

ADAC-Lübzer Pils



Sunflower Rallye 2004



Sternstunden bei Mercedes-Benz.



Raumfahrer werden für 1,9 %.*

Finanzieren Sie jetzt eine A-Klasse.

► Ein Raumfahrzeug zu steuern, ist nur wenigen vergönnt. Bei einem Raumwunder ist das leichter. *Sie können die A-Klasse jetzt für nur 1,9 % effektiven Jahreszins bei einer Laufzeit von bis zu 48 Monaten und einer Anzahlung von 16 % finanzieren. Ein

Angebot der DaimlerChrysler Bank.
Kommen Sie gern mal bei uns vorbei.



Mercedes-Benz

★ ★ ★ ★ ★
BrinkmannBleimann

BrinkmannBleimann GmbH
Autorisierter Mercedes-Benz Vertreter der DaimlerChrysler AG
Siegfried-Marcus-Str. 7, 17192 Waren (Müritzh)
Telefon 03991/6122-0, Telefax 03991/6122-62

Das Revival der legendären Tour d'Europe führte uns 2004 im Juni von der Hansestadt Lübeck »Über Belte und Sunde« nach Dänemark und Schweden. Es entsprach der Tradition und Zielvorstellung, künftig die Tour in Jahresetappen »Rund um die Ostsee« mit Besuch der Hansestädte zu veranstalten. Immer im Juni, da der Norden kurz vor der Sonnenwende lange Tage mit viel Sonne und kurze helle Nächte bietet. Der Touristenverkehr ist noch schwach und staufrei.

Auch 2005 wird die Ostsee Mittelpunkt der Tour d'Europe Historic sein, die wieder für historische Fahrzeuge bis Baujahr 1975 und Youngtimer bis 1988 reserviert ist. Fahrerlizenzen sind nicht erforderlich. Streckenführung und Wertungsaufgaben erfüllen alle Ansprüche für Genießer des Grand-Tourisme-Reisens sowie auch für rallye erfahrene Routiniers mit Wünschen nach sportlichen Aufgaben. Eine getrennte Wertung für Touristik und Routiniers erfüllt diese Ansprüche.



Helmut Ratjen
Patron Tour d'Europe Historic

»Hamburg – Skåne – Hamburg« 8.–11. Juni 2005

Auf 800 km ausgewählt schönen Straßen bietet diese Tour in 3 Etappen Highlights. Entdeckungen und Überraschungen einer Rallye erster Klasse.

Am Mittwoch beziehen wir das Hotel Steigenberger in der Hansestadt Hamburg und nehmen dort die Dokumenten- und technische Abnahme vor. Um 18:00 Uhr folgt ein Ausflug der besonderen Art. Der Transfer mit Barkassen vom Steigenberger zu dem an der Überseebrücke liegenden Schaufelrad-dampfer »Mississippi Queen«. Nach dem Boarding und dem ADAC-Happy-Welcome mit Buffet schließen wir diesen Tag mit einer mehrstündigen Hafenrundfahrt und Kreuzfahrt auf der Elbe ab.

Die 320 km der 1ten Etappe führen uns ab Hamburg 160 km auf Deichen und Uferstraßen die Elbe aufwärts bis in ihr Ursprungstal. Interessante Bauwerke, Schlösser und Landschaften werden berührt. Über Schwerin und Ratzeburg steuern wir das Ende dieser Etappe in Travemünde an. Um 19:30 Uhr fahren wir auf die TT-Jumbofähre mit Kreuzfahrtausstattung und überqueren bei Nacht die Ostsee nach Trelleborg, in Außenkabinen mit Captain's Dinner und Frühstück an Bord. Bars und Shop's sorgen zusätzlich für Unterhaltung.

Die 2te Etappe über 320 km beginnt 8:00 Uhr nach der Ausschiffung in Trelleborg. Die südschwedische Provinz Skåne wird uns mit attraktiven Küstenabschnitten, urigen Häfen, schönen Ausblicken und sehenswerten Objekten überraschen. Am frühen Abend, ab 19:30 Uhr fahren wir wieder an Bord und landen Sonnabend um 7:30 Uhr in Travemünde.

Die 3te Etappe, nur 160 km lang, beginnt nach der Landung der Fähre auf dem 40 km entfernten ADAC-Travering. Von dort über Plön, Malente, Holsteinische Schweiz gen Westen zum »Roland« in Wedel. Sillberg und die Elbchaussee bieten herrliche Ausblicke auf die Elbe, die wir noch 16 km bis zum Ziel ab 16:00 Uhr in Hamburg begleiten. Die Siegerehrung mit Galadinner im Hotel Steigenberger wird am Abend diese Tour beenden.

Der ADAC Hansa, ADAC Niedersachsen Sachsen-Anhalt und ADAC Schleswig-Holstein wird in Kooperation mit der Scuderia Hanseat die Tour d'Europe Historic nachhaltig unterstützen, deren Rallyeexperten garantieren wieder für eine erstklassige Organisation.

Das Nenngeld beträgt 2.100 € inkl. MwSt. je Auto (Fahrer + Beifahrer) mit 2 Übernachtungen im DZ im Hotel Steigenberger und 2 Übernachtungen in 2-Bett-Außenkabinen auf den TT-Fähren Travemünde-Trelleborg-Travemünde. Frühstück, Lunch, Abendessen, Fahrgebühren, Rahmenprogramm, Roadbook mit Karten 1:100 000, Rallyeschilder, Gepäcktransfer und Begleitung eines Abschleppwagens sind mit eingeschlossen.

SCUDERIA HANSEAT, Palmalle 35, 22767 Hamburg (040) 390 50 86 Fax 390 50 68 www.tourdeurope.de
ADAC Hansa Sportabteilung (040) 239 19 262 Fax 23 91 92 90
ADAC Niedersachsen Sachsen-Anhalt Sportabteilung (0510) 29 02 76 Fax 29 02 69
ADAC Schleswig Holstein Sportabteilung (043 16) 60 21 25 Fax 6 60 21 50



Impressum

Verantwortlich für den Inhalt und die Durchführung
der Veranstaltung: ADAC Hansa e.V. Sportabteilung,
Amsinckstr. 39, 20097 Hamburg, Tel. 040-23 91 92 60
Layout: net's. Software- und Internetlösungen, Rostock
Druck: J. F. Zeller GmbH & Co., Zeven

Sunflower Rallye²⁰⁰⁴



Inhalt

- 4 **Grußwort** Vorsitzender des ADAC Hansa,
Rolf-Peter Rocke, zur Sunflower-Rallye 2004
- 5 **Grußwort** Geschäftsführer der Mecklenburgischen
Brauerei Lübz, Wilfried Horn, zur Sunflower-Rallye 2004
- 6 **Streckenverlauf** am 27./28. August 2004
- 7 **Zeitplan**
- 8 **Teilnehmer** der 3. ADAC-Lübzer Pils-Sunflower-Rallye
und ihre Fahrzeuge
- 17 **Verlosung**
- 19 **In eigener Sache** Danksagung



Organisation

ADAC-Lübzer Pils-Sunflower-Rallye 2004 – 26.-29. August 2004

Organisationsleiter:	Ingo Huter, Hoisdorf
Rallyeleiter:	Frank Papsdorf, Buchholz
Rallye-Büro:	Karin Schnehagen, ADAC Hansa
Papierabnahme:	Annerose Papsdorf, Buchholz Ellen Mohs, Hamburg
Technischer Kommissar:	Hermann Heitmann, Hamburg
Organisationskomitee:	Ingo Huter, Hoisdorf Frank Papsdorf, Buchholz Hermann Heitmann, Hamburg Karin Schnehagen, ADAC Hansa
Umweltbeauftragter:	Gerd Kiefert, ADAC Hansa
Sprecher:	Wolfgang Rohlf, Trittau
Zeitnahme:	Margit Schulz, Hamburg Karin Christopeit-Voß, Uetersen Norbert Czybulka, Kiel Hans-Martin Glashoff, Kiel
Auswertung :	Rainer John, Lasbek
Pannenhilfe:	ADAC Straßenwacht, Egon Müller
Presse:	Ingo Huter, Hoisdorf



Grußwort
 Rolf-Peter Rocke zur
 ADAC-Lübzer Pils-
 Sunflower-Rallye 2004



Liebe Oldtimerfreunde,

bereits im dritten Jahr startet der ADAC Hansa zusammen mit der Mecklenburgischen Brauerei Lübz in den schönsten Gegenden eines einzigartigen Bundeslandes die ADAC-Lübzer Pils-Sunflower-Rallye.

Auch im Namen unseres Partners, der Mecklenburgischen Brauerei Lübz, begrüßt der ADAC Hansa alle Zuschauer, Teilnehmer, Gäste und Helfer im Müritz-Nationalpark.

Vom 26. bis 29. August 2004 treffen sich in Mecklenburg-Vorpommern edle Oldtimer und Classic Cars in der historischen Stadt Waren an der Müritz. Unter dem Motto „Schlösser und Gärten in der Müritz-Region“ führen die beiden Etappen entlang herrlicher Alleen durch Naturparks und entlang der größten Binnenseen des Landes.

Die Teilnehmer erwartet eine Rallye, bei der nicht die Geschwindigkeit und Jagd nach Sekunden im Vordergrund steht, sondern Spaß, Natur und Fairness.

Erstmals findet diese touristische Rallye mit über 50 historischen Fahrzeugen aus den unterschiedlichsten Epochen der Automobilgeschichte statt. An beiden Tagen starten die Teilnehmer ab 9.30 Uhr vor der wunderschönen Kulisse des Yachthafens von Waren zu den Etappen durch das Mecklenburger Land.

Mit unserer Veranstaltung im Herzen von Mecklenburg-Vorpommern haben wir aufgrund des Erfolges bei den Nennungen der Teilnehmer mittlerweile bewiesen, dass insbesondere der Norden aufgrund seiner wenig befahrenen Straßen abseits der Hauptverkehrsrueten ein ideales Terrain für Liebhaber des historischen Motorsports ist. So führt die Sunflower-Rallye über die von der letzten Eiszeit geschwungene Landschaft mit weiten Feldern, einer historisch gewachsenen Landwirtschaftskultur und Schlössern früherer Fürstenhäuser. Genießen Sie - ob als Teilnehmer, Zaungast oder Begleiter - diese Zeitreise durch eine Kulturlandschaft, die in ihrer Form und Gestalt einmalig in Europa ist. Lassen Sie sich von einem Jahrhundert automobiler Geschichte faszinieren, die durch die liebevoll restaurierten Fahrzeuge für zwei Tage wieder lebendig wird.

Ganz bewusst steht nicht die Schnelligkeit im Mittelpunkt der Rallye. Das Zusammenkommen Gleichgesinnter, Kommunikation sowie die Fahrt durch eine atemberaubende Naturlandschaft bestimmen Ablauf, Sinn und Zweck dieses Classic-Car-Treffens.

Ich wünsche allen Teilnehmern schöne und erlebnisreiche Tage.
 Ihr Vorstand des ADAC Hansa
 Rolf-Peter Rocke
 Vorsitzender



Sunflower Rallye 2004

Grußwort

Wilfried Horn zur
ADAC-Lübzer Pils-
Sunflower-Rallye 2004



Liebe Rallyefreunde,

auch in diesem Jahr wird es ein besonderes Highlight sein, die herrlichen Landschaften des beliebten Urlaubslandes Mecklenburg-Vorpommern mit einmalig schönen, historischen Fahrzeugen zu durchqueren.

Für alle aktiven Teilnehmer ist die Fahrt immer wieder eine Entdeckungsreise - diesmal auf traumhaften Alleen, vorbei an malerischen Seen-, Fluss- und Küstenlandschaften und immer umgeben von dieser besonders reichhaltigen Natur. Diese 3. Sunflower Rallye ist auch für die vielen Zuschauer, die teilweise von weit her kommen, ein ganz besonderes Erlebnis. Die liebevoll gepflegten Classic-Cars erinnern sicherlich den einen oder anderen an frühere, schöne und bewegte Zeiten.

Alle gemeinsam wollen wir diese besonderen Momente genießen – mit herrlich frischem Lübzer Pils und Lübzer Lemon!

Wir freuen uns auf schöne Rallye-Tage und wünschen allen eine gute Fahrt.

Mecklenburgische Brauerei Lübz GmbH
Geschäftsführung
W. Horn

4 / 5





Streckenverlauf am 27.08.2004 – 1. Etappe



Waren, Am Yachthafen
Röbel, Marktplatz
Schlosshotel Klink

Start: 09.45 Uhr
Pause: 13.00 Uhr
Ziel: 16.30 Uhr



Streckenverlauf am 28.08.2004 – 2. Etappe



Waren, Am Yachthafen
Faulenrost, Zum Fischer Fritz
Waren, Mercedes Bleimann
Waren, Am Yachthafen

Start: 09.45 Uhr
Pause: 12.30 Uhr
Pause: 14.45 Uhr
Ziel: 15.30 Uhr

Sunflower Rallye 2004



Zeitplan

Donnerstag, 26. August 2004

12.00 – 14.00 Uhr
ADAC-Lübzer Pils-Sunflower-Rallye – Golfturnier/
Schnupperkurs, GC Fleesensee

14.00 – 18.00 Uhr
Empfang der Teilnehmer und
Ausgabe der Unterlagen,
Schlosshotel Klink

19.30 – 22.00 Uhr
ADAC-Lübzer Pils-Happy-
Welcome-Abend,
Feldsteinscheune in Bollewick

Freitag, 27. August 2004

09.45 Uhr
Start zur 1. Etappe,
Am Yachthafen, Waren

13.00 Uhr
Mittagspause, Marktplatz,
Röbel

16.30 Uhr
Ziel der 1. Etappe,
Schlosshotel Klink

20.00 Uhr
Rallye-Talk, Orangerie,
Schlosshotel Klink

22.00 Uhr
Aushang der inoffiziellen
Zwischenergebnisse und
Startzeiten zur 2. Etappe

Samstag, 28. August 2004

09.45 Uhr
Start zur 2. Etappe,
Am Yachthafen, Waren

12.30 Uhr
Mittagspause, „Zum Fischer
Fritz“, Faulenrost

14.45 Uhr
Kaffeepause, Mercedes
Brinkmann Bleimann GmbH,
Waren

15.30 Uhr
Ziel der 2. Etappe,
Am Yachthafen, Waren

20.00 Uhr
ADAC-Lübzer Pils-Sunflower-
Rallye-Night, Sportpark, Klink

22.00 Uhr
Siegerehrung

Sonntag, 29. August 2004

Individuelle Abreise

6 / 7





Teilnehmer der 3. ADAC-Lübzer Pils-Sunflower-Rallye und ihre Fahrzeuge

Start-Nr.	Klasse	Fahrer, Wohnort, Beifahrer	Marke/Typ	Baujahr	Start-Nr.	Klasse	Fahrer, Wohnort, Beifahrer	Marke/Typ	Baujahr
1	C	Hans Kossler, Berlin Hannelore Kossler	Chevrolet Superior	1926	16	E	Gerhard Stümpel, Hildesheim Ursula Ohlendorf	Jaguar XK 140 Roadster	1957
2	C	Heidi Hetzer, Berlin	Hispano Suiza	1921	17	E	Uwe Huntemann, Delmenhorst Ingrid Huntemann	Mercedes Ponton 190	1959
3	C	Franz Dorenkamp, Damme Claudia Dorenkamp	Citroën B 14 G	1928	18	E	Wolfgang Busch, Alfeld Wolfgang Klein	Mercedes Benz 190 SL	1961
4	C	Kurt Neumann, Hamburg Elka Johanna Neumann	Ford A Roadster	1928	19	E	Hans Meissner, Braunschweig Cordula Gerloff	Citroën 11 CV BL	1950
5	C	Alfred Loosmann, Grande Hannelore Loosmann	Packard 526 Roadster	1928	20	E	Wolfgang Stegemann, Buchholz Barbara Stegemann	Jaguar XK 120 OTS	1950
6	C	Werner Tangermann, Reinbek Ingrid Tangermann	Pontiac Big-Six	1929	21	E	Werner Hammer, Adendorf Siegfried Veith	Citroën 11 CV	1953
7	D	Wilhelm Kuhfuß, Hamburg Margot Kuhfuß	Opel Admiral Cabrio	1938	22	E	Horst Korfhage, Clenze Ursula Korfhage	Daimler Benz 220 Cabrio A	1953
8	D	Gerd A.W. Köpcke, Hamburg Lisa Köpcke	Bentley 4 1/4 Derby DHC	1939	23	E	Horst Schinkel, Hamburg Ursula Schinkel	Mercedes Benz 220 Cabrio	1953
9	D	Dipl. Ing. Georg Stummeyer, Buxtehude Jutta Stummeyer	Alfa Romeo 8C 2300 MM	1939	24	E	Hans-Ulrich Stüvecke, Hamburg Inge Stüvecke	MG TD	1953
10	D	Frank Riebe, Berlin Karin Riebe	Ford Ten CX Cabrio	1936	25	E	Harald Wendt, Lübeck Andrea Wendt	Porsche 356 Coupé Vor-A	1955
11	D	Jürgen Sauthoff, Hamburg Renate Sauthoff	Bentley Coupé	1934	26	E	Günther Killer, Buchholz Barbel Killer	Mercedes 190 SL	1956
12	D	Randy Sämrow, Schwerin Björn Osten	Hansa-Lloyd	1936	27	E	Wolfgang Schmidt, Handorf Anke Siebert	Daimler Benz 300 SL	1957
14	E	Gerhard Mello, Norderstedt Marina Mello	Daimler Benz 170 SA Cabrio	1951	28	E	Jürgen Kunze, Guben Marion Markert, Lisa-Maria Hugler	AWE Wartburg W 312	1960
15	E	Dieter Kleinsteuber, Hamburg Brigitte Kleinsteuber	Citroën CV 11 BL	1955	29	E	Dr. Wolfgang Mützel, Berlin Friederike Mützel	Austin Sheerline A 125	1949



Teilnehmer der 3. ADAC-Lübzer Pils-Sunflower-Rallye und ihre Fahrzeuge

Start-Nr.	Klasse	Fahrer, Wohnort, Beifahrer	Marke/Typ	Baujahr	Start-Nr.	Klasse	Fahrer, Wohnort, Beifahrer	Marke/Typ	Baujahr
30	E	Bernd Laser, Stuhr Helga Laser	Daimler Benz 170 S	1950	44	F	Werner Tiemann, Bünde Wolfgang Anger	Porsche 356	1964
31	E	Wolfgang Przybisch, Hamburg Claudia Przybisch	Mercedes 170 VA	1951	45	F	Klaus Miersch, Berlin Ingrid Miersch	Mercedes Benz 600	1965
32	E	Michael Krasa, Feldhorst Cornelia Krasa	Mercedes Benz 220 a Ponton	1955	46	G	Wilhelm Westendarp, Burgdorf Gisela Westendarp	Daimler Benz 300 SE/C	1966
33	E	Dietmar Lehmann, Jensbek Petra Lehmann	Mercedes Benz 300 Cabrio	1956	47	G	Dirk Hein, Bad Segeberg Martina Hellmer	Mercedes 280 SL Pagode	1969
34	E	Jörg Rosenfeld, Hamburg Klaus Rosenfeld	Daimler Benz 190 SL	1956	48	G	Manfred Steuer, Tostedt Dagmar Steuer	Leyland TR 6 PI	1970
35	E	Karl-Heinz Dau, Flintbek Frauke Dau	BMW 501	1958	49	G	Karl-Heinz Rögels, Seevetal Antonia Oosterhuis	Mercedes Benz SL 250	1967
36	E	Ulrich Goebel, Buchholz in der Nordheide Renate Goebel	Porsche Speedster	1958	50	G	Peter Paasch, Hamburg Karin Paasch	Peugeot 504 GL	1970
37	E	Herbert Plückhahn, Stapelfeld Dagmar Plückhahn	Mercedes 190 SL	1960	51	G	Prof. Dr. Ing. Bernd Schmidek, Buchholz Elisabeth Schmidek	Jaguar V 12	1972
38	F	Dipl. Ing. Fritz-Wolrad Kreusler, Achim Anne-Maria Kreusler	Alfa Romeo 2,6 Touring Spider	1963	52	G	Heinz Benno Frickmann, Gifhorn Karin Frickmann	BMW 2000 CS	1967
39	F	Hannelore Wiltschinsky, Berlin Rolf Sternberg	Tatra TZ 603 E	1965	53	G	Fredrik Holm, Beddungestrand Schweden Mathias Voigt	Mercedes 280 SL Pagode	1969
40	F	Manfred Schumacher, Wedemark Evelyn Schumacher	Bentley S 3 Continental	1965	54	G	Max Lorenz, Bremen Hildegard Krekel	Jaguar E	1973
41	F	Albrecht Baer, Wolfsburg Hanna Baer	Jaguar MK II 3,8 l	1963					
42	F	Karl-Heinz Dehn, Molfsee Anke Dehn	Daimler Benz 220 SEB Cabrio	1963					
43	F	Sybille Anger, Kirchlegern Dagmar Tiemann	Porsche 356	1965					



01~08

Marke **Chevrolet**
Typ Superior
Baujahr 1926
Hubraum 3200 ccm

Fahrer Hans Kossler
Beifahrer Hannelore Kossler



Marke **Hispano Suiza**
Typ H6
Baujahr 1921
Hubraum 6597 ccm

Fahrer Heidi Hetzer
Beifahrer



Marke **Citroën**
Typ B 149
Baujahr 1928
Hubraum 2300 ccm

Fahrer Franz Dorenkamp
Beifahrer Claudia Dorenkamp



Marke **Ford**
Typ A Roadster
Baujahr 1928
Hubraum 3236 cm

Fahrer Kurt Neumann
Beifahrer Elka Johanna Neumann



Marke **Packard**
Typ 526 Roadster
Baujahr 1928
Hubraum 4727 ccm

Fahrer Alfred Loosmann
Beifahrer Hannelore Loosmann



Marke **Pontiac**
Typ Big Six
Baujahr 1932
Hubraum 3154 ccm

Fahrer Werner Tangermann
Beifahrer Ingrid Tangermann



Marke **Opel**
Typ Admiral Cabrio
Baujahr 1938
Hubraum 3600 ccm

Fahrer Wilhelm Kuhfuß
Beifahrer Margot Kuhfuß



Marke **Bentley**
Typ 4 1/4 Derby DHC
Baujahr 1939
Hubraum 4257 ccm

Fahrer Gerd Köpcke
Beifahrer Lisa Köpcke

Marke **Alfa Romeo**
 Typ 8C 2300 MM
 Baujahr 1933
 Hubraum 2336 ccm

Fahrer Georg Stummeyer
 Beifahrer Jutta Stummeyer



Marke **Daimler Benz**
 Typ 170 SA Caprio
 Baujahr 1951
 Hubraum 1700 ccm

Fahrer Gerhard Mello
 Beifahrer Marina Mello

Marke **Ford Ten**
 Typ Ten CX Cabrio
 Baujahr 1936
 Hubraum 1172 ccm

Fahrer Frank Riebe
 Beifahrer Karin Riebe



Marke **Citroën**
 Typ CV 11 BL
 Baujahr 1955
 Hubraum 1900 ccm

Fahrer Dieter Kleinsteuber
 Beifahrer Brigitte Kleinsteuber

Marke **Bentley**
 Typ Coupé
 Baujahr 1934
 Hubraum 3669 ccm

Fahrer Jürgen Sauthoff
 Beifahrer Renate Sauthoff



Marke **Jaguar**
 Typ XK 140 Roadster
 Baujahr 1957
 Hubraum 3400 ccm

Fahrer Gerhard Stümpel
 Beifahrer Ursula Ohlendorf

Marke **Hansa Lloyd**
 Typ
 Baujahr 1936
 Hubraum 1088 ccm

Fahrer Randy Sämrow
 Beifahrer Björn Osten



Marke **Mercedes**
 Typ Ponton 190
 Baujahr 1959
 Hubraum 1884 ccm

Fahrer Uwe Huntemann
 Beifahrer Ingrid Huntemann

09~17

10 / 11



18~25

Marke Mercedes Benz
Typ 190 SL
Baujahr 1961
Hubraum 1885 ccm

Fahrer Wolfgang Busch
Beifahrer Wolfgang Klein



Marke Citroën
Typ 11 CV BL
Baujahr 1950
Hubraum 1900 ccm

Fahrer Hans Meissner
Beifahrer Cordula Gerloff



Marke Jaguar
Typ XK 120 OTS
Baujahr 1951
Hubraum 3442 ccm

Fahrer Wolfgang Stegemann
Beifahrer Barbara Stegemann



Marke Citroën
Typ 11 CV
Baujahr 1953
Hubraum 2000 ccm

Fahrer Werner Hammer
Beifahrer Siegfried Veith



Marke Daimler Benz
Typ 220 Cabrio A
Baujahr 1953
Hubraum 2200 ccm

Fahrer Horst Korfhage
Beifahrer Ursula Korfhage



Marke Mercedes Benz
Typ 220 Cabrio
Baujahr 1953
Hubraum 2195 ccm

Fahrer Horst Schinkel
Beifahrer Ursula Schinkel



Marke MG
Typ TD
Baujahr 1953
Hubraum 1248 ccm

Fahrer Hans-Ulrich Stüvecke
Beifahrer Inge Stüvecke



Marke Porsche
Typ 356 Coupé Vor-A
Baujahr 1955
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Harald Wendt
Beifahrer Andrea Wendt

Marke Mercedes
Typ 190 SL
Baujahr 1956
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Günther Killer
Beifahrer Bärbel Killer

Marke Daimler Benz
Typ 300 SL
Baujahr 1957
Hubraum 2975 ccm

Fahrer Wolfgang Schmidt
Beifahrer Anke Siebert

Marke AWE Wartburg
Typ W 312
Baujahr 1960
Hubraum 992 ccm

Fahrer Jürgen Kunze
Beifahrer Marion Markert

Marke Austin Sheerline
Typ A 125
Baujahr 1949
Hubraum 3992 ccm

Fahrer Dr. Wolfgang Mützel
Beifahrer Friederike Mützel

26



27



28



29



26~34

12 / 13

30



31



32



33



34



Marke Daimler Benz
Typ 170 S
Baujahr 1950
Hubraum 1800 ccm

Fahrer Bernd Laser
Beifahrer Helga Laser

Marke Mercedes
Typ 170 VA
Baujahr 1951
Hubraum 1767 ccm

Fahrer Wolfgang Przybisch
Beifahrer Claudia Przybisch

Marke Mercedes Benz
Typ 220 a Ponton
Baujahr 1955
Hubraum 2197 ccm

Fahrer Michael Krasa
Beifahrer Cornelia Krasa

Marke Mercedes-Benz
Typ 300 Cabrio
Baujahr 1956
Hubraum 3000 ccm

Fahrer Dietmar Lehmann
Beifahrer Petra Lehmann

Marke Daimler Benz
Typ 190 SL
Baujahr 1956
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Jörg Rosenfeld
Beifahrer Klaus Rosenfeld



35~44

Marke **BMW**
Typ 501
Baujahr 1958
Hubraum 2100 ccm

Fahrer Karl-Heinz Dau
Beifahrer Frauke Dau



35

Marke **Porsche**
Typ Speedster
Baujahr 1958
Hubraum 1581 ccm

Fahrer Ulrich Goebel
Beifahrer Renate Goebel



36

Marke **Mercedes**
Typ 190 SL
Baujahr 1960
Hubraum 1884 ccm

Fahrer Herbert Plückhahn
Beifahrer Dagmar Plückhahn



37

Marke **Alfa Romeo**
Typ 2,6 Touring Spider
Baujahr 1963
Hubraum 2563 ccm

Fahrer Fritz-Wolrad Kreusler
Beifahrer Anne-Marie Kreusler



38

Marke **Tatra**
Typ T2 603 E
Baujahr 1965
Hubraum 2472 ccm

Fahrer Hannelore Wiltchinsky
Beifahrer Rolf Sternberg



39



40

Marke **Bentley**
Typ S 3 Continental
Baujahr 1965
Hubraum 6230 ccm

Fahrer Manfred Schumacher
Beifahrer Evelyn Schumacher



41

Marke **Jaguar**
Typ MK II 3.8 I
Baujahr 1963
Hubraum 3780 ccm

Fahrer Albrecht Baer
Beifahrer Hanna Baer



42

Marke **Daimler Benz**
Typ 220 SEB Cabrio
Baujahr 1963
Hubraum 2180 ccm

Fahrer Karl-Heinz Dehn
Beifahrer Anke Dehn



43

Marke **Porsche**
Typ 356
Baujahr 1965
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Sybille Anger
Beifahrer Dagmar Tiemann



44

Marke **Porsche**
Typ 356
Baujahr 1964
Hubraum 1600 ccm

Fahrer Werner Tiemann
Beifahrer Wolfgang Anger

Marke Mercedes Benz
Typ 600
Baujahr 1965
Hubraum 6300 ccm

Fahrer Klaus Miersch
Beifahrer Ingrid Miersch



Marke Daimler Benz
Typ 300 SE/C
Baujahr 1966
Hubraum 2975 ccm

Fahrer Wilhelm Westendarp
Beifahrer Gisela Westendarp



Marke Mercedes
Typ 280 SL Pagode
Baujahr 1969
Hubraum 2800 ccm

Fahrer Dirk Hein
Beifahrer Martina Helmer



Marke Leyland
Typ TR 6 PI
Baujahr 1970
Hubraum 2498 ccm

Fahrer Manfred Steuer
Beifahrer Dagmar Steuer



Marke Mercedes Benz
Typ SL 250
Baujahr 1967
Hubraum 2500 ccm

Fahrer Karl-Heinz Rögels
Beifahrer Antonia Oosterhuis



Marke Peugeot
Typ 504 GL
Baujahr 1970
Hubraum 1957 ccm

Fahrer Peter Paasch
Beifahrer Karin Paasch



Marke Jaguar
Typ V 12
Baujahr 1972
Hubraum 5343 ccm

Fahrer Prof. Dr. Ing. Bernd Schmidek
Beifahrer Elisabeth Schmidek



Marke BMW
Typ 2000 CS
Baujahr 1967
Hubraum 1990 ccm

Fahrer Heinz Benno Frickmann
Beifahrer Karin Frickmann



Marke Mercedes
Typ 280 SL Pagode
Baujahr 1969
Hubraum 2778 ccm

Fahrer Fredrik Holm
Beifahrer Mathias Voit



Marke Jaguar
Typ E
Baujahr 1973
Hubraum 5343 ccm

Fahrer Max Lorenz
Beifahrer Hildgegard Krekel

45~54

14 / 15



...
5 Sterne
zum
Greifen
nah
...



GÖBEL'S SCHLOSSHOTEL *Prinz von Hessen*

Die Fünf-Sterne-Destination im reizvollen Waldhessen. Erleben Sie ein außergewöhnliches Ambiente in dem idyllischen Fachwerkdorf Friedewald.

Genießen sie eine traumhafte Kulisse mit Blick auf die historische Wasserburgruine. Schwelgen Sie in Details und folgen Sie den vielfältigen innenarchitektonischen Blickfängen. Treten Sie ein in eine faszinierende Welt der Gastlichkeit, in eine Oase der Ruhe abseits des Alltags und genießen Sie die freundlich professionelle Dienstbarkeit unserer Mitarbeiter.

Entspannen Sie im großzügigen Wellness-Bereich und erleben sie Wohlbefinden in dem zauberhaften, wohligen Ambiente unserer Beauty-Farm „Cinderella“, eine Oase der Entspannung und Regeneration.

Für kulinarische Verwöhmomente sorgt unser Chef de Cuisine.

In lichtdurchflutenden Räumen, dem Rittersaal sowie dem großen Schlossplatz mit der Wasserburgruine ergeben sich hervorragende Möglichkeiten für Tagungen, Incentives, Firmenpräsentationen oder Open Air Veranstaltungen. Die direkte Lage an der BAB A4 spricht als Standort für uns.

Fordern Sie ausführliches Prospektmaterial an.



Göbels Schlosshotel „Prinz von Hessen“

Schloßplatz 1 · 36289 Friedewald

Telefon (06674) 9224-0 · Fax (06674) 9224-250

www.goebels-schlosshotel.de · e-Mail: info@goebels-schlosshotel.de



Sterne für den Sieger

Die ADAC-Lübzer Pils-Sunflower-Rallye verlost am Abschlussabend unter allen Teilnehmern wieder erstklassige Preise:

1. Preis

2 Nächte inkl. Frühstück im Hotel San Regis, Paris (für 2 Personen)
Im 8. Arrondissement von Paris gelegen, genügt dieses Stadthotel den höchsten Ansprüchen. Nach erstklassigen Gaumenfreuden können Sie das Herz der Stadt der Liebenden erobern. Champs-Élysées, Theater und Museen sind bequem zu Fuß erreichbar. Dieser Gutschein ist gültig vom 1. November 2004 bis zum 31. März 2005. Er gilt nicht während der Messen und in den Weihnachts- und Neujahrswochen.



2. Preis

Romantikwochenende für 2 Personen im Göbel's Schlosshotel „Prinz von Hessen“

Dazu gehören:

- 2 Übernachtungen in einer Schloss-Suite mit Gourmet-Frühstücksbuffet
- unbegrenzter Aufenthalt in der Schwimmbad- und Saunalandschaft
- ein Strauß roter Rosen und eine exotische Obstkreation auf dem Zimmer



- Champagner-Aperitif mit Candle-Light-Dinner, Gourmet-Dinner mit Digestif
- Tagessweety
- sämtliche Getränke der Minibar.

3. Preis

Freier Startplatz bei der Sunflower-Rallye 2005
Freuen Sie sich auf die nächste Sunflower-Rallye! Ihr Startgeld ist bereits bezahlt.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg!

Des Weiteren erhält jedes Team bei der Fahrer-Präsentation am Begrüßungsabend eine Sunflower-Rallye 2004 Armbanduhr.





Geheimtip in Paris

Nur zwei Gehminuten von der Champs-Élysées und den schönsten Designer-Boutiquen zu Dior's Avenue Montaigne entfernt, befindet sich das 5-Sterne Hôtel San Régis in Privatbesitz, romantisch versteckt in einer kleinen Seitenstrasse inmitten von Paris.

In dieser kleinen Privatresidenz mit 44 Gästezimmern und Suiten erwartet Sie Luxus und Komfort vom Allerfeinsten. Bei der Restaurierung des damaligen Privathauses wurde größter Wert darauf gelegt, den Charme vergangener Zeiten zu wahren und die traditionellen Zimmer mit Neuem zu verbinden. Dadurch findet man unterschiedlichste Zimmerausstattungen in Dekor und Design, gestaltet von Pierre Frey, Manuel Canovas ans Braquenier, beide Connaisseurs feiner Stoffe und Farbkompositionen.

Das gesamte Interieur-Design trägt die Handschrift von Pierre Yves Rochon, der mit erlesenen seltenen Antiquitäten aus dem 19. Jahrhundert eine vollendete Ausstattung zauberte.

Obgleich das Hôtel San Régis der perfekte Ort für einen nächtlichen Lichterspaziergang durch die quirliche Metropole ist, so freut man sich auch wieder bei seiner Rückkehr auf ein ruhiges „Privatdomizil“ im San Régis. Für Geschäftsreisende offeriert das Deluxe Hotel kabellosen Internetzugang.

Das San Régis-Team begrüßt jeden Hotelgast ganz herzlich und lässt den Paris-Aufenthalt „à la Francais“ zu einem unvergessenen werden.



12, rue Jean-Goujon
75008 Paris
Frankreich



Tel.: 0033-1-44951616
Fax: 0033-1-45610548
www.hotel-sanregis.fr

In eigener Sache Wir sagen Danke

Nichts geht ohne Automobil-begeisterte Helfer, das Mitwirken von ADAC-Ortsclubs und Behörden sowie die großzügige Unterstützung der Sponsoren. Sie alle haben durch ihren Einsatz zum guten Gelingen der 3. ADAC-Lübzer Pils-Sunflower-Rallye beigetragen.

Dafür möchten wir folgenden Mitwirkenden ganz herzlich Danke schön sagen:

ADAC Ortsclub Bergedorf
Automobil- und Touring-Club Hamburg
Auto-Sport-Club Breitenfelde
Campingfreunde Hansa
Motorsport-Club Elbe
Motorsport-Club Geesthacht
Motorsport-Club Hanseat
Motorsport-Club Trittau
Motor-Touring-Club Kühlungsborn
Motor-Touring-Club Neubrandenburg
Motor-, Touristik- und Verkehrsclub Mecklenburger Schweiz
Rennsportgemeinschaft Hamburg
Schweriner Automobilclub „Petermännchen“

Mecklenburgische Brauerei Lübz GmbH
AGON
Killtec
Lynx Design
nets's Punkt
Antenne Mecklenburg-Vorpommern
Mercedes-Benz BrinkmannBleimann GmbH
Hanse Sektkellerei GmbH
Touristikverband „Mecklenburgische Seenplatte“

Landesamt für Straßenbau und Verkehr in Mecklenburg-Vorpommern
Landkreis Müritz, Verkehrsplanung
Stadt Röbel, Bürgermeisterin Eveline Schön
Stadt Waren (Müritz), Bürgermeister Günter Rhein
Stadt Neustrelitz, Ordnungsamt

Unser Dank gilt aber genauso den Teilnehmern, die mit ihren wunderschönen Oldtimern der ADAC-Lübzer Pils-Sunflower-Rallye Leben eingehaucht und Farbe gegeben haben.

Wir freuen uns darauf, Sie alle im nächsten Jahr bei der vierten Auflage der ADAC-Lübzer Pils-Sunflower-Rallye im Raum Stralsund wieder begrüßen zu dürfen.



Zeit für Lübzer



www.luebzer.de