preis war ca. 15.000 DM, der Wert eines Einfamilienhauses in damaliger Zeit. Heute sollen sich ca. 220 Fahrzeuge dieses Typs weltweit im Umlauf befinden. Eines davon befindet sich in den Händen von Familie Laser. Das Fahrzeug wurde von 1995 bis 2000 von einem Zahnarzt in Hameln umfänglich restauriert und später nach Schleswig Holstein verkauft. Lasers haben das Fahrzeug im Herbst 2023 erworben. Leider entspricht das Fahrzeug nicht ganz deren Ansprüchen. Im Kern ist das Fahrzeug sehr gut, aber im Detail gibt es noch eine Menge zu tun, um auf den Qualitätsstandard für die ADAC Sunflower Rallye zu kommen.

Der Jaguar ist schon seit 20 Jahren im Besitz der Familie Willhoeft und ist auf vielen Reisen in Deutschland und im europäischen Ausland ein guter Begleiter gewesen.

Es gibt Autos, die muss man einfach mit einem Geigenkasten kombinieren. Klingt merkwürdig, ist aber so, besonders bei der „Gangster-limousine“ – Fachbegriff „Citroën 11 CV“ oder „Traction Avant“. Ein Auto, das in den 30er bis 60er Jahren dank innovativen Vorderradantriebes als schnell und zuverlässig galt, dass besonders gern Verbrecher (mit in Geigenkästen versteckten Schusswaffen) darin fuhr, um sich ausreichend schnell der Judikative zu entziehen.

Dieses Auto wurde 1953 als Typ 11 BL im Pariser Citroën-Werk Quai de Javel gebaut. In Frankreich fuhr es mit der Zulassungsnummer 652 AC 41 und ist nun seit 30 Jahren in Deutschland im Familienbesitz.



Porsche
356 Continental

Baujahr: 1955
Hubraum: 1.500 ccm
Fahrer: Holger Odemann
Beifahrer: Jutta Tonn

Dieser Porsche wurde nur für die USA gebaut und sehr wenige Fahrzeuge wurden dorthin exportiert. Der Name „Continental“ war geschützt und bezeichnet die „Lincoln Division“, eine Abteilung der Ford Motor Company. (In einem „Lincoln Continental“ ist im November 1963 John F. Kennedy ermordet worden!)

Das Besondere am Porsche „Continental“ war neben dem Namensschild an den vorderen Kotflügeln, die getönte Frontscheibe, der Außenspiegel rechts, ein zusätzliches Instrument und kleine Hütchen über den Armaturen. Das Auto entspricht der originalen Auslieferung von 1955 in Adriablau und roter Lederpolsterung.



Chevrolet
Corvette C1

Baujahr: 1959
Hubraum: 4.639 ccm
Fahrer: Rainer Grün
Beifahrer: Erdmute Grün

Das Modell Corvette ist 60 Jahre alt. Am 17. Januar 1953 wurde die Chevrolet Corvette C1 im Waldorf-Astoria-Hotel in New York vorgestellt. Die Produktion mit Fiberglas-Karosserie begann 6 Monate später. In den ersten beiden Jahren wurde dieses Fahrzeug mit einem 6-Zylinder-Reihenmotor gebaut. Im 3. Produktionsjahr kam der berühmte Small-Block V8, der über 1 Million Mal verbaut wurde. Alle C1-Modelle waren Cabriolets.



Mercedes-Benz
300 S

Baujahr: 1954
Hubraum: 2.995 ccm
Fahrer: Christian Wagner-Koch
Beifahrer: Silke Wagner-Koch

Dieser im Jahr 1954 nach Schweden ausgelieferte Mercedes 300 S hat sein ganzes Autoleben dort verbracht, bis er im Jahr 2011 von Herrn Koch erworben werden konnte. Er wurde nicht restauriert, nur technisch überholt.



Porsche
356 Pre A Knickscheibe

Baujahr: 1954
Hubraum: 1.500 ccm
Fahrer: Martin Schneider
Beifahrer: Yu Chuan Schneider

Der Ankauf von diesem Wagen war recht kompliziert. Gefunden wurde das Fahrzeug im Sommer 2016 in Woodland/USA. Die Verhandlungen brauchten ihre Zeit. Herrn Schneiders Schwager wohnt in L.A./USA und hat vor Ort die Abwicklung übernommen. Amerika ist bekannt für seine großen Entfernungen. Schluss endlich wurde das Auto von Woodland mit einem Möbelwagen nach L.A. gebracht und per Schiff Richtung Bremen verladen. Auch von Bremen wurde der Porsche wieder mit einem Möbelwagen nach Hamburg transportiert. Ende gut, alles gut!



Borgward
Isabella Coupé

Baujahr: 1957
Hubraum: 1.483 ccm
Fahrer: Friedrich Hoinik
Beifahrer: Angela Hoinik

Die Isabella wurde 1957 in Bremen bei Borgward gebaut. Die Erstauslieferung war nach Schweden, dort wurde sie dann 2016 komplett restauriert. Familie Hoinik hat das Fahrzeug 2021 in Oldenburg gekauft, da der Vater von Frau Hoinik die letzte Borgward Werkstatt in Hamburg hatte und sie sozusagen mit diesen Autos aufgewachsen ist.



Mercedes-Benz
220 AC

Baujahr: 1953
Hubraum: 2.200 ccm
Fahrer: Klaus-Peter Hansen
Beifahrer: Daniela Hansen

Herr Hansen hat diesen Mercedes 220 AC zufällig während eines Urlaubs im Internet entdeckt. Besonders die Form und der Stil des Fahrzeugs hat ihn aufmerksam werden lassen. Zahlreiche, detaillierte Fotos und Unterlagen wiesen auf einen guten Zustand des Wagens hin. Als das gute Stück schließlich seinen neuen Besitzer erreicht, wurden noch die eine oder andere Nachbesserung durchgeführt, so dass es noch 3 Jahre gedauert hat, bis das Fahrzeug seinem heutigen Zustand erreichte. Das Team Hansen nimmt regelmäßig an Ausfahrten mit Freunden teil.



AWE
327

Baujahr: 1954
Hubraum: 1.971 ccm
Fahrer: Sven Kristkeitz
Beifahrer: Eric Kristkeitz

Dieser EMW 327-2 wurde an einen Autohändler nach Bergen in Norwegen exportiert. Bis 2014 befand sich das Fahrzeug im Familienbesitz und wurde vom jetzigen Besitzer übernommen. Das Fahrzeug wurde bis 2020 in einer aufwendigen Restauration in der Original-Lackierung wieder hergestellt. Alle erhaltenswürdigen Bestandteile wurden wieder verwendet. Lediglich der Holzaufbau, Leder, Reifen und Stoffverdeck wurden vollständig erneuert.



Mercedes-Benz
280 SL

Baujahr: 1970
Hubraum: 2.778 ccm
Fahrer: Hans-Ulrich Berendes
Beifahrer: Barbara Berendes

Das Fahrzeug ist am 13. Juli 1970 von Mercedes-Benz ausgeliefert worden. Erstbesitzer war ein Schweizer.



ELEGANZ TRIFFT AUF MODERNEN KOMFORT

IHR WOHLFÜHLURLAUB IM ARKONA STRANDHOTEL

- Pool- & Saunawelt – Entspannung für Körper und Sinne
- Saunavielfalt für jeden Geschmack: Finnische Sauna, Biokräuter-Sauna, Dampfbad, Salzraum
- Beauty- & Massage – klassische Massagen über wohltuenden Ganzkörperbehandlungen
- Restaurant Rossini – kulinarische Vielfalt von mediterran inspiriert bis regional raffiniert
- modern ausgestattete Tagungsräume – Professionell Tagen mit Ostseeflair
- Hotelbar – stilvoller Genuss klassischer Cocktails mit Live-Musik an manchen Abenden
- Sky Bar mit spektakulärem 360° Rundumblick über Binz & Ostsee
- Großzügige Arkona Terrasse – Grill- und Süßspezialitäten, Sonne & Ostseeluft



Herzlich willkommen!

Mehr erfahren:



Strandpromenade 59 · 18609 Ostseebad Binz · Tel. 038393/550 · www.arkona-strandhotel.de · reservierung@arkona-strandhotel.de

22



Mercedes-Benz
220 SE

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.195 ccm
Fahrer: Bettina Dannacker
Beifahrer: Thomas Dannacker

Dieses Mal wieder im W 111 in klassischer Farbkombination, der seinerzeit ein Automobil mit sportwagenähnlicher Fahrleistung und einem wunderschönen luxuriösen Interieur, mit großzügigen Platzverhältnissen und einem großen Kofferraum war. Ein zuverlässiges Automobil zum Cruisen.

23



Mercury
Cougar XR7

Baujahr: 1969
Hubraum: 5.200 ccm
Fahrer: Norbert Gerlach
Beifahrer: Ursula Gerlach

Der Cougar XR-7 ist ein PKW-Modell der Marke Mercury, einem Ableger des Ford-Konzerns. Das Modell Baujahr 1969 gehört zur Baureihe des Cougar von 1966 bis 1973 und wurde als Coupé und als Cabriolet gefertigt. Die Cougar-Modelle sind immer mit einem Achtzylindermotor mit 4,7-7,0 Liter Hubraum ausgestattet, mit einer Leistung von 149-279 kW (203-380 PS). Das Kürzel XR-7 steht für eine besondere Ausstattungsvariante.

24



Volkswagen
Käfer

Baujahr: 1965
Hubraum: 1.914 ccm
Fahrer: Heike Kirsche
Beifahrer: Matthias Kirsche

Der Käfer wurde von Grund auf restauriert und umfangreich umgebaut. Alle neu eingebauten Teile sind aus der Zeit. Er wurde 2014 schwarz lackiert.

25



Austin Healey
MK III BJ 8

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.932 ccm
Fahrer: Detlef Kahle
Beifahrer: Cornelia Borges-Kahle

Bis 1973 war dieser Healey in Brüssel registriert. Im April 1973 wurde der Wagen nach Deutschland verkauft und blieb dort nahezu 37 Jahre bei seinem Besitzer. Auch in den Wintermonaten häufig genutzt, war das Fahrzeug ein zuverlässiges Alltags- und Gebrauchsauto. Der Zeitpunkt „bis das der TÜV uns scheidet“ kam 1997. Eine renommierte Werkstatt in Düsseldorf bekam den Auftrag einer frame off Restaurierung. Wegen nichtbezahlter Rechnungen wurde die Restaurierung 1998 abgebrochen und der Healey als Pfand einbehalten. Im Mai 2010 erweckte der jetzige Besitzer das Auto aus seinem Dornröschenschlaf und setzte die Restaurierung fort. Nach weiteren 12 Monaten und über 800 Arbeitsstunden glänzte das Schätzchen wieder.

ADAC
Hansa e.V.

ADAC

SCAN HAUS
ERST BAUEN – DANN ZAHLEN

LINDNER
HOTEL
BOLTENHAGEN

SONAX

auto
birne
www.auto-birne.de





Mercedes-Benz
230 SL

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.300 ccm
Fahrer: Dietmar Schubert
Beifahrer: Ingrid Schubert

Die Baujahre der Pagode waren von 1963 bis 1971. 1994 wurde das Auto in die USA geliefert und 2011 erfolgte der Reimport. Im Jahr 2012 haben Schuberts den Mercedes käuflich erworben. Nach und nach wurde die Pagode restauriert. 2013 wurde die FIVA Card ausgestellt. Mit diesem Oldtimer nehmen Schuberts jährlich ca. 5.000 km zu verschiedenen Oldtimer-Veranstaltungen teil.



Ford
Mustang

Baujahr: 1967
Hubraum: 4.600 ccm
Fahrer: Dr. Jürgen Wrogemann
Beifahrer: Angelica Wrogemann

Der Ford Mustang ist ein seit Frühjahr 1964 vom amerikanischen Automobilhersteller Ford gebauter Sportwagen. Für das Modelljahr 1967 wurde ein neuer Mustang vorgestellt, der optisch dem Vorgängermodell glich, allerdings in allen Dimensionen etwas größer ausfiel, auch um im Motorraum Platz für hubraumstärkere Maschinen zu schaffen. Der Kühlergrill war etwas größer als zuvor, ebenso die Lufthutzen-Attrappen vor den Hinterrädern und die Heckblende, in deren Mitte der Tankverschluss saß, war konkav ausgeführt.



BMW
2002 ti

Baujahr: 1970
Hubraum: 1.990 ccm
Fahrer: Hans-Ulrich Blankenburg
Beifahrer: Barbara Blankenburg

BMW brachte 1969 den 2002 ti als Topmodell der 02-Baureihe mit 2 Solex-Doppelvergasern auf den Markt.

Als Beitrag zur damaligen Allgemeinen Verkehrssicherheit gab es vier Signalfarben. Diese hat den Namen „colorado“. Bis 2006 war der BMW in Berlin in 1. Hand und wurde jedes Jahr für den Sommer wieder zugelassen. Nach 2-jähriger Restauration durch einen Oldtimerfreund wird der 2002 ti im Oldtimersport eingesetzt.



Porsche
911 E Targa

Baujahr: 1969
Hubraum: 2.311ccm
Fahrer: Tom Okuneck
Beifahrer: Kay-Andreas Moehrke

Dieser Porsche 911 E Targa Softwindow wurde 01.07.1969 produziert und ging dann gleich in die USA. 2008 wurde er wieder nach Deutschland verschifft und freut sich hier gepflegt & bewegt zu werden. Der Porsche hat eine ganz seltene Farbe: slategrey



Ford
Mustang

Baujahr: 1965
Hubraum: 4.700 ccm
Fahrer: Jörg Beschorner
Beifahrer: Clausi Carla Beschorner

Dieser Ford Mustang wurde in Kalifornien zugelassen. Bis zum Export nach Deutschland 2017 fuhr er mit den originalen schwarzen Nummernschildern. Im Januar 2018 hat Herr Beschorner das Fahrzeug gekauft. Der technische Zustand war gut, jedoch war die Lackierung nicht mehr original und von der kalifornischen Sonne verbrannt. Die erste Arbeit an dem Fahrzeug war die Erneuerung des Lacks in den Originalfarbton „silver smoke gray“. Damit war er schon fahrbar. Danach folgte noch der Austausch der Radlager und Fahrwerksgummis, sowie der Sitzbezüge von Kunst- in Echtleder. Bei genauer Untersuchung musste der Besitzer auch feststellen, dass Motor und Getriebe nicht mehr original waren.



Morris
Minor Traveller

Baujahr: 1968
Hubraum: 1.083 ccm
Fahrer: Jule Walberg
Beifahrer: Jochen Walberg

Die erste Generation des Morris Minor stammt aus dem Jahre 1928. Der 1000er aus der zweiten Generation ab 1948, wurde im Produktionszeitraum 1956 bis 1971 gebaut. In den Versionen: Limousine, Cabrio, Pickup, Kastenwagen und Traveller. Ein Auto des „Kleinen Mannes“, wie unser Käfer: 1960 wurde der Minor das erste britische Auto, von dem mehr als eine Million verkauft wurden.

Dieser Traveller (Bj. 1968) in dem fröhlichen Almondgreen, auch „Woody“ genannt, ist komplett restauriert und mit Scheibenbremsen vorne etc. modernisiert. Das altbackene, knuffige Image und die solide Zweckmäßigkeit, machten ihn zum Publikumsliebbling.



Opel
GT AL 1900

Baujahr: 1971
Hubraum: 1.900 ccm
Fahrerin: Reinhard Schüller
Beifahrer: Thomas Horn

Vom Opel GT wurden 1968 bis 1973 ca. 104.000 Stück gebaut, überwiegend mit 1900 ccm und 90 PS. Der Entwurf stammt von Erhard Schnell aus der Opel Designabteilung. Fa. Chausson baute die Rohkarosserie und Fa. Brissonneau & Lotz übernahm die Lackierung und Montage. Der Zusammenbau erfolgte bei Opel in Bochum mit Kadett-Technik. Er war bei jungen Leuten äußerst beliebt. Dieser Wagen kam 1997 als Reimport aus Texas zurück.



Volkswagen
Käfer 1303

Baujahr: 1976
Hubraum: 1.957 ccm
Fahrerin: Karl-Ernst Meyer
Beifahrer: Elfriede Meyer

Das Karmann Käfer Cabrio zählt nach wie vor zu den beliebtesten Cabrios aller Zeiten. Das Cabrio war immer auf dem neuesten Stand der Modellentwicklung. Als man 1975 die Limousinen nicht mehr als 1303 anbot, blieb das Cabrio in seiner höchsten Evolutionsstufe auf Basis des 1303 erhalten. Bis dass am 10. Januar 1980 das letzte Käfer-Cabrio vom Band lief. Insgesamt baute Karmann 331.847 Käfer-Cabrios. Meyers haben 1982 den Käfer aus 1. Hand erworben. Der Wagen war komplett restauriert und neu lackiert. Zur Ausstattung gehören: Lederausstattung, getönte Scheiben, Stoffverdeck, Armaturen vom Porsche 914 und Zusatzinstrumente, ATS-Alufelgen, Reifen 185/70x15, Bogefahrwerk, Frontspoiler, Front-Ölkühler und Filteranlage. Motortuning: Typ 4 Willibald 2.000 ccm, ca. 125 PS.



WELLNESS & KULINARIK MIT EINZIGARTIGER AUSSICHT

IHRE AUSZEIT IM RUGARD THERMAL STRANDHOTEL

- 3000m² Spa-Landschaft – Entspannung mit allen Sinnen
- Salzwasserpool & Floating-Pool – schwerelos genießen
- Vielfältige Saunen & Dampfbäder: Finnische Sauna, Bio-Sauna, Salzstein-Sauna, Infrarotkabine
- Beauty & Massage – von klassischen Massagen bis hin zu ayurvedischen Anwendungen
- Kulinarik mit Aussicht – zwei Panoramenrestaurants: Restaurant Bernstein für Feiern & Events, Restaurant Königsstuhl: exklusiver Genuss vom Frühstück bis zum Abendessen
- Rugard Terrasse – Logenplatz am Meer
- Hotelbar – stilvoller Tagesausklang in eleganter Atmosphäre



Herzlich willkommen!

Mehr erfahren:



38



Melkus

RS 1000

Baujahr: 1972
Hubraum: 992 ccm
Fahrer: Fred Pluschkell
Beifahrer: Ole Pluschkell

Dieser Melkus RS1000 wurde im April 1972 von der Melkus-Sportwagenmanufaktur in Handarbeit gefertigt und als Baunummer 33 registriert. Nach einigen Jahren auf den sozialistischen Rennstrecken wurde das Auto bis 2006 in dem Sportwagenmuseum Rosso Bianco ausgestellt. Nach insgesamt 31 Jahren Museumsaufenthalt wurde dem Melkus im Jahr 2022 wieder zu altem Glanz verholfen.

39



Jaguar

E S3 Cabrio

Baujahr: 1973
Hubraum: 5.343 ccm
Fahrer: Val Shearer
Beifahrer: Chris Shearer

Guten Tag. Mein Name ist Bagpuss. Ich bin ein Jaguar E-Type, Series 3, Baujahr 1973. Unter meiner Haube sitzt ein 5,3 Liter V-12 Motor, mit 276 PS. Erst zugelassen in USA am 30. Mai 1973, und 1995 nach Holland exportiert. Mein jetziger Besitzer hat mich seit 2020. 2022 wird eine totale Überholung meines Motors gemacht – langwierig aber notwendig.

40



Porsche

911 T Targa

Baujahr: 1973
Hubraum: 2.311 ccm
Fahrer: Peter Sauer
Beifahrer: Gunda Sauer

Den Wagen hat Herr Sauer in den späten 80er Jahren von seinem ersten Einkommen gekauft, lange bevor der Run auf diese Baureihe hip wurde. Er begleitet das Ehepaar schon eine halbe Ewigkeit. Im Laufe der Jahre ließ Herr Sauer so einiges überarbeiten: Motor, Getriebe, Vorderachse; letzters war die Hinterachse dran. Vor einigen Jahren wurde der Wagen wieder in seiner Originalfarbe lackiert, nachdem er beim Kauf seinerzeit „Goldmetallic“ und anschließend Eichengrün war. Dabei ist einiges an Arbeit draufgegangen.

Familie Sauer hat sich an dieses „Familienmitglied“ gewöhnt und der Porsche wird sie noch lange begleiten.

41



Volkswagen

Käfer 1303

Baujahr: 1973
Hubraum: 1.285 ccm
Fahrer: Werner Stein
Beifahrer: Christa Stein

Der VW Käfer ist ein Pkw-Modell der unteren Mittelklasse der Marke Volkswagen mit luftgekühltem Vierzylinder-Boxermotor und Heckantrieb, das von Ende 1938 bis Sommer 2003 gebaut wurde.

Mit diesem 1973 gebauten Modell nimmt das Ehepaar Stein an vielen Oltimer Rallyes erfolgreich teil.



Meer.Liebe.Erleben.

42



Porsche

911 Targa

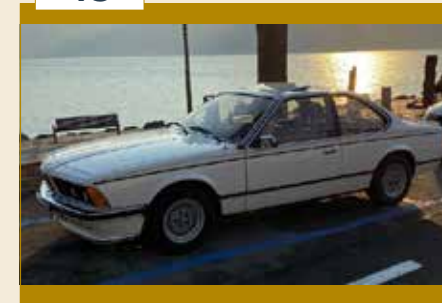
Baujahr: 1977
 Hubraum: 2.956 ccm
 Fahrer: Gerd Goetzmann
 Beifahrer: Arno Wichmann

Der 911er wurde nach Deutschland ausgeliefert und befindet sich seit 27 Jahren im Besitz von Herrn Goetzmann.

Der Lack wurde im ursprünglichen Farbton erneuert, sonst Originalzustand.

Das Fahrzeug wird seit einigen Jahren hin und wieder bei Oldtimerrallyes eingesetzt.

43



BMW

635 CSI

Baujahr: 1981
 Hubraum: 3.500 ccm
 Fahrer: Peggy Feuerhan
 Beifahrer: René Feuerhan

Der BMW 635 CSI galt als Gentlemen-Express der 70er und 80er Jahre. Der Wagen war der teuerste BMW seiner Zeit und ist mit einer Bauzeit von knapp 14 Jahren das am längsten hergestellte BMW-Modell. Seit 2017 ist das Auto im Besitz der Familie Feuerhan. Einer der letzten BMWs der ersten Baureihe. Und er ist in einem Top Zustand mit nur 80 tsd. Kilometer auf dem Tacho.

44



Porsche

911

Baujahr: 1981
 Hubraum: 3.000 ccm
 Fahrer: Kai Pockrandt
 Beifahrer: Thomas Schommartz

Bei dem Fahrzeug handelt es sich um einen Porsche 911 Modell G der 1981 in Deutschland zugelassen wurde. 2021 wurde er grundlegend restauriert und auf ein F Modell modifiziert.

45



MG

Midget MK 3

Baujahr: 1969
 Hubraum: 1.275 ccm
 Fahrer: John Jensen
 Beifahrer: Marita Ritscher

Dieser MG Midget Roadster in seinem British Racing Green ist seit 1995 im Besitz von Herrn Jensen.

Der Motor, das Getriebe und die Achsen sind im Originalzustand. Seine Laufleistung beträgt 110.000 Miles.

Das H-Kennzeichen hat der Wagen seit 2021.

✧ Ihr Märchenhotel auf Rügen ✧

Zwischen den grünen Wäldern Zentralrügens und den idyllischen Ufern des Großen Jasmunder Boddens liegt das Schlosshotel Ralswiek. Mit seinem historischen Interieur lädt es ein, hochherrschaftlich zu logieren & fürstlich zu speisen. Neben den großzügig geschnittenen Zimmern und Suiten bietet die Sonnenterrasse einen unvergleichlichen Blick auf den Jasmunder Bodden und die Naturbühne der Störtebeker Festspiele.

ADAC
Hansa e.V.

ADAC

SCAN HAUS
ERST BAUEN – DANN ZAHLEN

LINDNER
HOTEL
BOLTENHAGEN

SONAX®

auto
birne
www.auto-birne.de





Trainings für Oldtimer und Youngtimer.

In Norddeutschlands größtem
Fahrsicherheitszentrum sind
Fahrspaß und Gruppendynamik
garantiert!

Keine Servolenkung, keine Bremskraft-
verstärker, fehlende Hydraulik:
Unser Oldtimer-Training vermittelt alle
wesentlichen Inhalte eines Fahrsicherheits-
Trainings mit besonderer Rücksicht auf die
Eigenheiten Ihres individuellen Klassikers.

Wir beraten und informieren Sie gerne
unter fsz-hansa.de oder T 04134 90 70.

Jetzt Termin finden
und Training buchen!

 **ADAC Fahrsicherheitszentrum
Hansa GmbH & Co KG,
ADAC-Straße 1, 21409 Embsen**

ADAC

Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



2 Übernachtungen im Van der Valk Resort Linstow
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück, einem 3-Gang-Candle Light Menü, einer Teilnahme am Abendbuffet und Eintritt in das Erlebnisbad.

2 Übernachtungen im Van der Valk Golfhotel Serrahn
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Sektf Frühstück, einem 4-Gang-Candle Light Menü mit einer Flasche Wein und einem 3-Gang-Menü am 2. Abend.

2 Übernachtungen im Van der Valk Naturresort Drewitz
für 2 Personen im modernen Apartment mit Kamin inkl. reichhaltigem Vitalfrühstück vom Buffet, einer Flasche Sekt zur Begrüßung im Apartment, einmal Abendessen als 3-Gang-Menü oder Buffet (nach Wahl des Küchenchefs) sowie täglichem Eintritt ins Schwimmbad sowie in die Sauna.

2 Übernachtungen im Rugard Thermal Strandhotel
für 2 Personen im Doppelzimmer Seeseite inklusive Frühstücksbuffet, Abendessen vom Buffet sowie Nutzung der attraktiven Bade- & Saunalandschaft mit kostenfreiem Handtuch- & Bademantelservice.

2 Übernachtungen im BEST WESTERN PREMIER Castanea Resort Hotel, Adendorf
für 2 Personen mit Frühstück im Doppelzimmer Superior inkl. Nutzung des Wellnessbereiches für 2 Personen.

Kurzurlaub für zwei im ScanHotels City Rostock
mit zwei Übernachtungen in einem Standard Doppelzimmer inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet und freie Nutzung des Sauna- und Fitnessbereiches.

2 Übernachtungen im Wyndham GARDEN Wismar
für 2 Personen incl. Frühstück und Abendessen.

1 Gutschein für Außenpflege „Glanz und Klasse“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg
Intensive Reinigung außen mit intensiver Lackaufwertung und Langzeitschutz sowie Pflege der Chrom- und Kunststoffteile.

1 Gutschein für Innenreinigung „Frischer Wind im Innenraum“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg
Manuelle Intensivreinigung des Innenbereichs inkl. Kofferraum, ggf. Lederpflege.

1 Gutschein für Innen- und Außenpflege „Komplett und mehr“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg
Intensive Reinigung innen und außen, mit intensiver Lackaufwertung und Langzeitschutz sowie Pflege der Chrom- und Kunststoffteile. Zusätzlich gibt es eine Motorraumpflege.

2 Übernachtungen im SlowDown Bottsand Hotel & Spa
für 2 Personen im Zimmer mit Wasserblick, privater Dampfsauna, inkl. Frühstück, Nutzung der Spa Bereiche & Welcome Drink (Feiertage ausgeschlossen)



ALLES UNTER EINEM DACH

- Familien- und Erlebnisresort auf 65 Hektar mit 90 Zimmern im **** Hotel sowie 400 Ferienhäusern und Apartments
- Restaurants, Eiscafé und Bar
- Tropisches Erlebnisbad mit Rutschen, separatem Kinderbecken und Whirlpools
- SPA- und Wellnessbereich mit großer Saunalandschaft
- Bowlingcenter mit 8 Bahnen
- Supermarkt und Boutique
- großes Außensportfeld (Tennis, Badminton, Basketball)
- Fußballplatz und Minigolfanlage
- Angel- und Reitanlage mit Streichelzoo
- Boots- und Fahrradverleih
- Badestrand am Linstower See (1 km entfernt)
- ganzjährig Veranstaltungen
- E-Ladestation mit 24 Tesla Supercharger



Mecklenburgische Seenplatte

- 3 Übernachtungen in der gebuchten Kategorie
- 3 x Frühstück
- 3 x reichhaltiges Abendbuffet oder Menü
- 1 x 1 Std. Schifffahrt auf der Müritz
- 1 Gutschein für ein Leihfahrrad inkl. Kartenmaterial für 1 Tag oder 1 Runde Minigolf
- täglich Eintritt ins Erlebnisbad

p. P. ab € 252,50

Van der Valk Resort Linstow GmbH
Krakower Chaussee 1 • 18292 Linstow

SCAN MICH!



Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



2 Übernachtungen im SlowDown Travemünde

für 2 Personen im Zimmer mit Wasserblick, privater Dampfsauna, inkl. Frühstück, Nutzung der Spa Bereiche & Welcome Drink (Feiertage ausgeschlossen)

2 Übernachtungen Arkona Strandhotel

im Doppelzimmer Seeseite für 2 Personen inklusive Frühstücksbuffet, Abendessen vom Buffet sowie Nutzung der attraktiven Bade- & Saunalandschaft mit kostenfreiem Handtuch- & Bademantelservice.

2 Übernachtungen im Hotel Badehaus Goor

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück. Bei Buchung von November bis März inkl. einem Abendessen.

2 Übernachtungen im Schlosshotel Ralswiek

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück. Bei Buchung von November bis März inkl. einem Abendessen.

2 Übernachtungen im Precise Resort Hafendorf Rheinsberg

im Doppelzimmer für 2 Personen inkl. Halbpension, täglich reichhaltiges Frühstücksbuffet, kostenfreie Nutzung der Bade- und Saunalandschaft, 2 x 30 Minuten Nutzung der Medistr am-Massage-Liege.

2 Übernachtungen im Romantik Hotel Scheelehof

für 2 Personen im Doppelzimmer Deluxe inklusive Frühstück und einem 3-Gang-Menü im Restaurant „Zum Scheele“.

2 Übernachtungen mit Meerblick im Lindner Hotel Boltenhagen

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. umfangreichem Frühstück und kostenlose Nutzung des Spa-Bereiches.





RESORT | SPA | BERGE

BEREIT FÜR ENTSPANNTE URLAUBSMOMENTE
MIT EXKLUSIVEM GLETSCHERBLICK?



JETZT AUSZEIT BUCHEN
TAUERNSPA.KAPRUN.COM

Ein Resort der:



In eigener Sache

Wir sagen Danke



Nichts geht bei der ADAC Sunflower Rallye ohne automobilbegeisterte Helfer, das Mitwirken von ADAC Ortsclubs und Behörden sowie die großzügige Unterstützung von Sponsoren. Sie alle haben durch ihren Einsatz zum guten Gelingen der 23. ADAC Sunflower Rallye beigetragen. Dafür möchten wir folgenden Mitwirkenden ganz herzlich Dankeschön sagen:

Automobil-Club „Buchholzer Heidering“ e.V.
Automobil-Club Ilmenau e.V.
Auto-Sport-Club Breitenfelde e.V.
Hamburger Motorsport-Club e.V.
Motorsport-Club Bergring Teterow e.V.
Motorsport-Club Elbe e.V.
Motorsport-Club Hanseat e.V.
Motorsport-Club Trittau e.V.
Motorsport-Club Mölln e.V.
Motorsport-Club Bad Oldesloe e.V.
Motorsportclub Dassow e.V.
Motorsportclub Rehna e.V.
Motor-, Touristik und Verkehrsclub Mecklenburger Schweiz e.V.
Ortsclub Lüneburg e.V.

Ministerium für Inneres, Bau und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern | Schwerin
Straßenverkehrsbehörde, Landkreis Nordwestmecklenburg | Wismar
Amt Klützer Winkel | Klütz
Kurverwaltung Ostseebad Boltenhagen

Arkona Strandhotel | Binz/Rügen
auto-birne GmbH | Bad Doberan

Auto-Pflege-Studio (APS) | Hamburg
BEST WESTERN PREMIER Castanea Resort Hotel | Adendorf/Lüneburg
ELBTOR mobile Hammerbrook GmbH | Hamburg
Hotel Badehaus Goor | Lauterbach
Lindner Hotel | Boltenhagen
Precise Resort Hafendorf | Rheinsberg
Romantik Hotel Scheelehof | Stralsund
Rugard Thermal Strandhotel | Binz/Rügen
Schlosshotel Ralswiek | Rügen
SlowDown Hotel | Travemünde
SlowDown Hotel Bottsand | Marina Wenstorf
SONAX GmbH | Neuburg
Van der Valk Resort | Linstow
Van der Valk Golfhotel | Serrahn
Van der Valk Naturresort | Drewitz
Wyndham Garden Wismar | Gägelow

Unser Dank gilt aber genauso den Teilnehmern, die mit ihren wunderschönen Oldtimern der ADAC Sunflower Rallye Leben eingehaucht und Farbe gegeben haben.

Wir freuen uns darauf, Sie alle im nächsten Jahr bei der 24. Auflage der ADAC Sunflower Rallye vom 25. – 28.06.2026 in Binz auf Rügen wieder begrüßen zu dürfen.



ADAC
Hansa e.V.



SCAN HAUS
ERST BAUEN – DANN ZAHLEN

LINDNER
HOTEL
BOLTENHAGEN

SONAX®

auto
birne
www.auto-birne.de





meer genießen



Wellness, Business, Fitness und
jedes Zimmer mit Meerblick - erleben
Sie pure Entspannung und Komfort an
der Ostsee.
Lehnen Sie sich zurück, hier fängt Ihr
Urlaub an!

Weitere Informationen finden sie unter
[lindnerhotels.com](https://www.lindnerhotels.com)

LINDNER
HOTEL

BOLTENHAGEN