

<u>Platz</u> <u>Klasse</u>	<u>Platz</u> <u>Gesamt</u>	<u>Start-Nr</u>	<u>Jahr</u>	<u>Klasse</u>	<u>Fahrer</u>	<u>Beifahrer</u>
1	1	5	1928	C	Wiesenhütter	Wiesenhütter
2	6	3	1919	C	Goosmann, Kl	Goosmann, Sa
3	20	2	1929	C	Riebe, Frank	Riebe, Karin
4	40	1	1928	C	Kossler, Hans	Kossler, Hann
1	3	10	1933	D	Hochheim, Rü	El Moghrabi, I
2	15	35	1938	D	Dannenmaier	Dannenmaier
3	21	7	1936	D	Dorenkamp, F	Dorenkamp, C
4	26	6	1938	D	Kuhfuß, Wilhe	Kuhfuß, Marg
5	32	11	1931	D	Naymowa, Ho	Naymowa, Do
6	37	8	1936	D	Sämrow, Rand	Leistner, Anna
7	53	9	1936	D	Tangermann,	Tangermann,
8	58	17	1937	D	Rädeker, Fried	Rädeker, Evm
9	59	14	1939	D	Kietzer, Klaus	Kietzer, Helma
		12	1934	D	Szupryczynski	Szupryczynski
1	2	18	1959	E	Huntemann, U	Huntemann, I
2	7	22	1960	E	Plückhahn, He	Plückhahn, Da
3	11	32	1958	E	Hansen, Klaus	Grams, Danie
4	24	28	1959	E	Willhoeft, Die	Willhoeft, Urs
5	30	33	1956	E	Odemann, Ho	Tonn, Jutta
6	31	39	1959	E	Vogler, Micha	Vogler, Ilka
7	34	37	1952	E	Heck, Michael	Heck, Sigrid
8	35	21	1955	E	Krasa, Michael	Krasa, Corneli
9	36	27	1958	E	Kölpin, Horst	Kölpin, Gertru
10	38	34	1959	E	Bockisch, Lutz	Heubner, Felix
11	39	24	1953	E	Hammer, Wei	Bunte, Rolf
12	41	23	1950	E	Przybisch, Wo	Przybisch, Cla
13	45	38	1957	E	Sudholt, Bern	Sudholt, Susa
14	46	40	1954	E	Wagner-Koch	Wagner-Koch
15	47	26	1955	E	Geldschläger,	Geldschläger,
16	48	20	1957	E	Dau, Karl-Heir	Dau, Frauke
17	51	19	1959	E	Tiemann, Wei	Tiemann, Dag
18	52	31	1950	E	Monhagen, Th	Monhagen, Bi
19	54	36	1959	E	Grün, Rainer	Grün, Erdmut
1	5	56	1965	F	Nabe, Bernd	Sarfeld, Renat
2	10	41	1969	F	Hein, Dirk	Hellmer, Mart
3	13	52	1970	F	Lange, Winfrid	Lange, Ursel
4	17	44	1963	F	Dehn, Karl-He	Dehn, Anke
5	18	54	1961	F	Ponndorf, Hei	Ponndorf, Ulf
6	22	45	1968	F	Sköld, Leif	Sköld, Irene
7	23	53	1969	F	Laß, Reinhard	Gerlach, Erika
8	25	48	1970	F	Berendes, Ha	Berendes, Bar
9	27	50	1966	F	Stahl, Klaus	Wandres, Sylk
10	28	55	1966	F	Schuberth, Ge	Schuberth, Mi
11	29	43	1964	F	Anger, Sybille	Anger, Wolfga
12	33	51	1966	F	Henkel, Thom	Henkel, Petra
14	43	49	1970	F	Knarse, Sebas	Knarse, Josef
13	42	58	1965	F	Dannacker Be	Dannacker, Th
15	44	46	1963	F	Laser, Bernd	Laser, Helga

16	49	42	1970	F	Steuer, Manfr	Steuer, Dagm
17	50	64	1964	F	Schreiber, Tho	Helmhold, Dir
18	55	47	1965	F	Schumacher,	Schumacher,
1	4	63	1974	G	Meyer, Karl-E	Meyer, Elfried
2	8	62	1971	G	Bez, Siegfried	Bez, Karla
3	9	59	1972	G	Degen, Thoma	Degen, Martir
4	12	60	1971	G	Schüler, Reinh	Horn, Thomas
5	14	25	1972	G	Feuerhan, Ren	Feuerhan, Peg
6	16	61	1974	G	von Holt, Sver	von Holt, Birg
7	19	65	1974	G	Dannacker, Fe	Dannacker, Ni
9	56	57	1971	G	Kasischke, Bar	Klaus Schleuse
8	57	30	1975	G	Schinkel, Ursu	Buxbom, Dr. I

<b>Fahrzeug</b>	<b>WP1</b>	<b>WP2</b>	<b>WP3</b>	<b>WP4</b>	<b>BK1</b>	<b>BK2</b>
Ford A	1,35	1,08	1,35	0,63	0	0
Briscoe Twent	0,90	7,47	1,08	1,08	0	0
Buick 2944	0,81	8,91	0,99	8,91	0	0
Dixi Ihle DA 1	2,70	8,91	0,90	8,91	0	0
Lagonda 16/8	0,20	0,60	0,80	5,00	0	0
Zanussi Vendr	0,00	9,90	0,30	1,40	5	0
BMW 315	0,60	9,90	0,40	9,90	0	0
Opel Admiral	2,40	9,90	0,40	9,90	0	0
Pontiac Big Six	5,00	9,90	1,20	9,90	0	0
Hansa-Lloyd 1	3,10	3,90	8,60	9,90	0	0
Ford V8 Espec	5,90	8,80	2,10	9,90	0	0
Mercedes Ber	9,40	9,90	9,90	9,90	20	10
Rosengart LR	9,90	50,00	9,90	9,90	25	15
Chevrolet Ma	0,00	9,90	1,30	9,90	0	0
Mercedes Por	0,22	1,21	0,22	3,96	0	0
Mercedes Ber	0,99	9,90	0,55	0,55	0	0
Chevrolet Cor	0,44	3,74	0,55	9,90	0	0
Jaguar XK 150	1,21	9,90	0,99	9,90	0	0
Lancia Aurelia	1,76	9,90	2,09	9,90	0	0
Daimler Benz	3,74	9,90	2,64	9,90	0	0
EMW	2,42	5,94	0,66	6,60	5	0
Mercedes Ber	0,66	9,90	0,88	5,83	0	0
BMW 507	5,61	4,18	1,54	0,22	5	0
Wartburg Spo	6,49	9,90	1,98	9,90	0	0
Citroen CV 11	1,10	6,27	3,08	9,90	0	0
Mercedes 17	0,22	9,90	0,33	9,90	0	0
Jaguar XK 140	0,55	9,90	0,33	1,43	10	0
Mercedes Ber	2,20	1,21	2,64	9,90	10	5
Austin Healey	0,00	9,90	0,88	9,90	0	0
Opel Olympia	0,88	9,90	8,47	5,06	0	0
Porsche 356 A	3,74	9,90	9,90	9,90	15	0
Mercedes Ber	0,00	9,90	4,18	9,90	5	5
Chevrolet C1	3,30	0,66	0,66	6,49	10	15
Jaguar Mark 2	2,40	0,12	2,16	4,44	0	0
Mercedes Ber	0,48	9,90	0,84	3,84	0	0
Triumph TR 6	1,20	5,28	1,56	5,64	0	0
Mercedes Ber	0,84	6,24	1,08	7,80	0	0
Daimler Benz	3,84	9,90	0,48	2,88	0	0
Mercedes Ber	1,44	9,90	0,12	9,90	0	0
Mercedes Ber	0,84	9,90	1,20	9,90	0	0
Mercedes-Ber	3,72	9,90	1,44	6,96	0	0
BMW 2000 CS	9,90	9,90	0,24	0,84	0	0
MB 230 S	2,16	9,90	0,48	9,90	0	0
Porsche 356 C	0,72	9,90	1,80	9,90	0	0
Volvo PV 544	2,64	9,84	3,00	9,90	0	0
Opel Rekord C	9,90	9,90	1,44	6,12	0	0
Mercedes Ber	3,00	9,90	0,60	9,90	5	0
Porsche 356	9,90	6,72	0,84	9,90	0	0

British Leyland	9,90	9,90	9,90	0,84	0	0
Ford Thunder	1,56	9,90	2,88	9,90	10	0
Bentley S 3 Cd	2,76	5,76	3,12	9,90	10	0
VW Käfer	2,73	5,72	0,52	0,39	0	0
BMW 1600-2	0,26	2,99	1,04	7,54	0	0
VW T2	0,91	1,56	0,65	9,88	0	0
Opel GT AL	1,56	9,90	0,00	2,60	0	0
VW Käfer 130	0,00	2,73	0,65	9,90	0	0
VW Käfer 130	0,39	9,90	1,30	2,99	0	0
Mercedes Ber	0,39	9,90	1,95	5,72	0	0
VW Karmann-	0,26	50,00	9,90	9,90	0	0
Porsche 911S	9,90	9,90	9,90	9,90	10	15

<u>WP5</u>	<u>WP6</u>	<u>WP7</u>	<u>BK3</u>	<u>BK4</u>	<u>Gesamt</u>	<u>faktor</u>
0,81	0,72	0,36	0	0	<b>6,30</b>	0,9
0,90	0,45	1,08	0	0	<b>12,96</b>	0,9
0,99	0,99	0,09	0	0	<b>21,69</b>	0,9
4,95	2,07	3,42	0	0	<b>31,86</b>	0,9
0,90	0,10	0,10	0	0	<b>7,70</b>	1
0,40	0,30	0,90	0	0	<b>18,20</b>	1
0,80	0,90	0,20	0	0	<b>22,70</b>	1
0,90	1,60	0,10	0	0	<b>25,20</b>	1
0,30	0,90	0,10	0	0	<b>27,30</b>	1
1,80	1,00	1,30	0	0	<b>29,60</b>	1
9,90	4,60	3,60	0	0	<b>44,80</b>	1
9,90	9,90	9,90	25	0	<b>123,80</b>	1
9,90	9,90	5,50	0	0	<b>145,00</b>	1
					<b>NIW</b>	1
0,33	0,22	0,22	0	0	<b>6,38</b>	1,1
0,99	0,33	0,66	0	0	<b>13,97</b>	1,1
0,66	0,55	1,10	0	0	<b>16,94</b>	1,1
0,00	1,21	0,44	0	0	<b>23,65</b>	1,1
1,21	0,55	1,65	0	0	<b>27,06</b>	1,1
0,22	0,66	0,11	0	0	<b>27,17</b>	1,1
1,32	0,77	0,99	0	5	<b>28,70</b>	1,1
1,32	1,10	9,46	0	0	<b>29,15</b>	1,1
2,75	9,46	0,66	0	0	<b>29,42</b>	1,1
0,66	0,55	0,33	0	0	<b>29,81</b>	1,1
9,90	0,22	0,22	0	0	<b>30,69</b>	1,1
9,90	1,54	1,43	0	0	<b>33,22</b>	1,1
0,88	0,33	0,77	0	10	<b>34,19</b>	1,1
1,10	1,32	0,99	10	0	<b>34,36</b>	1,1
9,90	1,54	3,19	0	0	<b>35,31</b>	1,1
9,90	0,11	2,20	0	0	<b>36,52</b>	1,1
3,08	3,08	0,88	0	0	<b>40,48</b>	1,1
1,21	2,64	5,06	0	0	<b>42,89</b>	1,1
2,64	10,89	1,32	0	0	<b>50,96</b>	1,1
1,92	0,36	1,32	0	0	<b>12,72</b>	1,2
0,48	0,12	0,36	0	0	<b>16,02</b>	1,2
1,32	2,16	0,72	5	0	<b>17,88</b>	1,2
1,08	0,96	0,60	0	0	<b>18,60</b>	1,2
1,20	0,60	0,24	0	0	<b>19,14</b>	1,2
0,72	0,72	0,12	0	0	<b>22,92</b>	1,2
0,84	0,12	0,84	0	0	<b>23,64</b>	1,2
0,00	0,36	2,28	0	0	<b>24,66</b>	1,2
0,84	0,96	2,64	0	0	<b>25,32</b>	1,2
0,60	1,56	1,68	0	0	<b>26,28</b>	1,2
0,84	0,84	3,00	0	0	<b>27,00</b>	1,2
1,32	0,84	0,12	0	0	<b>27,66</b>	1,2
0,48	0,96	0,24	0	5	<b>34,04</b>	1,2
3,36	1,20	1,08	0	0	<b>34,04</b>	1,2
3,12	3,36	0,24	0	0	<b>34,08</b>	1,2

3,36	2,52	1,56	0	0	<b>37,98</b>	1,2
3,00	0,96	1,44	0	0	<b>39,64</b>	1,2
6,60	8,88	9,90	5	0	<b>61,92</b>	1,2
0,13	1,17	0,13	0	0	<b>10,79</b>	1,3
0,91	0,65	1,17	0	0	<b>14,56</b>	1,3
0,13	1,04	1,30	0	0	<b>15,47</b>	1,3
1,04	1,04	1,43	0	0	<b>17,57</b>	1,3
1,43	3,25	0,00	0	0	<b>17,96</b>	1,3
1,17	1,82	0,65	0	0	<b>18,22</b>	1,3
1,95	0,00	0,39	0	0	<b>20,30</b>	1,3
0,13	1,43	1,56	0	0	<b>73,18</b>	1,3
0,26	2,60	0,78	5	5	<b>78,24</b>	1,3