

ADAC Sunflower Rallye²⁰²⁶

Programm



ADAC Sunflower Rallye
25. bis 28. Juni 2026

ADAC
Hansa e.V.




RUGARD THERMAL STRANDHOTEL
PRIVATE PALACE HOTELS

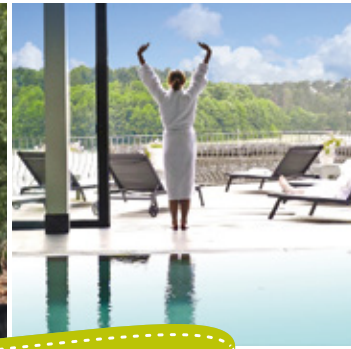
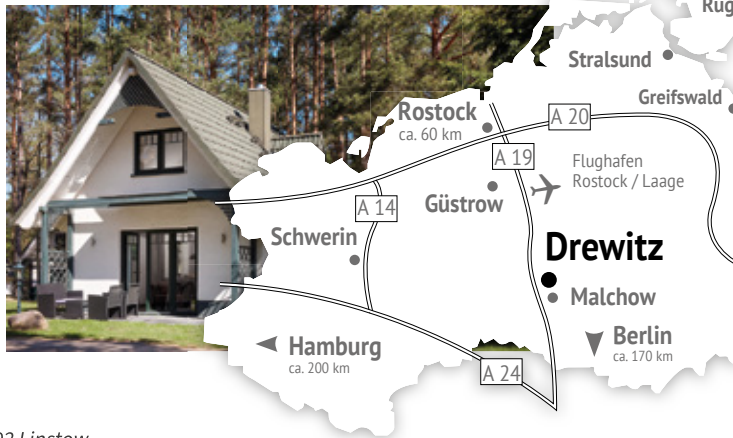

ARKONA STRANDHOTEL
PRIVATE PALACE HOTELS

   
www.auto-birne.de

 ELBTOR

IDYLLE DIREKT AM DREWITZER SEE

- Naturresort auf 14 Hektar mit 48 modernen Apartments und Ferienhäusern mit Kamin sowie 5 Luxus Suiten im Hauptgebäude
- Paradiesisch und unberührt gelegen im Naturschutzgebiet Nossentiner-Schwinzer Heide
- À-la-carte-Restaurant THE VIEW mit großer Sonnenterrasse und Blick auf den Drewitzer See
- SEE SPA Drewitz mit Schwimmbad und Sauna
- exklusive Fasssauna mit direktem Seezugang
- hoteleigene Badestelle mit Bootsteg
- Trimm-Dich-Pfad, Naturwanderungen
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minigolfanlage, Tennis- und Bouleplatz
- direkt am Radfernweg Berlin-Kopenhagen
- Bootshaus mit Seeterrasse für Feierlichkeiten und Hochzeiten bis 80 Personen
- idealer Ort für Incentives und Teamevents
- Autobahnanbindung A19 ca. 10 Min.
- Ladestation für Auto und E-Bike



- 3 Übernachtungen im modernen Apartment oder in einer Luxus Suite
- 3 x reichhaltiges Vitalfrühstück
- 3 x Abendessen (3-Gang-Menü oder Buffet)
- 1 Korb Kaminholz im Apartment / gefüllte Minibar bei Übernachtung in einer Suite
- 1 x 2 Std. Eintritt in die Sauna
- Täglich Eintritt ins Schwimmbad

p. P. ab € 298,50
Van der Valk Naturresort Drewitz
Am Drewitzer See 1 · 17214 Drewitz



Inhalt

Organisation	5
Grußwort	7
Adi Schlaak, Vorstand Jugend, Sport und Ortsclubs, ADAC Hansa e.V.	
Grußwort	9
Christian Pegel, Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern	
Grußwort	11
Mario Kurowski, Bürgermeister Ostseebad Binz	
Streckenverlauf	13
am 26. + 27. Juni 2026	
Zeitplan	15
Teilnehmer	17
der 24. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge	
Sterne für den Sieger	39
In eigener Sache – Danksagung	43

Impressum

Verantwortlich für den Inhalt und die Durchführung der Veranstaltung:
ADAC Hansa e.V.
Abteilung Jugend, Sport und Ortsclubs
Amsinckstraße 41
20097 Hamburg
☎ (040) 23 919-260
☎ (040) 23 919-290
✉ karin.schnehenagen@hsa.adac.de
🌐 www.sunflower-rallye.de

Umsetzung:
HEADQUARTERS HAMBURG Werbeagentur
Stadtdeich 27
20097 Hamburg
🌐 www.headquarters-hamburg.de





Qualität seit 1994 - auto-birne GmbH, Ihr Partner rund um's Auto!

Egal, ob Volkswagen, Audi oder Nutzfahrzeuge - bei uns finden Sie Ihr Traumauto. Seit 1994 beraten wir unsere Kunden rund um das Thema Neuwagen, Gebrauchtwagen, Finanzierung und Versicherungsdienstleistungen. Auch nach dem Kauf ist Ihr Auto bei uns bestens aufgehoben. Egal ob Service oder Reparatur - wir sorgen in unserer Werkstatt, nach den Standards der Hersteller, dafür, dass Sie mobil bleiben.

www.auto-birne.de

Nutzfahrzeuge

auto-birne GmbH
An der Gartenanlage 6
18209 Bad Doberan

Telefon: 038203 911-22
E-Mail: info@auto-birne.de



Organisation

ADAC Sunflower Rallye 2026 – 25. bis 28. Juni 2026



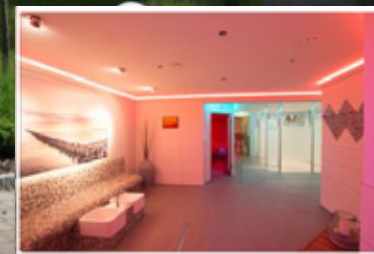
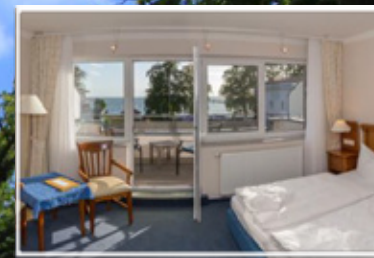
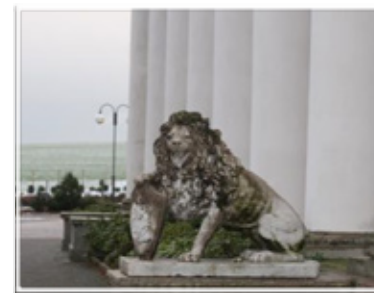
Zust. Vorstand Adi Schlaak ADAC Hansa e.V.	Organisationsleiter Remo Schmidt ADAC Hansa e.V.	Projektleiterin Karin Schnehagen ADAC Hansa e.V.	Rallyeleiter Rainer John Hamburg	Stellv. Rallyeleiter Lutz Müller Hamburg	Presse Christof Tietgen ADAC Hansa e.V.	Presse Menno Gebhardt ADAC Hansa e.V.	Zeitnahme Carsten Schultdt Schenefeld
Organisation Katharina Pniok ADAC Hansa e.V.	Organisation Sabine Hofmeister ADAC Hansa e.V.	Organisation Grischka Sahlmann ADAC Hansa e.V.	Organisation Sigrid Starke ADAC Hansa e.V.	Organisation Ann-Selina Butzbach ADAC Hansa e.V.	Techn. Kommissar Gerhard Zander Hamburg	Auswertung Stefan Willmann Henstedt-Ulzburg	Pannenhilfe Frank Schmidt ADAC Straßenwacht

Sportwarte: Ortsclub-Mitglieder des ADAC Hansa e.V. und Freunde der ADAC Sunflower Rallye



⌘ IHR WELLNESS-HOTEL AUF RÜGEN ⌘

Geprägt durch seine idyllische und ruhige Lage, bietet das Hotel Badehaus Goor großzügig geschnittene Zimmer & Suiten, ein Restaurant mit Südterrasse & Bar sowie einen Wellness- & Spabereich, der mit seinen Natursolebecken, dem Schwimmbad und Saunen zum Erholen einlädt.



Grußwort

Adi Schlaak zur »ADAC Sunflower Rallye 2026«

Adi Schlaak
Vorstand Jugend,
Sport und Ortsclubs



Liebe Oldtimer-Freunde,

ich freue mich sehr, dass wir in diesem Jahr die Tradition der „ADAC Sunflower Rallye“ weiterleben lassen können. Nicht nur die Treue der Teilnehmenden und das Engagement der ehrenamtlichen Helfer, sondern auch die immer wieder neu ausgewählten Traumrouten haben die Rallye zu einem Dauerbrenner werden lassen.

In diesem Jahr sind wir auf einer der beliebtesten Ferieninseln der Deutschen – Rügen. Hier hat sich das neue Leitungsteam der Rallye wieder spannende und herausfordernde Aufgaben für die Fahrerinnen und Fahrer ausgedacht. Die wunderschöne Landschaft bietet dabei die perfekte Kulisse, um die teilweise über 100 Jahre alten Autos würdig in Szene zu setzen.

Aber nicht nur das Fahren gehört hier dazu, sondern auch der Austausch, das Fachsimpeln oder einfach nur das Bestaunen der automobilen Raritäten während der Pausen.

Ich freue mich auf eine großartige Rallye mit vielen spektakulären Autos und Benzingesprächen in geselliger Runde.

Mit sportlichen Grüßen
Adi Schlaak
Vorstand Jugend, Sport und Ortsclubs

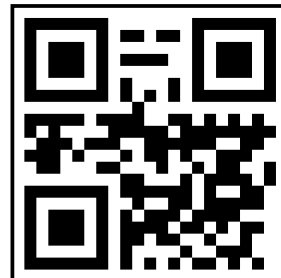


Unser ANGEBOT an Service Leistungen

**Wir sichern Ihre Mobilität...
mit mehr Service für Hamburg...**

- EU -Neuwagen
- Gebrauchtwagen
- Fahrzeugankauf
- Erstellung Wertgutachten
- Volkswagen Classic Competence Center
- Reifenservice
- VW, Audi, Skoda und Volkswagen Nutzfahrzeuge Zubehör
- Gasprüfung für Ihren Camper
- Restauration
- VW, Audi, Skoda und Volkswagen Nutzfahrzeuge Original Teile
- Fuhrparkmanagement Beratung
- Individuelle Umbaulösungen für Nutzfahrzeuge
- Dachboxen Verleih für Ihren Urlaub
- Offroad Spezialisten

- Ausbauten nach Wunsch
- Individueller Campingausbau
- Folierung nach Wunsch
- Bequemer Hol- und Bringservice für Ihren Werkstattaufenthalt
- Ersatzwagengestellung bei Werkstattaufenthalt
- Preiswerte Mietwagen Angebote
- Tägliche TÜV- und Abgasuntersuchung
- Fahrtschreiberprüfung
- Karosserie- und Lackservice
- Rädereinlagerung
- Kostenloser TÜV-Vorab-Check
- Elbtor Versicherungsservice
- Reparaturfinanzierung
- E – Mobilitätspartner



ELBTOR



Grußwort

Christian Pegel zur »ADAC Sunflower Rallye 2026«

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Sunflower Oldtimer Rallye, liebe Oldtimerfreundinnen und -freunde, sehr geehrte Gäste,

es ist mir eine große Freude, die Schirmherrschaft für die Sunflower Oldtimer Rallye 2026 zu übernehmen und Sie aus diesem Anlass herzlich in Binz auf der Insel Rügen willkommen zu heißen. Vom 25. bis 28. Juni verbindet diese besondere Veranstaltung automobiler Geschichte mit landschaftlichem Genuss, sportlichem Ehrgeiz und gelebter Gemeinschaft.

Binz, eines der bekanntesten und schönsten Ostseebäder unseres Landes, bietet mit seiner eindrucksvollen Bäderarchitektur, der Seebrücke und der unmittelbaren Nähe zu Meer, Bodden und Nationalpark die perfekte Kulisse für den Start- und Zielpunkt dieser Rallye. Rügen zeigt sich hier von seiner ganzen Vielfalt – maritim, naturverbunden und zugleich traditionsreich. Genau diese Mischung macht den Reiz der Sunflower Rallye aus.

Die liebevoll gepflegten Oldtimer stehen nicht nur für technische Meisterleistung vergangener Jahrzehnte, sondern auch für Leidenschaft, Sorgfalt und Respekt vor dem Kulturgut Automobil. Die Rallye schafft es auf besondere Weise, diese Werte mit modernem Verantwortungsbewusstsein zu verbinden – sei es durch einen rücksichtsvollen Umgang miteinander, mit der Technik oder mit unserer einzigartigen Natur.

Christian Pegel
Schirmherr der ADAC Sunflower Rallye 2026
Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung
Mecklenburg-Vorpommern



Mein Dank gilt den Organisatorinnen und Organisatoren, den vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern sowie den Partnern der Veranstaltung, die mit großem Engagement dafür sorgen, dass die Sunflower Oldtimer Rallye Jahr für Jahr die schönsten Ecken unseres Landes entdecken lässt.

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern erlebnisreiche und sichere Kilometer, faire Wettbewerbe und viele unvergessliche Momente auf den Straßen Mecklenburg-Vorpommerns. Genießen Sie die Gastfreundschaft unserer Region – und lassen Sie sich von der besonderen Atmosphäre unseres beeindruckenden Ostseebades begeistern.

Ich wünsche der Sunflower Oldtimer Rallye 2026 einen erfolgreichen Verlauf und allen Beteiligten eine wunderbare Zeit auf Rügen.

Herzlichst
Ihr
Christian Pegel
Schirmherr der ADAC Sunflower Rallye 2026
Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung
Mecklenburg-Vorpommern





Gut Lebbin – ein Ort außerhalb der Zeit.

Zum Verweilen, Innehalten und Wohlfühlen
inmitten der Natur Rügens.

Wir freuen uns, Sie während der ADAC Sunflower Rallye
bei uns begrüßen zu dürfen.

Privates Natur Resort | Gut Lebbin auf Rügen
www.gut-lebbin.de



Grußwort

Mario Kurowski zur »ADAC Sunflower Rallye 2026«

Mario Kurowski
Bürgermeister Ostseebad Binz



Liebe Oldtimerfreundinnen und Oldtimerfreunde,
sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer,
liebe Gäste,

herzlich willkommen im Ostseebad Binz!

Wenn auf unseren Straßen plötzlich Motoren brummen, die schon seit Jahrzehnten Geschichten erzählen, dann wissen wir auch direkt, was unser Auge erblicken wird: formschöne Oldtimer, liebevoll restauriert und stolz präsentiert. Die ADAC Sunflower Rallye trägt die automobile Leidenschaft der Eigner in unsere Bucht.

Hier glänzt Chrom statt Displays, hier zählt Handwerk statt Software, hier wird noch gefahren – nicht gewischt und gesteuert. Und genau das macht den Reiz dieser Tage aus: das echte, unverfälschte Erlebnis von Technik, Handwerk und Stil.

Binz und die ADAC Sunflower Rallye – das passt wunderbar zusammen. Unsere Bäderarchitektur steht für Eleganz vergangener Zeiten, Ihre Fahrzeuge für Ingenieurskunst mit Seele. Gemeinsam erzählen sie ein Stück Kulturgeschichte, das uns alle verbindet.

Natürlich reden wir heute über E-Mobilität, Nachhaltigkeit und den Verkehr von morgen. Doch wer die Zukunft gestalten will, sollte wissen, wo er herkommt. Die ADAC Sunflower Rallye zeigt eindrucksvoll, dass Fortschritt nicht das Vergessen von Tradition bedeutet – sondern deren Weiterentwicklung.

Mein herzlicher Dank gilt allen Organisatorinnen und Organisatoren, Helferinnen und Helfern und Ihnen, den Fahrerinnen und Fahrern, für Ihre Leidenschaft und Ihren Einsatz.

Ich wünsche Ihnen unvergessliche Kilometer über unsere schöne Insel, spannende Etappen, sympathische Begegnungen – und die eine oder andere wohlverdiente Runde Applaus für Ihre schicken Schätzchen.

Genießen Sie Binz.
Genießen Sie Rügen.
Und beweisen wir gemeinsam: Stilvolles bleibt. Immer.

Herzliche Grüße
Ihr Mario Kurowski
Bürgermeister Ostseebad Binz



SONAX®





SCAN
HOTELS
Stadthafen

Ankommen. Erleben. *Genießen*

Neu am Rostocker Stadthafen

Direkt am Wasser, zwischen Altstadt und Warnow-Idylle, erleben Sie modernes Design, wohltuende Ruhe und stilvollen Komfort.

195 Zimmer inkl. 8 Apartments bieten Raum zum Ankommen und Durchatmen. Rooftop Sauna und Fitness laden zum Entspannen ein. Den Ostseestrand erreichen Sie in nur 20 Minuten.

Jetzt Auszeit buchen!



scanhotels-stadthafen.de

Streckenverlauf

Freitag, 26. Juni 2026 – 1. Etappe

Samstag, 27. Juni 2026 – 2. Etappe





☎ 038456 66920
🌐 serrahn.vandervalk.de

IHR HOTEL AM SERRAHNER SEE

- Exklusives ****Hotel mit 27 Zimmern und Suiten
- Restaurant „Martinus“- deutsche Crossover-Küche mit internationalen Einflüssen, Wintergarten und Kamin
- große Sonnenterrasse mit üppiger Begrünung
- Lagerfeuer- und Grillplatz
- eigener Badestrand (500 m entfernt)
- idealer Ausgangsort für Fahrradtouren in das wild-romantische Nebeltal mit Kneipp Pfad
- Boots-, Wander- und Angeltouren
- Luftkurort Krakow am See ca. 10 Min.
- Veranstaltungsräume für Feierlichkeiten bis 70 Personen
- Autobahnanbindung A 19
- E-Ladestation für Autos

18-Loch-Golfanlage direkt am Hotel
Greenfee täglich 9-Loch ab € 40
18-Loch ab € 65







Romantische Stunden am See

- 2 Übernachtungen im Doppelzimmer
- 2 x Sekt-Frühstück
- 1 x 4-Gang-Candle-Light-Menü inkl. 1 Flasche Wein
- 1 x 3-Gang-Menü
- 1 x Etagere mit selbstgemachten Pralinen und Petit Fours zur Begrüßung auf dem Zimmer

p. P. ab € 215

Van der Valk Golfhotel Serrahn
Dobbiner Weg 24 · 18292 Serrahn

SCAN MICH! 

Zeitplan

(Änderungen vorbehalten)

Donnerstag, 25. Juni 2026		Freitag, 26. Juni 2026		Samstag, 27. Juni 2026	
11:00 – 16:00 Uhr	Binz Eintreffen der Teilnehmer und Ausgabe der Unterlagen Raum Kajüte Bernstein Rugard Strandhotel	09:30 Uhr	Sassnitz Start zur 1. Etappe Promenade	09:00 Uhr	Binz Start zur 2. Etappe Hauptstraße
		11:30 Uhr	Lebbin Mittagspause Gut Lebbin	11:20 Uhr	Ramin Pause Alte Pommernkate
12:00 – 17:00 Uhr	Binz Technische Abnahme Hauptstraße	14:55 Uhr	Putgarten Kaffeepause Gutshaus Putgarten	12:20 Uhr	Ummanz Mittagspause Bauer Lange
18:00 – 19:00 Uhr	Binz Teilnehmer-Briefing zur Rallye Salon Arkona Strandhotel	17:10 Uhr	Binz Ziel der 1. Etappe Hauptstraße	14:45 Uhr	Parchtitz Kaffeepause Boldevitzer Rügenkaten
19:00 – 22:00 Uhr	Binz ADAC Happy-Welcome-Abend Arkona Sky Bar	20:00 – 22:00 Uhr	Binz ADAC Sunflower Rallye-Talk Restaurant 6. OG Rugard Strandhotel	16:30 Uhr	Binz Ziel der 2. Etappe Hauptstraße
				20:00 – 23:00 Uhr	Binz ADAC Sunflower Rallye-Night Salon 1-3 Arkona Strandhotel



DER OSTSEE GANZ NAH IM WYNDHAM GARDEN WISMAR



Nur wenige Minuten entfernt von der malerischen Ostseeküste und der Altstadt Wismars, ein UNESCO-Weltkulturerbe, liegt das Wyndham Garden Wismar. Egal ob für Entdeckungstouren durch Mecklenburg, entspannte Momente im Poolbereich oder lockere Drinks an der Bar und auf der Gartenterrasse - bei uns sind Sie richtig!

- ✓ 177 klimatisierte Hotelzimmer
- ✓ Familienzimmer verfügbar
- ✓ Restaurant, Bar & Gartenterrasse
- ✓ Sauna, Fitness- & Poolbereich
- ✓ 9 Tagungsräume für bis zu 350 Personen
- ✓ Direkt am Ostseeradweg
- ✓ Ladesäulen für E-Autos und E-Bikes

Jetzt QR Code scannen und unser Hotel entdecken:



Wyndham Garden Wismar

Bellevue 15, 23968 Gägelow
info.wiso1@gchhotelgroup.com
+49 3841 66 00



www.wyndhamhotels.com



Teilnehmer

24. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge

Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
1	C	Dr. Klaus Goosmann, Sabine Goosmann	Hamburg	Briscoe Twenty Four	1919
2	C	Klaus Stahl, Sylke Wandres	Schellerten	Chrysler Six G 70 Two Door	1926
3	C	Michael Dohausen, Erika Dohausen	Hoisdorf	Ford A	1928
4	D	Rüdiger Hochheim, Désirée El Moghrabi	Berlin	Bentley 3,5 l Sport Saloon	1935
5	D	Randy Sämrow, Anna-Maria Leistner	Schwerin	Hansa Lloyd 1700 Hebmüller Roadster	1937
6	D	Reinhard Pfau, Rosemarie Pfau	Eisenberg	DKW Front Luxus	1935
7	D	Jakob Schweyda, Ulrike Kaiser	Lübeck	ALVIS 3.5 Liter	1936
8	D	Norbert Szupryczynski, Brigitte Szupryczynski	Schwentinental	BMW 327/28	1939
9	E	Frank Riebe, Karin Riebe	Berlin	Jaguar XK 150	1958
10	E	Werner Hammer, Berenike Hammer	Adendorf	Citroen 11 CV BL	1953
11	E	Dieter Willhoeft, Ursel Willhoeft	Wentorf	Jaguar XK 150	1959
12	E	Holger Odemann, Jutta Tonn	Hamburg	Porsche 356 Continental	1955
14	E	Rainer Grün, Erdmute Grün	Hamburg	Chevrolet Corvette C1	1959
15	E	Martin Schneider, Yu Chuan Schneider	Hamburg	Porsche 356 Pre A Knickscheibe	1954
16	E	Lutz Bockisch, Annerose Lübke	Fürstensee	AWE Wartburg Sport	1959
17	E	Klaus-Peter Hansen, Daniela Hansen	Flintbek	Mercedes 220 AC	1953
18	E	Thorsten Sierszniewski, Bernd Gericke	Güster	Mercedes Benz 300 D Adenauer	1959
19	F	Constantin Zempel, Uwe Huntemann, Ralf Zempel	Delmenhorst	Triumph Harald 1200	1965
20	F	Hans-Ulrich Berendes, Barbara Berendes	Hamburg	Mercedes Benz 280 SL	1970
21	F	Bettina Dannacker, Thomas Dannacker	Bleckede	Mercedes Benz 220 SE	1965





Inmitten des Priwalls ist das **SlowDown Travemünde** Euer perfektes Reiseziel – ob für eine Woche Urlaub oder ein erholsames Wochenende **direkt am Ostseestrand**.

Freut Euch auf **stilvollen Komfort, köstliche Kulinarik** und **wohltuende Entspannung** – mit **eigener Küche, Balkon** und **privater Dampfsauna** in jedem Zimmer sowie einem einzigartigen Blick auf die Passat und den Hafen Travemündes – jeden Tag aufs Neue. Nur einen Katzensprung von Lübeck entfernt.



Jetzt mit der „großen Auszeit am Meer“ sparen.

5 Nächte
bleiben &
25% sparen



Teilnehmer

24. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge



Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
22	F	Christian Wagner-Koch, Silke Wagner-Koch	Ganzlin	Porsche 356 Super 90	1963
23	F	Heike Kirsche, Matthias Kirsche	Bad Bevensen	Volkswagen Käfer	1965
24	F	Karsten Jantzen, Julius Stenzel	Elmenhorst	Ferrari 250 GTL	1963
25	F	Detlef Kahle, Cornelia Borges-Kahle	Seelze	Austin Healey BJ 8	1965
26	F	Friedrich Hoinik, Angela Hoinik	Hamburg	Jaguar E-Type	1969
27	F	Dietmar Schubert, Ingrid Schubert	Leipzig	Mercedes Benz 230 SL	1965
28	F	Hans-Ulrich Blankenburg, Barbara Blankenburg	Bad Schwartau	BMW 1600-2	1969
29	F	Dirk Evering, Anja Evering	Kirchlengern	Ford Capri I XL	1970
30	F	Tom Okuneck, Kay-Andreas Moehrke	Elmenhorst	Porsche 911 E Targa	1969
31	F	Jörg Beschorner, Clausi Carla Beschorner	Berlin	Ford Mustang	1965
32	F	Rüdiger Elflein, Aloys Winn	Bamberg	Porsche 911 E	1969
33	F	Thomas Schneider, Bastian Schneider	Berlin	Jaguar E	1969
34	F	John Jensen, Marita Ritscher	Appel	MG Midget MK 3	1969
35	F	Oliver Baumann, Christian Baumann	Timmendorfer Strand	Jaguar E 1.5 FHC	1968
36	F	Matthias Schult, Claudia Warnholz	Hamburg	GMC Chevrolet Corvair	1967
37	F	Manfred Mahler, Bärbel Maria Vennemann	Uetersen	Daimler Benz 280 SL/8	1970
38	G	Heidi Johne, Torsten Johne	Kleinflintbek	British Leyland MG B MK III	1973
39	G	Karl-Ernst Meyer, Elfriede Meyer	Ganderkesee	Volkswagen Käfer 1303	1976
40	G	Reinhard Schüler, Thomas Horn	Schwerin	Opel GT AL	1971
41	G	Petra Henkel, Thomas Henkel	Kiel	BMW 2000 Touring	1972





NAOC



NORDDEUTSCHER
ADAC OLDTIMER CUP

KONTAKT & INFO

ADAC Hansa e.V. | JSO
Amsinckstraße 41 | 20097 Hamburg
sigrid.starke@hsa.adac.de
T 040 23 91 93 18
adachansa.de



ADAC

Teilnehmer

24. ADAC Sunflower Rallye und ihre Fahrzeuge



Nr.	Klasse	Fahrer, Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr
42	G	Heinz-Peter Hancke, Ingrid Herold	Bad Bevensen	Volkswagen Käfer	1977
43	G	Fred Pluschkell, Peter Wilhelmstroop	Elmenhorst	Melkus RS 1000	1972
44	G	Andreas Cramm, Gisela Cramm	Lüneburg	VW Bus Typ 2b	1979
45	G	Jens Goepel, Gabi Goepel	Rhauderfehn	Jaguar XKE V12 Coupé	1972
46	G	Kai Pockrandt, Thomas Schommartz	Rostock	Porsche 930 Turbo	1980
47	G	Werner Stein, Christa Stein	Hamburg	Volkswagen Käfer 1303	1973
48	G	Helge Pielenz, Frank Maaser	Rostock	Mercedes Benz 350 Limousine	1976
49	H	René Feuerhan, Peggy Feuerhan	Handorf	BMW 635 CSI	1981
50	H	Val Shearer, Chris Shearer	Bad Oeynhausen	Rolls Royce Corniche 2	1986
51	H	Jörg Müller, Danilo Kähler	Wittendörp	Porsche 911 SC	1985

Klasseneinteilung

Klasse	Beschreibung
C	Fahrzeuge, die bis einschließlich Baujahr 1930 gebaut wurden.
D	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1931 und dem 31.12.1945 gebaut wurden.
E	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1946 und dem 31.12.1960 gebaut wurden.
F	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1961 und dem 31.12.1970 gebaut wurden.
G	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1971 und dem 31.12.1980 gebaut wurden.
H	Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1981 und dem 31.12.1986 gebaut wurden, sowie für reservierte Fahrzeuge.





Briscoe
Twenty Four

Baujahr: 1919
Hubraum: 2.100 ccm
Fahrer: Dr. Klaus Goosmann
Beifahrer: Sabine Goosmann

Dieser Briscoe, mittlerweile eine Rarität, ist seit über 100 Jahren auf den Straßen der Welt unterwegs! Benjamin Briscoe, ein Pionier der Automobilgeschichte, hat dieses Automobil konstruiert. Produktionsstätte dieser längst vergessenen Automarke war Jackson/Michigan in den USA. Solide Technik macht es möglich dieses Fahrzeug noch heute zu bewegen. Dank Blattfederung, Schlauchreifen und guter Sitzfederung ist ein durchaus komfortables Reisen mit maximal 50 km/h möglich. In Deutschland ist dieses Fahrzeug einmalig und weltweit sind nur noch wenige Exponate dieses Autobauers bekannt.



Chrysler
Six G 70 Two Door

Baujahr: 1926
Hubraum: 3.600 ccm
Fahrer: Klaus Stahl
Beifahrer: Sylke Wandres

1921 fusionierten Willys Overland und die Maxwell Motor Company zur Chrysler Corporation. Unter namhaften Ingenieuren von Willys und weiteren 15 Ingenieuren von Studebaker wurde bis 1925 der erste Chrysler Six B 70 mit einem 6 Zylinder Hochdruckmotor entwickelt. Ein Jahr später wurde in modifizierter Form der Chrysler Six G 70 in 6 verschiedenen Modellvarianten und mit einer Stückzahl von ca. 72.000 Fahrzeugen gebaut. Im Chrysler Six G 70 wurden erstmalig in der Automobilindustrie an allen 4 Rädern eine hydraulische Bremse, wie man sie heute noch kennt, verbaut.



Ford
A

Baujahr: 1928
Hubraum: 3.200 ccm
Fahrer: Michael Dohausen
Beifahrer: Erika Dohausen

Das Fahrzeug wurde 1928 in Argentinien (Linksverkehr) erstmals zugelassen. Von dort hat sein letzter dortiger Besitzer, Herr Georg Johann Walter, das Fahrzeug anlässlich seiner eigenen Übersiedlung nach Deutschland am 9. Dezember 1992 nach Deutschland/Ahrensburg mitgebracht. Die Zollabfertigung in Deutschland erfolgte am 15. Februar 1993. Der nächste Besitzer fuhr das Fahrzeug ab 1995 einige Zeit, bis ein Hinterachs- und ein Motorschaden die Aktivitäten beendete. Am 11. April 2001 kaufte Michael Dohausen das Fahrzeug. Die Restaurierungsarbeiten waren im Juni 2003 abgeschlossen.



Bentley
3,5 Liter Sport Saloon

Baujahr: 1935
Hubraum: 3.669 ccm
Fahrer: Rüdiger Hochheim
Beifahrer: Désirée El Moghrabi

Aus einer privaten Sammlung fand dieser Bentley Sport Saloon in 2024 nun ein neues Zuhause in Berlin. Nach intensiver Aufarbeitung innen und außen und einer notwendigen Motor- und Getrieberevision läuft er nun wunderbar. Dieser Bentley Sport Saloon trägt eine seltene Karosserie von Gurney Nutting, nur 4 Ausführungen dieser Art wurden von Hand gefertigt. Freuen uns auf viele schöne Ausfahrten.



Hansa Lloyd 1700
Hebmüller Roadster

Baujahr: 1937
Hubraum: 1.700 ccm
Fahrer: Randy Sämrow
Beifahrer: Anna-Maria Leistner

Dieser Hansa wurde 1937 an einen Händler in Stockholm ausgeliefert. Das Fahrzeug sollte bei Rennen eingesetzt werden.

Der letzte Besitzer erwarb das Auto 1961 und verkaufte dieses 2022 nach Deutschland.



Auto Union AG
DKW F5-700

Baujahr: 1935
Hubraum: 692 ccm
Fahrer: Reinhard Pfau
Beifahrer: Rosemarie Pfau

1935 war für die Auto Union das Jahr der Roadster. Der Roadster war für 3.000 RM das ideale Fahrzeug für sportlich ambitionierte Kunden mit nicht ganz so üppig ausgestatteter Brieftasche. Im Zeitraum von Mai 1935 – Mai 1938 wurden 400 Stück ausgeliefert. Der hier präsentierte Roadster wurde im Oktober 1935 in Weiffels auf einen Tanzlehrer erstmals zugelassen und auf Basis der vorhandenen authentischen Grundsubstanz ab 2010 über 2 Jahre einer originalgetreuen Komplettrestauration durch die Fa. Chemnitzer Oldtimerdienst – Bach, Karsch und Rappell unterzogen.



ALVIS
3,5 Liter

Baujahr: 1936
Hubraum: 3.571 ccm
Fahrer: Jakob Schweyda
Beifahrer: Ulrike Kaiser

Dieser Alvis wurde im Februar 1936 erstmalig zugelassen. Von den 62 Fahrzeuge dieses Typs sind die allermeisten bei Charlesworth karosiert worden und nur 2 als Dropheadcoupé, so wie dieser Wagen. Die Bauzeit war nur 1935 - 1936. Danach erschien der Speed 25, von dem wesentlich mehr Fahrzeuge produziert wurden. Alvis war sehr fortschrittlich und baute damals schon ein vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe. Der Wagen wurde nach langer Standzeit Ende der 80er Jahre in England wiederentdeckt und bis 1990 voll restauriert.



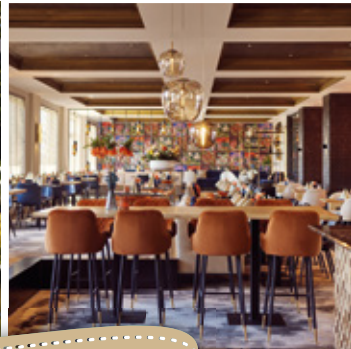
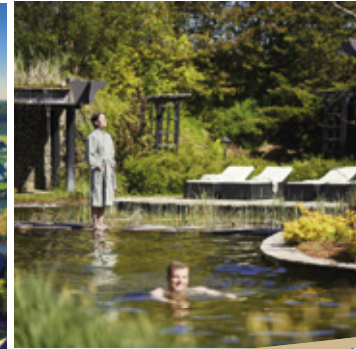
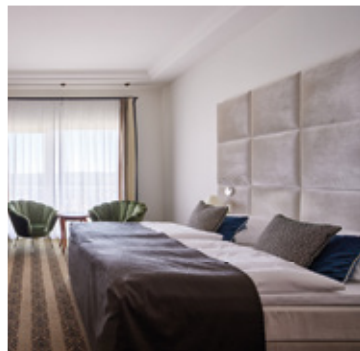
BMW
327

Baujahr: 1939
Hubraum: 1.971 ccm
Fahrer: Norbert Szupryczynski
Beifahrer: Brigitte Szupryczynski

Familie Szupryczynski hat das Fahrzeug erst im letzten Jahr gekauft und hofft auf viele schöne Ausfahrten mit diesem BMW 327.

ALLES UNTER EINEM DACH

- Familien- und Erlebnisresort auf 65 Hektar mit 90 Zimmern im **** Hotel sowie 400 Ferienhäusern und Apartments
- Restaurants, Eiscafé und Bar
- Tropisches Erlebnisbad mit Rutschen, separatem Kinderbecken und Whirlpools
- SPA- und Wellnessbereich mit großer Saunalandschaft
- Bowlingcenter mit 8 Bahnen
- Supermarkt und Boutique
- großes Außensportfeld (Tennis, Badminton, Basketball)
- Fußballplatz und Minigolfanlage
- Angel- und Reitanlage mit Streichelzoo
- Boots- und Fahrradverleih
- Badestrand am Linstower See (1 km entfernt)
- ganzjährig Veranstaltungen
- E-Ladestation mit 24 Tesla Supercharger



Mecklenburgische Seenplatte

- 3 Übernachtungen in der gebuchten Kategorie
- 3 x Frühstück
- 3 x reichhaltiges Abendbuffet oder Menü
- 1 x 1 Std. Schifffahrt auf der Müritz
- 1 Gutschein für ein Leihfahrrad inkl. Kartenmaterial für 1 Tag oder 1 Runde Minigolf
- täglich Eintritt ins Erlebnisbad

p. P. ab € 289,00

Van der Valk Resort Linstow GmbH
Krakower Chaussee 1 • 18292 Linstow

SCAN MICH!



9



Jaguar XK 150

Baujahr: 1958
Hubraum: 3.442 ccm
Fahrer: Frank Riebe
Beifahrer: Karin Riebe

Der XK 150 wurde bis zum Frühjahr 2024 restauriert. Über 95 % der Produktion dieses Fahrzeugtyps wurden damals nach Amerika exportiert. Er ist einer der wenigen Wagen, die in Europa geblieben sind. Er fuhr lange Jahre in den Niederlanden und wurde 2022 vom Vorbesitzer dort gekauft.

10



Citroen 11 CV BL

Baujahr: 1953
Hubraum: 1.911 ccm
Fahrer: Werner Hammer
Beifahrer: Berenike Hammer

Es gibt Autos, die muss man einfach mit einem Geigenkasten kombinieren. Klingt merkwürdig, ist aber so, besonders bei der „Gangsterlimousine“ – Fachbegriff „Citroën 11 CV“ oder „Traction Avant“. Ein Auto, das in den 30er bis 60er Jahren dank innovativen Vorderradantriebes als schnell und zuverlässig galt, sodass besonders gern Verbrecher (mit in Geigenkästen versteckten Schusswaffen) darin fuhren, um sich ausreichend schnell der Judikative zu entziehen.

Dieses Auto wurde 1953 als Typ 11 BL im Pariser Citroën-Werk Quai de Javel gebaut. In Frankreich fuhr es mit der Zulassungsnummer 652 AC 41 und ist nun seit 30 Jahren in Deutschland im Familienbesitz.

11



Jaguar XK 150

Baujahr: 1959
Hubraum: 3.417 ccm
Fahrer: Dieter Willhoeft
Beifahrer: Ursel Willhoeft

Der Jaguar ist seit 28 Jahren im Besitz der Familie Willhoeft und ist auf vielen Reisen in Deutschland und im europäischen Ausland ein guter Begleiter gewesen. Vor einiger Zeit hat der Tacho genullt und zeigt jetzt ca. 10.000 miles an, sodass die Gesamtleistung 110.000 miles (rund 177.000 km!) ist, und zwar mit der ersten Maschine („matching numbers“).

12



Porsche 356 Continental

Baujahr: 1955
Hubraum: 1.500 ccm
Fahrer: Holger Odemann
Beifahrer: Jutta Tonn

Dieser Porsche wurde nur für die USA gebaut und sehr wenige Fahrzeuge wurden dorthin exportiert. Der Name „Continental“ war geschützt und bezeichnet die „Lincoln Division“, eine Abteilung der Ford Motor Company. (In einem „Lincoln Continental“ ist im November 1963 John F. Kennedy ermordet worden!)

Das Besondere am Porsche „Continental“ war neben dem Namensschild an den vorderen Kotflügeln, die getönte Frontscheibe, der Außenspiegel rechts, ein zusätzliches Instrument und kleine Hütchen über den Armaturen. Das Auto entspricht der originalen Auslieferung von 1955 in Adrialblau und roter Lederpolsterung.



Chevrolet
Corvette C1

Baujahr: 1959
Hubraum: 4.639 ccm
Fahrer: Rainer Grün
Beifahrer: Erdmute Grün

Das Modell Corvette ist 60 Jahre alt. Am 17. Januar 1953 wurde die Chevrolet Corvette C1 im Waldorf-Astoria-Hotel in New York vorgestellt. Die Produktion mit Fiberglas-Karosserie begann 6 Monate später. In den ersten beiden Jahren wurde dieses Fahrzeug mit einem 6-Zylinder-Reihenmotor gebaut. Im 3. Produktionsjahr kam der berühmte Small-Block V8, der über 1 Million Mal verbaut wurde. Alle C1-Modelle waren Cabriolets.



Porsche
356 Pre A Knickscheibe

Baujahr: 1954
Hubraum: 1.500 ccm
Fahrer: Martin Schneider
Beifahrer: Yu Chuan Schneider

Der Ankauf von diesem Wagen war recht kompliziert. Gefunden wurde das Fahrzeug im Sommer 2016 in Woodland/USA. Die Verhandlungen brauchten ihre Zeit. Herrn Schneiders Schwager wohnt in L.A./USA und hat vor Ort die Abwicklung übernommen. Amerika ist bekannt für seine großen Entfernungen. Schlussendlich wurde das Auto von Woodland mit einem Möbelwagen nach L.A. gebracht und per Schiff Richtung Bremen verladen. Auch von Bremen wurde der Porsche wieder mit einem Möbelwagen nach Hamburg transportiert. Ende gut, alles gut!



AWE
Wartburg Sport 313/1

Baujahr: 1959
Hubraum: 992 ccm
Fahrer: Lutz Bockisch
Beifahrer: Annerose Lübke

Der Wartburg Sport 313/1 als echtes Sport-Cabriolet ist eine Legende und wurde erstmals auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1957 vorgestellt. Der Motor (900 ccm/2-Takt) hat einen Doppelvergaser mit getrennten Ölsieb-Luftfiltern, die für das sonore Ausgangsgeräusch verantwortlich sind. Auf der Automobilmesse in New York 1958 wurde der Sportwagen als das schönste europäische Automobil ausgezeichnet. Von 1957 bis 1960 wurde er im Karosseriewerk Dresden („Gläser“) gefertigt.

Dieser Wartburg 313/1 ist die Nr. 30 aus 1959 von nur 469 hergestellten Sportwagen. 143 Stück davon wurden exportiert, 8 Stück in die USA. Das Fahrzeug befindet sich im Originalzustand.



Mercedes-Benz
220 AC

Baujahr: 1953
Hubraum: 2.200 ccm
Fahrer: Klaus-Peter Hansen
Beifahrer: Daniela Hansen

Herr Hansen hat diesen Mercedes 220 AC zufällig während eines Urlaubs im Internet entdeckt. Besonders die Form und der Stil des Fahrzeugs hat ihn aufmerksam werden lassen. Zahlreiche, detaillierte Fotos und Unterlagen wiesen auf einen guten Zustand des Wagens hin. Als das gute Stück schließlich seinen neuen Besitzer erreicht, wurden noch die eine oder andere Nachbesserung durchgeführt, sodass es noch 3 Jahre gedauert hat, bis das Fahrzeug seinen heutigen Zustand erreichte. Das Team Hansen nimmt regelmäßig an Ausfahrten mit Freunden teil.



Mercedes-Benz
300 d Adenauer

Baujahr: 1959
Hubraum: 2.972 ccm
Fahrer: Thorsten Sierszniewski
Beifahrer: Bernd Gericke

Der Wagen wurde 1985 in Pfarrheim (Landkreis Rottal Inn) wieder zugelassen und im Oktober 1989 nach Bologna/Italien verkauft, exportiert und umgemeldet. Bis zum Re-Import nach Deutschland im Jahr 2008 ließ der italienische Besitzer das Fahrzeug im Farbton Weiß Grau (Code 158) lackieren und vorschriftsgemäß Kotflügelblinker anbringen. Nach der Ummeldung in Gernsbach bei Rastatt wurde der Wagen restauriert und abschließend wieder in die Originalfarbe Code 190 (Graphit Grau) zurückversetzt. 2020 wurde das Fahrzeug abgemeldet und im Februar 2025 an Herrn Sierszniewski verkauft. Die Firma Haubenauf in Hamburg führte eine Grundinspektion und Auffrischung durch, seit April 2025 ist das Fahrzeug wieder zuverlässig auf Deutschlands Straßen unterwegs.



Triumph
Herald 1200

Baujahr: 1965
Hubraum: 1.170 ccm
Fahrer: Constantin Zempel
Beifahrer: Uwe Huntemann, Ralf Zempel

Von 1959 bis 1971 baute Standard-Triumph den Herald, einen kleinen Personenwagen in Standardbauweise, in rund 510'000 Exemplaren als Limousine, Coupé, Cabriolet und Kombi. Der Wagen war vor allem in England sehr beliebt, aber auch auf dem europäischen Festland fanden sich viele Fans des kompakten und preiswerten Briten.



Mercedes-Benz
280 SL

Baujahr: 1970
Hubraum: 2.778 ccm
Fahrer: Hans-Ulrich Berendes
Beifahrer: Barbara Berendes

Das Fahrzeug ist am 13. Juli 1970 von Mercedes-Benz ausgeliefert worden. Erstbesitzer war ein Schweizer.



Mercedes-Benz
220 SE

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.195 ccm
Fahrerin: Bettina Dannacker
Beifahrer: Thomas Dannacker

Dieses Mal wieder im W 111 in klassischer Farbkombination, der seinerzeit ein Automobil mit sportwagenähnlicher Fahrleistung und einem wunderschönen luxuriösen Interieur, mit großzügigen Platzverhältnissen und einem großen Kofferraum war. Ein zuverlässiges Automobil zum Cruisen.



ELEGANZ TRIFFT AUF MODERNEN KOMFORT

IHR WOHLFÜHLURLAUB IM ARKONA STRANDHOTEL

- Pool- & Saunawelt – Entspannung für Körper und Sinne
- Saunavielfalt für jeden Geschmack: Finnische Sauna, Biokräuter-Sauna, Dampfbad, Salzraum
- Beauty- & Massage – klassische Massagen über wohltuenden Ganzkörperbehandlungen
- Restaurant Rossini – kulinarische Vielfalt von mediterran inspiriert bis regional raffiniert
- modern ausgestattete Tagungsräume – Professionell Tagen mit Ostseeflair
- Hotelbar – stilvoller Genuss klassischer Cocktails mit Live-Musik an manchen Abenden
- Sky Bar mit spektakulärem 360° Rundumblick über Binz & Ostsee
- Großzügige Arkona Terrasse – Grill- und Süßspezialitäten, Sonne & Ostseeluft



Herzlich willkommen!

Mehr erfahren:

Strandpromenade 59 · 18609 Ostseebad Binz · Tel. 038393/550 · www.arkona-strandhotel.de · reservierung@arkona-strandhotel.de

22



Porsche
356 Super 90

Baujahr: 1963
Hubraum: 1.600 ccm
Fahrer: Christian Wagner-Koch
Beifahrer: Silke Wagner-Koch

Dieses Fahrzeug wurde 1963 in Deutschland ausgeliefert und später nach Amerika verbracht, bis es im Jahr 2017 von Herrn Wagner-Koch erworben werden konnte.

23



Volkswagen
Käfer

Baujahr: 1965
Hubraum: 1.914 ccm
Fahrerin: Heike Kirsche
Beifahrer: Matthias Kirsche

Der Käfer wurde von Grund auf restauriert und umfangreich umgebaut. Alle neu eingebauten Teile sind aus der Zeit. Er wurde 2014 schwarz lackiert.

24



Ferrari
250 GTL

Baujahr: 1963
Hubraum: 3.000 ccm
Fahrer: Karsten Jantzen
Beifahrer: Julius Stenzel

Der Ferrari 250 GTL, auch Lusso genannt, stammt aus dem Baujahr 1963 und befindet sich seit 2017 in dem Besitz von Herrn Jantzen. Von diesem eleganten Grand Tourer wurden insgesamt nur 351 Exemplare produziert. Mit 240 PS, rund 240 km/h Höchstgeschwindigkeit, etwa 1020 kg Gewicht und einem 4-Gang-Getriebe bietet er beeindruckende Fahrwerte. Entwickelt wurde er jedoch als komfortabler Grand Tourer – nicht für den Einsatz auf der Rennstrecke.

25



Austin Healey
MK III BJ 8

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.932 ccm
Fahrer: Detlef Kahle
Beifahrer: Cornelia Borges-Kahle

Bis 1973 war dieser Healey in Brüssel registriert. Im April 1973 wurde der Wagen nach Deutschland verkauft und blieb dort nahezu 37 Jahre bei seinem Besitzer. Auch in den Wintermonaten häufig genutzt, war das Fahrzeug ein zuverlässiges Alltags- und Gebrauchsauto. Der Zeitpunkt „bis dass der TÜV uns scheidet“ kam 1997. Eine renommierte Werkstatt in Düsseldorf bekam den Auftrag einer Frame-Off-Restaurierung. Wegen nicht bezahlter Rechnungen wurde die Restaurierung 1998 abgebrochen und der Healey als Pfand einbehalten. Im Mai 2010 erweckte der jetzige Besitzer das Auto aus seinem Dornröschenschlaf und setzte die Restaurierung fort. Nach weiteren 12 Monaten und über 800 Arbeitsstunden glänzte das Schätzchen wieder.

ADAC
Hansa e.V.


RUGARD THERMAL STRANDHOTEL
PRIVATE PALACE HOTELS


ARKONA STRANDHOTEL
PRIVATE PALACE HOTELS

auto birne
www.auto-birne.de



ELBTOR



Jaguar
E-Type

Baujahr: 1969
Hubraum: 4.198 ccm
Fahrer: Friedrich Hoinik
Beifahrer: Angela Hoinik

Das Fahrzeug stammt aus Kalifornien und wurde 2012/13 total restauriert. Motor neu, matching numbers. Der Jaguar hatte nur zwei Vorbesitzer und wurde von Herrn Hoinik 2016 in der Nähe von Hannover gekauft.



Mercedes-Benz
230 SL

Baujahr: 1965
Hubraum: 2.300 ccm
Fahrer: Dietmar Schubert
Beifahrer: Ingrid Schubert

Die Baujahre der Pagode waren von 1963 bis 1971. 1994 wurde das Auto in die USA geliefert und 2011 erfolgte der Reimport. Im Jahr 2012 haben Schuberts den Mercedes käuflich erworben. Nach und nach wurde die Pagode restauriert. 2013 wurde die FIVA Card ausgestellt. Mit diesem Oldtimer nehmen Schuberts jährlich ca. 5.000 km zu verschiedenen Oldtimer-Veranstaltungen teil.



BMW
1600-2 Cabriolet

Baujahr: 1969
Hubraum: 1.573 ccm
Fahrer: Hans-Ulrich Blankenburg
Beifahrer: Barbara Blankenburg

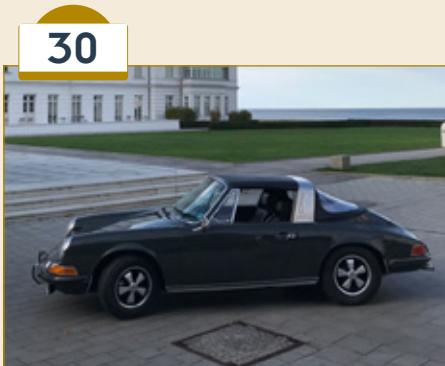
Blankenburgs haben das Cabriolet 1999 aus erster Hand gekauft. 1968 - zwei Jahre nach Erscheinen der legendären BMW 02-Serie beauftragte die BMW AG die Karosserie Baur mit dem Umbau der Limousine zum Cabriolet. Die Firma entfernte das Blechdach und ersetzte dieses durch ein voll-versenkbares Stoffverdeck. Diese 02 Cabriolets sind die Vorläufer der heute so begehrten BMW 3er Cabriolets.



Ford
Capri I XL

Baujahr: 1970
Hubraum: 1.288 ccm
Fahrer: Dirk Evering
Beifahrer: Anja Evering

Ich erblickte im Januar 1970 in Köln das Licht der Welt. Seit dem 10. März 1970 darf ich am Straßenverkehr teilnehmen. Eine ältere Dame hat mich in 27 Jahren ca. 51.000 km gefahren. Dann hat sich meine Adresse geändert. Von meinem neuen Besitzer wurde ich 1997 restauriert aber nur wenig bewegt. Darum bin ich im Oktober 2007 mit knapp 60.000 km erneut umgezogen. Meine neue Familie hat mich liebevoll auf den Namen Josi getauft. Mit ihr habe ich schon so manche Ausfahrt unternommen. In 2015 wurden meine Vordersitze aufgehübscht. Seitdem sind auch längere Fahrten für meine Besitzer angenehm. Mein Tacho hat sich aber bis heute noch nicht überschlagen – er ist aber schon im hohen 5-stelligen Bereich angekommen.



Porsche
911 E Targa

Baujahr: 1969
Hubraum: 2.311 ccm
Fahrer: Tom Okuneck
Beifahrer: Kay-Andreas Moehrke

Dieser Porsche 911 E Targa Softwindow wurde 01.07.1969 produziert und ging dann gleich in die USA. 2008 wurde er wieder nach Deutschland verschifft und freut sich hier gepflegt und bewegt zu werden. Der Porsche hat eine ganz seltene Farbe: slate grey



Ford
Mustang

Baujahr: 1965
Hubraum: 4.700 ccm
Fahrer: Jörg Beschorner
Beifahrer: Clausi Carla Beschorner

Dieser Ford Mustang wurde in Kalifornien zugelassen. Bis zum Export nach Deutschland 2017 fuhr er mit den originalen schwarzen Nummernschildern. Im Januar 2018 hat Herr Beschorner das Fahrzeug gekauft. Der technische Zustand war gut, jedoch war die Lackierung nicht mehr original und von der kalifornischen Sonne verbrannt. Die erste Arbeit an dem Fahrzeug war die Erneuerung des Lacks in den Originalfarbton „silver smoke grey“. Damit war er schon fahrbar. Danach folgte noch der Austausch der Radlager und Fahrwerksgummis sowie der Sitzbezüge von Kunst- in Echtleder. Bei genauer Untersuchung musste der Besitzer auch feststellen, dass Motor und Getriebe nicht mehr original waren.



Porsche
911 E

Baujahr: 1969
Hubraum: 2.311 ccm
Fahrer: Rüdiger Elflein
Beifahrer: Aloys Winn

Der Porsche 911 E wurde im Juni 1969 in Zuffenhausen montiert. Von dort ging er ins sonnige Kalifornien, wo der Wagen die nächsten 40 Jahre verbrachte. Im Jahr 2010 kam das Fahrzeug zurück nach Deutschland und wurde dem Originalzustand entsprechend überarbeitet. Seit 7 Jahren ist der Wagen nun im Besitz der Familie Elflein und trat bei verschiedenen Anlässen und Fahrzeugevents an.



Jaguar
Typ E 2+2

Baujahr: 1969
Hubraum: 4.198 ccm
Fahrer: Thomas Schneider
Beifahrer: Bastian Schneider

Das Fahrzeug wurde 1969 für den amerikanischen Markt gebaut und im Juli 1969 ausgeliefert.

Bevor das Fahrzeug im Jahr 2003 wieder nach Europa zurückkam, wurde es dort im Rahmen einer Tombola in komplett restauriertem Zustand verlost. Der glückliche Gewinner verkaufte die wunderschöne Katze wieder an einen europäischen Kunden. Im Besitz des jetzigen Eigentümers befindet sich das Fahrzeug seit 2020. Das Fahrzeug ist vom Jaguar Heritage Trust zertifiziert (Matching Numbers).

Lack und Interieur sind in den Originalfarben erneuert worden, der technische Zustand ist einwandfrei.



Ruhe • Schönheit • Natur

Urlaub auf Deutschlands schönster Insel: Boldevitzer Rügenkaten
Ferienwohnungen im Schloss und in reetgedeckten Katen



Boldevitzer Rügenkaten

Boldevitz 16 • 18528 Boldevitz

+ 49 (0) 3838 31 39 76

info@ruegenkaten.de • www.ruegenkaten.de



34



MG

Midget MK 3

Baujahr: 1969
Hubraum: 1.275 ccm
Fahrer: John Jensen
Beifahrer: Marita Ritscher

Dieser MG Midget Roadster in seinem British Racing Green ist seit 1995 im Besitz von Herrn Jensen.

Der Motor, das Getriebe und die Achsen sind im Originalzustand. Seine Laufleistung beträgt 110.000 Miles.

Das H-Kennzeichen hat der Wagen seit 2021.

35



Jaguar

E 1,5 FHC

Baujahr: 1968
Hubraum: 4.200 ccm
Fahrer: Oliver Baumann
Beifahrer: Christian Baumann

Der Jaguar E-Type Serie 1,5 FHC 2+2 gilt als automobile Rarität, entstanden aus britischer Ingenieurskunst und industriellem Zufall. Produziert ausschließlich 1967 und 1968 und nur rund 1.500-mal als LHD gebaut, verkörpert er Jaguars elegante Übergangsphase zwischen Tradition und technischer Modernisierung. Im Juni 1968 nach Kanada ausgeliefert, kam der Wagen 2014 nach Deutschland, wo Technik und Karosserie überarbeitet und im November 2025 umfassend technisch revitalisiert wurden. Dabei wich die ursprüngliche Farbkombination einer klassischen, tiefschwarzen Lackierung.

Kurz: Ein Fahrzeug, das nicht nur fährt, sondern auftritt.

36



GMC

Chevrolet Corvair

Baujahr: 1967
Hubraum: 2.639 ccm
Fahrer: Matthias Schult
Beifahrer: Claudia Warnholz

Unser Chevrolet Corvair ist ein außergewöhnlicher amerikanischer Oldtimer, der sich mit seiner einzigartigen Heckmotorkonstruktion deutlich von zeitgenössischen Fahrzeugen abhebt. Als einziges US-Serienfahrzeug verband er das am VW Käfer orientierte Konzept mit einem kraftvollen, luftgeköhlten Sechszylindermotor.

Das klare, flossenlose Design, die selbsttragende Karosserie und innovative Details wie die unabhängige Radaufhängung zeigen seinen mutigen technischen Ansatz. Heute gilt der Corvair als seltener Klassiker – und für uns als echtes Stück Automobilgeschichte, auf das wir sehr stolz sind.

37



Daimler Benz

280 SL

Baujahr: 1970
Hubraum: 2.748 ccm
Fahrer: Manfred Mahler
Beifahrer: Bärbel Maria Vennemann

Diese Pagode 280 SL wurde am 1.12.1970 laut Datenblatt bei Daimler Benz in Deutschland hergestellt und in die USA exportiert.

Nach 30 Jahren in Amerika kam sie wieder nach Deutschland zurück und wurde von Herrn Mahler im Auftrag in jeder Weise neu aufgearbeitet.

Der Motor wurde total zerlegt und neu aufgebaut. Der Wagen erhielt ein neues Fünfgang-Getriebe. Ebenfalls wurde das Verdeck erneuert und das Auto bekam eine neue Lackierung.

Es ist für Herrn Mahler immer eine große Freude, das Auto zu fahren!



British Leyland
MG B MK III

Baujahr: 1973
Hubraum: 1.800 ccm
Fahrerin: Heidi Johné
Beifahrer: Torsten Johné

Dieser MG wurde 1973 erstmals in Kalifornien / USA zugelassen. Wann er nach Deutschland kam, ist ungewiss. Er befindet sich jetzt seit über 10 Jahren im Besitz von Team Johné. Viele Tagesveranstaltungen im näheren Umkreis konnten erfolgreich gefahren werden. Aber auch mehrtätige Oldtimerrallyes bewältigte er mühelos, so z.B. die Heidelberg Historic, die AVUS Classic oder eben schon mehr als 10 Mal die Sunflower Rallye, bei der Johnes auch schon einen Gesamtsieg einfahren konnten. Der Kleine arbeitet dabei zuverlässig wie eine Nähmaschine.



Volkswagen
Käfer 1303

Baujahr: 1976
Hubraum: 1.957 ccm
Fahrer: Karl-Ernst Meyer
Beifahrer: Elfriede Meyer

Das Karmann Käfer Cabrio zählt nach wie vor zu den beliebtesten Cabrios aller Zeiten. Das Cabrio war immer auf dem neuesten Stand der Modellentwicklung. Als man 1975 die Limousinen nicht mehr als 1303 anbot, blieb das Cabrio in seiner höchsten Evolutionsstufe auf Basis des 1303 erhalten, bis am 10. Januar 1980 das letzte Käfer-Cabrio vom Band lief. Insgesamt baute Karmann 331.847 Käfer-Cabrios. Meyers haben 1982 den Käfer aus 1. Hand erworben. Der Wagen war komplett restauriert und neu lackiert. Zur Ausstattung gehören: Lederausstattung, getönte Scheiben, Stoffverdeck, Armaturen vom Porsche 914 und Zusatzinstrumente, ATS-Alufelgen, Reifen 185/70x15, Bogefahrwerk, Frontspoiler, Front-Ölkühler und Filteranlage. Motortuning: Typ 4 Willibald 2.000 ccm, ca. 125 PS.



Opel
GT AL 1900

Baujahr: 1971
Hubraum: 1.900 ccm
Fahrer: Reinhard Schüler
Beifahrer: Thomas Horn

Vom Opel GT wurden 1968 bis 1973 ca. 104.000 Stück gebaut, überwiegend mit 1900 ccm und 90 PS. Der Entwurf stammt von Erhard Schnell aus der Opel Designabteilung. Fa. Chausson baute die Rohkarosserie und Fa. Brissonneau & Lotz übernahm die Lackierung und Montage. Der Zusammenbau erfolgte bei Opel in Bochum mit Kadett-Technik. Er war bei jungen Leuten äußerst beliebt. Dieser Wagen kam 1997 als Reimport aus Texas zurück.



BMW
2000 Touring

Baujahr: 1972
Hubraum: 1.977 ccm
Fahrerin: Petra Henkel
Beifahrer: Thomas Henkel

Dieser BMW ist einer von nur 23.500 Stück gebauten BMW 2000 Touring. Besonders selten ist der Wagen mit einem Automatik-Getriebe zugelassen worden.

Die Erstauslieferung erfolgte 1972 nach Stockholm. Mit nur 75.000 originalen KM und einem Vorbesitzer wurde das Auto nach mehrjähriger Stilllegung über die Niederlande erworben.

Es befindet sich in einem tadellosen Originalzustand und lässt sich völlig alltagstauglich bewegen.



Volkswagen
Käfer

Baujahr: 1977
Hubraum: 1.570 ccm
Fahrer: Heinz-Peter Hancke
Beifahrer: Ingrid Herold

Das Fahrzeug befindet sich seit 1984 in zweiter Hand. Lackierung und Dach wurden erneuert. Es wurde des Öfteren schon als Hochzeitsauto genutzt.

Als Extra besitzt das Fahrzeug einen natürlichen „Abstandshalter“ am Heck (Anhängerkupplung).



Melkus
RS 1000

Baujahr: 1972
Hubraum: 992 ccm
Fahrer: Fred Pluschkell
Beifahrer: Peter Wilhelmstroop

Dieser Melkus RS1000 wurde im April 1972 von der Melkus-Sportwagenmanufaktur in Handarbeit gefertigt und als Baunummer 33 registriert. Nach einigen Jahren auf den sozialistischen Rennstrecken wurde das Auto bis 2006 in dem Sportwagenmuseum Rosso Bianco ausgestellt. Nach insgesamt 31 Jahren Museumsaufenthalt wurde dem Melkus im Jahr 2022 wieder zu altem Glanz verholfen.



Volkswagen
Bus Typ 2b

Baujahr: 1979
Hubraum: 2.000 ccm
Fahrer: Andreas Cramm
Beifahrer: Gisela Cramm

Bei diesem VW-Bulli handelt es sich um eines der letzten, kurz vor den Werksferien im Sommer 1979 produzierten Modelle des klassischen VW-Transporters.

Das Fahrzeug war anfänglich direkt auf das VW-Werk zugelassen und wurde noch im November 1979 stillgelegt.

Nach mehreren Besitzerwechseln gelangte der Bulli 2012 in die Obhut der Familie Cramm. Eine umfangreiche Restauration mit der Umlackierung in den jetzigen Farbton „Kieselgrau“ sorgte dafür, dass dieser zeitlose Klassiker im Alltag und auf Veranstaltungen überall gern gesehen ist.



Jaguar
XKE V 12 Coupé

Baujahr: 1972
Hubraum: 5.300 ccm
Fahrer: Jens Goepel
Beifahrer: Gabi Goepel

Dieser Jaguar XKE kommt aus Kalifornien. Herr Goepel kaufte den Wagen 1999 von einem Importeur in Deutschland. 2002 erfolgte eine komplette technische Revision des Motors, Getriebes und aller Fahrwerkskomponenten. Der Wagen lässt sich problemfrei fahren und nimmt an vielen nationalen und internationalen Veranstaltungen teil.



Meer.Liebe.Erleben.

46



Porsche

930 Turbo

Baujahr: 1980
Hubraum: 3.300 ccm
Fahrer: Kai Pockrandt
Beifahrer: Thomas Schommartz

47



Volkswagen

Käfer 1303

Baujahr: 1973
Hubraum: 1.285 ccm
Fahrer: Werner Stein
Beifahrer: Christa Stein

48

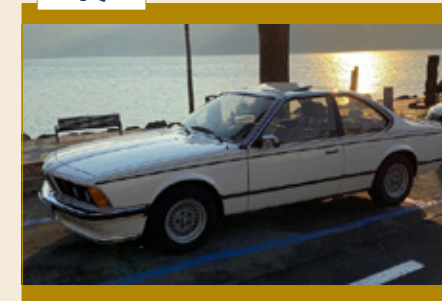


Mercedes-Benz

350 SE Limousine

Baujahr: 1976
Hubraum: 3.500 ccm
Fahrer: Helge Pielenz
Beifahrer: Frank Maaser

49



BMW

635 CSI

Baujahr: 1981
Hubraum: 3.500 ccm
Fahrer: René Feuerhan
Beifahrer: Peggy Feuerhan

Bei dem Porsche 930 Turbo handelt es sich um die zweite Generation der Turbo Modellreihe. Die frühen Turbos sind auch als „widowmaker“ (Witwenmacher) bekannt, da der Turbo plötzlich einsetzt und diese Kraftentfaltung schnell den Wagen aus der Kurve schieben kann. Dieser Turbo hat, abweichend vom Originalzustand, eine Leistungssteigerung und einige RUF Applikationen erhalten.

Der VW Käfer ist ein Pkw-Modell der unteren Mittelklasse der Marke Volkswagen mit luftgekühltem Vierzylinder-Boxermotor und Heckantrieb, das von Ende 1938 bis Sommer 2003 gebaut wurde.

Mit diesem 1973 gebauten Modell nimmt das Ehepaar Stein an vielen Oltimeer Rallyes erfolgreich teil.

Der Mercedes-Benz 350 SE (W116) wurde im Januar 1976 produziert und noch im selben Jahr in Deutschland zugelassen. Als Modell der ersten S-Klasse-Generation steht er für Komfort, Solidität und zeittypisches Design. Das Fahrzeug ist in der seltenen Farbe Kaledoniengrün mit originalem grünem Lederinterieur gehalten. Zur Ausstattung zählen unter anderem Klimaanlage und Zentralverriegelung. Der vollständig originale Zustand von Karosserie, Innenraum und Technik macht dieses Exemplar zu einem besonders authentischen und wertvollen Zeitzeugnis.

Der BMW 635 CSI galt als Gentlemen-Express der 70er und 80er Jahre. Der Wagen war der teuerste BMW seiner Zeit und ist mit einer Bauzeit von knapp 14 Jahren das am längsten hergestellte BMW-Modell. Seit 2017 ist das Auto im Besitz der Familie Feuerhan. Einer der letzten BMWs der ersten Baureihe. Und er ist in einem Top-Zustand mit nur 95 Tsd. Kilometer auf dem Tacho.

✧ Ihr Märchenhotel auf Rügen ✧

Zwischen den grünen Wäldern Zentralrügens und den idyllischen Ufern des Großen Jasmunder Boddens liegt das Schlosshotel Ralswiek. Mit seinem historischen Interieur lädt es ein, hochherrschaftlich zu logieren & fürstlich zu speisen. Neben den großzügig geschnittenen Zimmern und Suiten bietet die Sonnenterrasse einen unvergleichlichen Blick auf den Jasmunder Bodden und die Naturbühne der Störtebeker Festspiele.





Rolls Royce
Corniche 2

Baujahr: 1986
Hubraum: 6.750 ccm
Fahrer: Val Shearer
Beifahrer: Chris Shearer

Mein Name ist Parker. Ich lebe seit 2018 in Deutschland, glücklich und zufrieden. Ja, ich habe ein bisschen Übergewicht, aber fahren kann ich schnell genug. Früh morgens, besonders wenn es frisch ist, rauche ich und trinke zu viel. Aber, an den warmen Sommertagen, liebe ich es ohne Hut durch die Gegend zu bummeln, mit meiner Freundin Queen Lizzy Bear auf der Rückbank.

Porsche
911 SC

Baujahr: 1985
Hubraum: 3.600 ccm
Fahrer: Jörg Müller
Beifahrer: Danilo Kähler

Der Porsche 911 SC (G-Modell Coupé) aus deutscher Erstausslieferung wurde 1985 erstmals zugelassen und befindet sich seitdem mit lückenlos dokumentierter Historie in gepflegtem Zustand. Das Fahrzeug verfügt über einen umgebauten 3,6-Liter-Porsche-964-Motor (ca. 300 PS), überarbeitetem Getriebe, leistungsstarker 993-Turbo-Bremsanlage sowie abgestimmtem Fahrwerk. Weitere zeitgenössische Modifikationen wie RUF-Felgen, Sportabgasanlage und aerodynamische Anbauteile unterstreichen den sportlichen Charakter. Insgesamt handelt es sich um einen sehr fahrdynamischen, standfesten und straßenzugelassenen Klassiker mit analogem Fahrerlebnis.

Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



2 Übernachtungen im Rugard Thermal Strandhotel

für 2 Personen im Doppelzimmer Seeseite inklusive Frühstücksbuffet, Abendessen vom Buffet sowie Nutzung der attraktiven Bade- & Saunalandschaft mit kostenfreiem Handtuch- & Bademantelservice.

2 Übernachtungen Arkona Strandhotel

im Doppelzimmer Seeseite für 2 Personen inklusive Frühstücksbuffet, Abendessen vom Buffet sowie Nutzung der attraktiven Bade- & Saunalandschaft mit kostenfreiem Handtuch- & Bademantelservice.

2 Übernachtungen im Herrenhaus Boldevitz

für 2 Personen im rechten Seitenflügel, Wohnung 4, inkl. einem liebevoll zusammengestellten Frühstückspaket.

2 Übernachtungen auf dem Erlebnis-Bauernhof Bauer Lange

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück. Buchbar in der Nebensaison (11.09. – 01.11.2026; 01.04. – 13.06.2027; 03.09.-31.10.2027).

2 Übernachtungen auf dem Gut Lebbin

für 2 Personen in einer wundervollen Suite inkl. Frühstück.

2 Übernachtungen im Van der Valk Resort Linstow

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück, einem 3-Gang-Candle Light Menü, einer Teilnahme am Abendbuffet und Eintritt in das Erlebnisbad.

2 Übernachtungen im Van der Valk Golfhotel Serrahn

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Sektf Frühstück, einem 4-Gang-Candle Light Menü mit einer Flasche Wein und einem 3-Gang-Menü am 2. Abend.

2 Übernachtungen im Van der Valk Naturresort Drewitz

für 2 Personen im modernen Apartment mit Kamin inkl. reichhaltigem Vitalfrühstück vom Buffet, einer Flasche Sekt zur Begrüßung im Apartment, einmal Abendessen als 3-Gang-Menü oder Buffet (nach Wahl des Küchenchefs) sowie täglichem Eintritt ins Schwimmbad sowie in die Sauna.

Kurzurlaub für zwei im ScanHotels Stadthafen Rostock

mit zwei Übernachtungen in einem Standard Doppelzimmer inkl. reichhaltigem Frühstücksbuffet und freie Nutzung des Sauna- und Fitnessbereiches.

2 Übernachtungen im Hotel Badehaus Goor

für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück. Bei Buchung von November bis März inkl. einem Abendessen.



Trainings für Oldtimer und Youngtimer.

In Norddeutschlands größtem Fahrsicherheitszentrum sind Fahrspaß und Gruppendynamik garantiert!

Keine Servolenkung, keine Bremskraftverstärker, fehlende Hydraulik: Unser Oldtimer-Training vermittelt alle wesentlichen Inhalte eines Fahrsicherheits-Trainings mit besonderer Rücksicht auf die Eigenheiten Ihres individuellen Klassikers.

Wir beraten und informieren Sie gerne unter fsz-hansa.de oder T 04134 90 70.

 ADAC Fahrsicherheitszentrum
Hansa GmbH & Co KG,
ADAC-Straße 1, 21409 Emsen



Jetzt Termin finden
und Training buchen!

Sterne für den Sieger

Die ADAC Sunflower Rallye verlost unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise



- 2 Übernachtungen im Schlosshotel Ralswiek**
für 2 Personen im Doppelzimmer inkl. Frühstück. Bei Buchung von November bis März inkl. einem Abendessen.
- 2 Übernachtungen im Wyndham GARDEN Wismar**
für 2 Personen mit Frühstück und Abendessen.
- 2 Übernachtungen im SlowDown Bottsand Hotel & Spa**
für 2 Personen im Zimmer mit Wasserblick, privater Dampfsauna, inkl. Frühstück, Eintritt in das „20 stories - Sauna & Spa“ & Welcome Drink (Feiertage ausgeschlossen).
- 2 Übernachtungen im SlowDown Travemünde**
für 2 Personen im Zimmer mit Wasserblick, privater Dampfsauna, inkl. Frühstück, Eintritt in das „Bay Spa“ & Welcome Drink (Feiertage ausgeschlossen).

- 1 Gutschein für Außenpflege „Glanz und Klasse“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg**
Intensive Reinigung außen mit intensiver Lackaufwertung und Langzeitschutz sowie Pflege der Chrom- und Kunststoffteile.
- 1 Gutschein für Innenreinigung „Frischer Wind im Innenraum“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg**
Manuelle Intensivreinigung des Innenbereichs inkl. Kofferraum, ggf. Lederpflege.
- 1 Gutschein für Innen- und Außenpflege „Komplett und mehr“ im Auto-Pflege-Studio Hamburg**
Intensive Reinigung innen und außen, mit intensiver Lackaufwertung und Langzeitschutz sowie Pflege der Chrom- und Kunststoffteile. Zusätzlich gibt es eine Motorraumpflege.



Oma, Opa, Mama, Papa, alle Kinder &

Danksagung 43



Grafik : Harald Larisch

der Busfahrer wollen zu Bauer Lange!

In eigener Sache

Wir sagen Danke



Nichts geht bei der ADAC Sunflower Rallye ohne automobilbegeisterte Helfer, das Mitwirken von ADAC Ortsclubs und Behörden sowie die großzügige Unterstützung von Sponsoren. Sie alle haben durch ihren Einsatz zum guten Gelingen der 24. ADAC Sunflower Rallye beigetragen. Dafür möchten wir folgenden Mitwirkenden ganz herzlich Dankeschön sagen:

Automobil-Club „Buchholzer Heidering“ e.V.
Automobil-Club Ilmenau e.V.
Auto-Sport-Club Breitenfelde e.V.
Hamburger Motorsport-Club e.V.
Motorsport-Club Bad Oldesloe e.V.
Motorsport-Club Elbe e.V.
Motorsport-Club Hanseat e.V.
Motorsport Club Rügen e.V.
Motorsport-Club Trittau e.V.
Motorsportclub Vellahn e.V.

Ministerium für Inneres, Bau und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern | Schwerin
Landkreis Vorpommern-Rügen, Fachdienst Ordnung, Fachgebiet Verkehrsangelegenheiten | Stralsund
Gemeinde Ostseebad Binz, Amt Planen und Bauen | Ostseebad Binz
Stadt Sassnitz, Ordnungs- und Hafenamt | Sassnitz

Arkona Strandhotel | Binz/Rügen
auto-birne GmbH | Bad Doberan
Auto-Pflege-Studio (APS) | Hamburg
Bauer Lange | Ummanz/Rügen
ELBTOR mobile Hammerbrook GmbH | Hamburg
Gut Lebbin | Lebbin/Rügen
Gutshaus Boldevitzer Rügenkaten | Boldevitz/Rügen
Hotel Badehaus Goor | Lauterbach/Rügen
Scan Hotels Stadthafen | Rostock
Rugard Thermal Strandhotel | Binz/Rügen
Sunday Hotel Wismar | Gägelow
Schlosshotel Ralswiek | Ralswiek/Rügen
SlowDown Hotel | Travemünde
SlowDown Hotel Bottsand | Marina Wenstorf
SONAX GmbH | Neuburg
Van der Valk Resort | Linstow
Van der Valk Golfhotel | Serrahn
Van der Valk Naturresort | Drewitz

Unser Dank gilt aber genauso den Teilnehmern, die mit ihren wunderschönen Oldtimern der ADAC Sunflower Rallye Leben eingehaucht und Farbe gegeben haben. Wir freuen uns darauf, Sie alle im nächsten Jahr bei der 25. Auflage der ADAC Sunflower Rallye wieder begrüßen zu dürfen.



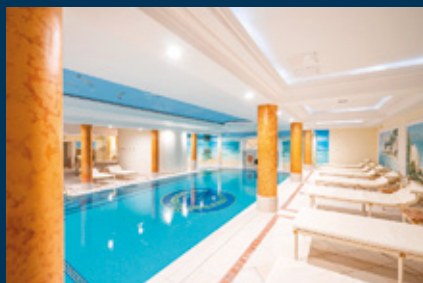
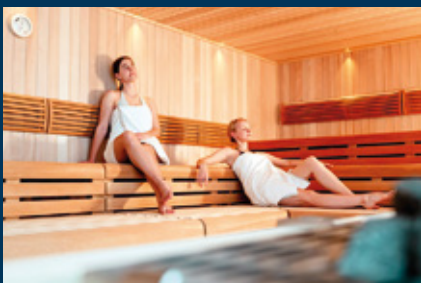


RUGARD THERMAL STRANDHOTEL
PRIVATE PALACE HOTELS

WELLNESS & KULINARIK MIT EINZIGARTIGER AUSSICHT

IHRE AUSZEIT IM RUGARD THERMAL STRANDHOTEL

- 3000m² Spa-Landschaft – Entspannung mit allen Sinnen
- Salzwasserpool & Floating-Pool – schwerelos genießen
- Vielfältige Saunen & Dampfbäder: Finnische Sauna, Bio-Sauna, Salzstein-Sauna, Infrarotkabine
- Beauty & Massage – von klassischen Massagen bis hin zu ayurvedischen Anwendungen
- Kulinarik mit Aussicht – zwei Panoramenrestaurants: Restaurant Bernstein für Feiern & Events, Restaurant Königsstuhl: exklusiver Genuss vom Frühstück bis zum Abendessen
- Rugard Terrasse – Logenplatz am Meer
- Hotelbar – stilvoller Tagesausklang in eleganter Atmosphäre



Herzlich willkommen!

Mehr erfahren:

